

Nr. 32.
26.
sept.

Auglýsing

um

ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Með skýrskotun til konunglegrar tilskipunar, sem út er komin í dag, um að alþjóðlegum sjóferðareglum skuli beitt á íslenskum skipum, þykir stjórnarráðinu fyrir Ísland ástæða til vera, að gjöra almenningi kunnugt, að eigi verður álitid að ákvæðum þeim, sem eru í 3., 4., 6., 7. og 8. gr. tilskipunarinnar, um ljóskeraburð, sje fullnægt, nema því að eins, að ásigkomulag hinna þar greindu ljóskera sje þannig, og þeim þannig fyrir komið, að það fullnægi kröfum þeim, sem auglýsing þessi greinir, og sem í öllum verulegum atriðum eru samhljóða reglum þeim, sem standa í reglugjörðum fyrir skipa-umsjónarmennu hins brezka verzlunarráðaneytis (Board of Trades Surveyors), sem hafa fengið vald til að skoða ljósker jafnvel á útlendum skipum.

I.

Ljóskerin.

Samkvæmt 3., 4., 6., 7. og 8. gr. tilskipunarinnar eiga ljóskerin að vera svo úr garði gjörð, að sjá megi ljós þeirra um dimma nótt í heiðskíru veðri í þessari fjarlægð: Toppljósið á gufuskipum að minnsta kosti 5 mílufjórðunga; sje það óbreytilegt ljós, er taki yfir boga af sjóndeildarhringnum, er nemi 20 leiðarsteinsstrikum; hliðarljósin bæði á gufu- og seglskipum að minnsta kosti 2 fjórðunga úr mílu, og sje þau óbreytileg ljós, er taki yfir boga af sjóndeildarhringnum, er nemi 10 leiðarsteinsstrikum, og akkerisljósið að minnsta kosti 1 fjórðung úr mílu, og sje það óbreytilegt ljós, er lýsi í allar áttir.

Því næst skal toppljóskerinu á gufuskipum vera þannig fyrir komið, að það beri birtu beint fram undan og til beggja hliða 2 strik aptur fyrir þverskipsstefnu og standi engir hlutir á skipinu fyrir.

Hliðarljóskerum skal, bæði á gufuskipum og seglskipum, vera þannig fyrir komið, að þau beri birtu beint fram undan og til hliðanna 2 strik aptur fyrir þverskipsstefnu á stjórnborða eða bakborða, eptir því hvorumegin ljóskerið er, og sje engir hlutir á skipinu því til fyrirstöðu.

Loks skal akkerisljóskeri þannig fyrir komið, að það lýsi frá sjer til allra hliða, án þess að nokkuð á skipinu beri fyrir.

Kröfum þessum verður álitid fullnægt, þegar ljóskerin eru svo gjörð, og þeim þannig fyrir komið, sem nú skal greina.

Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Bekjendtgjørelse

Nr. 32.
26de
Septbr.

angaaende

Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Under Henvisning til den under Dags Dato udgaaede allerhøjeste Anordning angaaende internationale Søvejs-Reglers Anvendelse paa islandske Fartøjer finder Ministeriet for Island sig foranlediget til herved at bringe til almindelig Kundskab, at de i denne Anordning §§ 3, 4, 6, 7 og 8 indeholdte Bestemmelser om Lanterne-Førelsen ikke kunne anses overholdte, medmindre de deri omhandlede Lanternes Beskaffenhed og Anbringelse fyldestgør de nedenfor angivne Fordringer, der i alt Væsentligt ere overensstemmende med de Regler, som indeholdes i Instruktionerne for det britiske Handelsministeriums Skibsinspektorer (Board of Trades Surveyors), hvilke ere bemyndigede til at besigtige ogsaa fremmede Skibes Lanterner.

I.

Lanterne-Systemet.

