

## AUGLÝSING

### um flugmálaáætlun árið 2002.

Alþingi hefur hinn 2. maí 2002 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um flugmálaáætlun fyrir árið 2002.

Alþingi ályktar að framkvæmdum í flugmálum og rekstri flugvalla skuli hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun fyrir árið 2002.

#### I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN OG GJÖLD (Fjárhæðir í millj. kr.)

Flugmálaáætlun	2002
<b>TEKJUR OG FRAMLÖG</b>	
<b>Markaðar tekjur</b>	
Flugvallagjald .....	721,0
Framlög úr ríkissjóði .....	740,8
Ríkistekjur .....	111,8
<b>Sértekjur</b>	
Tekjur af alþjóðaflugþjónustu .....	1.340,2
Aðrar sértekjur .....	227,7
<b>TEKJUR OG FRAMLÖG ALLS</b> .....	3.141,5
<b>Viðskiptahreyfingar</b>	
Frestun framkvæmda .....	-68,0
Lántökur .....	456,0
Afborganir lána .....	0,0
<i>Viðskiptahreyfingar samtals</i> .....	388,0
<b>TIL RÁÐSTÖFUNAR ALLS</b> .....	3.529,5
<b>GJÖLD</b>	
<b>Rekstur og þjónusta</b>	
Yfirstjórn .....	219,8
Eftirlit og öryggismál .....	115,7
Flugvallapjónusta .....	532,1
Flugumferðar- og leiðsöguþjónusta innan lands .....	289,2
Alþjóðaflugþjónusta .....	1.440,6
Mínjar og saga .....	0,0
<i>Rekstur samtals</i> .....	2.597,4
<b>Viðhald og styrkir</b>	
Viðhaldssjóðir .....	17,0
<i>Viðhald og styrkir samtals</i> .....	17,0

<b>Flugmálaáætlun</b>	<b>2002</b>
<b>Stofnkostnaður</b>	
Flugvellir .....	789,8
Önnur mannvirki, búnaður og verkefni .....	125,3
<i>Stofnkostnaður samtals</i> .....	<i>915,1</i>
<b>GJÖLD ALLS</b> .....	<b>3.529,5</b>

## II. FLOKKUN FLUGVALLA

### 2.1 Flokkur I.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru flokkaðir í flokk I: Reykjavíkur-, Akureyrar- og Egilsstaðaflugvöllur.

### 2.2 Flokkur II.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru flokkaðir í flokk II: Vestmannaeyja-, Ísafjarðar-, Hornafjarðar-, Sauðárkróks-, Bíldudals- og Þórshafnarflugvöllur.

### 2.3 Flokkur III.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru flokkaðir í flokk III: Grímseyjar-, Vopnafjarðar-, Gjögur-, Þingeyrar- og Bakkaflugvöllur.

### 2.4 Flokkur IV.

Eftirfarandi þjónustuflygvellir eru flokkaðir í flokk IV: Húsavíkur-, Kópaskers-, Norðfjarðar-, Patreksfjarðar-, Raufarhafnar-, Reykjahlíðar-, Rífs- og Siglufjarðarflugvöllur.

### 2.5 Flokkur V.

Eftirfarandi kennslu- og æfingaflugvellir eru flokkaðir í flokk V: Blönduós-, Flúða-, Hellu-, Húsafells-, Sandskeiðs-, Selfoss-, Stóra-Kropps-, Tungubakka- og Stykkishólmsflugvöllur.

### 2.6 Flokkur VI.

Eftirfarandi flugvellir og landingarstaðir eru flokkaðir í flokk VI: Arngerðareyri, Álftaver, Breiðdalsvík, Borgarnes, Borgarfjörður eystri, Búðardalur, Dagverðará, Djúpivogur, Fagurhólmsmýri, Fáskrúðsfjörður, Forsæti, Geysir, Gunnarsholt, Grímsstaðir, Grundarfjörður, Herðubreiðarlindir, Hólmavík, Hrauneyjafoss, Hveravellir, Hvolsvöllur, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Króksstaðamelar, Melgerðismelar, Múla-kot, Nýidalur, Reykhólar, Reykjanes, Sandá, Skálavatn, Skógarsandur, Sprengisandur, Svínafell, Vík og Þórsmörk.

## III. SUNDURLIÐUN FRAMKVÆMDA

		<b>2002</b>
VIÐHALD		
<b>3.1</b>	<b>Viðhaldssjóðir (malbik, klæðing, málning)</b>	<b>17,0</b>
STOFNKOSTNAÐUR		
<b>3.2</b>	<b>Reykjavíkurflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	654,9
	2. Byggingar	65,6
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	18,5
		<b>739,0</b>
<b>3.3</b>	<b>Akureyrarflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	0,0
	2. Byggingar	20,4
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	5,5
		<b>25,9</b>
<b>3.4</b>	<b>Bakkaflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	1,5
	2. Byggingar	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0
		<b>1,5</b>
<b>3.5</b>	<b>Ísafjarðarflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	0,7
	2. Byggingar	10,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0
		<b>10,7</b>
<b>3.6</b>	<b>Þingeyrarflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	2,0
	2. Byggingar	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0
		<b>2,0</b>
<b>3.7</b>	<b>Hornafjarðarflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	0,8
	2. Byggingar	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0
		<b>0,8</b>
<b>3.8</b>	<b>Þórshafnarflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	0,5
	2. Byggingar	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	1,7
		<b>2,2</b>
<b>3.9</b>	<b>Gjögurflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	0,0
	2. Byggingar	0,5
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0
		<b>0,5</b>
<b>3.10</b>	<b>Siglufjarðarflugvöllur</b>	
	1. Flugbrautir og hlöð	0,0
	2. Byggingar	0,5
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0
		<b>0,5</b>

	<b>2002</b>
<b>3.11 Æfingaflugvöllur</b>	
1. Flugbrautir og hlöð .....	2,7
2. Byggingar .....	0,0
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður .....	0,0
	<b>2,7</b>
<b>3.12 Aðrir flugvellir og landingarstaðir .....</b>	<b>4,0</b>
<b>3.13 Flugumferðar- og leiðsögubúnaður .....</b>	<b>34,7</b>
<b>3.14 Til leiðréttingar brýnna verkefna .....</b>	<b>12,5</b>
<b>3.15 Tækjasjóður .....</b>	<b>42,9</b>
<b>3.16 Stjórnunarkostnaður .....</b>	<b>15,0</b>
<b>3.17 Flugvernd, vopnaleit .....</b>	<b>20,2</b>
	<b>125,3</b>
<b>FLUGMÁLAÁÆTLUN SAMTALS .....</b>	<b>932,1</b>

*Samgönguráðuneytinu, 14. maí 2002.*

**Sturla Böðvarsson.**

*Jón Birgir Jónsson.*