Ifølge Anordningens §§ 3, 4, 6, 7 og 8 skulle Lanterneerne være af en saadan Beskaffenhed, at de i en mørk Nat med klar Luft ere synlige i følgende Udstrækning, nemlig: Top-Lanternen i Dampskibe i en Afstand af mindst 5 Kvartmil, visende et ensformigt Lys over en Bue af Horisonten paa 20 Kompasstreger; Side-Lanternerne, saavel i Damp- som i Sejlskibe, i en Afstand af mindst 2 Kvartmil, visende et ensformigt Lys over en Bue af Horisonten paa 10 Kompasstreger, og Anker-Lanternen i en Afstand af mindst 1 Kvartmil, visende et ensformigt Lys hele Horisonten rundt.

Dernæst skal Top-Lanternen i Dampskibe være saaledes stillet, at den kaster Lyset frit af alle Gjenstande paa Skibet fra ret forud til 2 Streger agten for Tværs paa hver Side af Skibet.

Side-Lanternerne, saavel i Damp- og Sejlskibe, skulle være saaledes stillede, at de kaste Lyset frit af alle Gjenstande paa Skibet fra ret forud til 2 Streger agten for Tværs, henholdsvis paa Styrbords- og Bagbords-Siden af Skibet.

Endelig skal Anker-Lanternen være saaledes stillet, at den kaster Lyset frit af alle Gjenstande paa Skibet hele Horisonten rundt.

Disse Fordringer kunne anses for opfyldte, naar Lanterneerne ere af saadan Beskaffenhed, som nedenfor angivet, og deres Anbringelse er stet paa efterfølgende Maade.

Nr. 32. Bekjendtgjørelse af 26de September angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 32.
26.
sept.

A. Ásigkomulag ljóskera.

Almenn ákvæði.

a. Ljóskerin skulu að öllu leyti vera haganlega tilbúin, sterk og í góðu ástandi til afnota.

b. Stærri ljósker en að neðan skal greint, má við hafa; leyfa má að hafa minni, en þó eigi svo að meiru muni en $\frac{1}{8}$ úr þumlungi.

Ef eldsneytið í ljóskerum er steinolía eða því um líkt, skulu þau að jafnaði vera stærri en þau ljósker, þar sem höfð eru kertaljós eða almenn olía.

c. Loptsúgur skal vera hæfilega mikill.

d. Loginn á að vera nægilega stór og brenna skært, án þess að rjúki.

Sje loginn eigi vel skær, verði hann minni, eða ef rýkur, þegar ljóskerinu er lokað, þá er loptsúgurinn eigi nógu sterkur. Sje loginn óstöðugur eða blaktandi, er loptsúgurinn of sterkur, og er þá hætt við, að hann slokkni af vindgusti.

Gæta verður þess, að regn eða snjór komist ekki inn í ljóskerið.

Stærð á topp- og hliðarljóskerum, er minnst má vera.

e. Hinar dimmu hliðar ljóskeranna skulu vera að minnsta kosti 8" 9" (9" eptir ensku máli) á breidd, og á hæð að innanverðu að minnsta kosti 10" 8" (11" eptir ensku máli). Myndi hinar dimmu hliðar ljóskeranna horn sín á milli, skal hvor hliðin um sig hafa ofangreinda breidd; en sje ljóskerið sívalt, skal það að þvermáli hafa þessa breidd.

Hæð ljóskersins skal mæld frá botninum að ofan og upp að lokinu neðanverðu við hliðina á reykhálfnum.

f. Opið fyrir ljósgeislana (glerið) skal að minnsta kosti vera 4" 10" (5" eptir ensku máli) á hæð, og að minnsta kosti 7" 9" (8" eptir ensku máli) á breidd.

Hæð eða breidd opsins skal mæld eptir hinni lóðrjettu eða lágrrjettu línu milli barmanna.

Bogi sá, sem efri eða neðri rönd opsins myndar, skal á hliðarljóskerum vera $\frac{1}{8}$ og á toppljóskerum $\frac{2}{8}$ úr hring.

g. Geislaglerið eða vanalegt bogið eða kúpt gler, sem í þess stað er notað, skal svo stórt vera, að ljósgeislarnir fylli allt opið. Lögun þess, litur og önnur einkenni skulu vera við hæfi.

Þau geislagler, sem eru flat-kúpt (sjá 1. mynd hjer að aptan) eða dioptrisk (sjá 2. mynd), safna ljósgeislunum, og eru þau betri en almenn bogin eða kúpt gler, sem eru jafnþykk allstaðar (3. mynd), því að þessháttar gler þurfa ætíð sterkara ljós og skírari spegil en hin ofangreindu geislagler.

Betra er að hafa ljósker með geislaglerum, sem einungis eru lituð í yfirbrúnni er út snýr, svo og þau, sem hafa þunna, litaða glerplötu aptan við hvíta geislaglerið, með því þau bera meiri birtu en ljósker með geislagleri, sem allt er gegnlitað.

Blágrænan lit ber fremur að hafa en gulgrænan, því að í fjarlægð má hæglega villast á því ljósi, og dauðu hvítu ljósi, og í þöku litur það út sem rauðleitt ljós.

Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskípum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

A. Lanternernes Bestaffenhed.

Nr. 32.
16de
Septbr.

Almindelige Bestemmelser.

a. Alle Lanterner skulle i enhver Henseende være hensigtsmæssig indrettede, solide samt i god og tjenstdygtig Stand.

b. Større Dimensioner end de nedenangførte maa anvendes, og mindre kunne indrømmes indtil en Afvigelse af $\frac{1}{8}$ Tomme.

Lanterner, i hvilke der bruges mineralst Olie eller lignende, bør som Regel være større end de, hvori der brændes Lys eller almindelig Olie.

c. Ventilationen skal være passende stærk.

d. Flammen skal være tilstrækkelig stor og brænde klart uden at ose.

Derfor skal Flammen brænde mindre klart, bliver mindre eller endog oser, naar Lanternen lukkes, da er Ventilationen for svag. Brænder den urolig og flagrende, er Ventilationen for stærk og Flammen kan da let slukkes ved Vindstød.

Det maa paases, at Regn eller Sne ikke kan trænge ind i Lanternen.

Minimums-Dimensioner for Top- og Side-Lanterner.

e. Lanternernes Blindsider skulle være mindst 8" 9" (9" engelsk Maal) brede, deres indvendige Højde mindst 10" 8" (11" engelsk Maal). Naar Lanternens Blindsider indbyrdes danne en Vinkel, skal hver af dem have den anførte Bredde; er derimod Lanternen rund, skal Lanternens Diameter være lig denne Bredde.

Højden af Lanternen maales fra Overfladen af Lanternens Bund til Underfladen af dens Dæksel ved Siden af Skorstenen.

f. Åbningen for Lysstrålerne (Glasstet) skal være mindst 4" 10" (5" engelsk Maal) høj, og mindst 7" 9" (8" engelsk Maal) bred.

Åbningens Højde eller Bredde maales efter den lodrette eller vandrette Linie imellem dens Kanter.

Buen, som Åbningens Over- eller Underkant danner, skal i Side-Lanternerne udgjøre $\frac{1}{3}$ og i Top-Lanternerne $\frac{2}{3}$ af en Cirkel.

g. Lindsen, saavel som et i Stedet for denne anvendt almindeligt buet Glas, skal have en saadan Størrelse, at Lysstrålerne udfylde hele Åbningen. Formen, Farven og de øvrige Egenskaber skulle være hensigtsvarende.

Lindser, som ere plan-konvere (Bilag, Figur 1) eller dioptriske (Bilag, Fig. 2), samle Lysstrålerne og ere derfor at foretrække for almindelige, buede Glas, som overalt ere ens tykke (Bilag, Fig. 3). Saadanne Glas fordre nemlig altid stærkere Lys og kraftigere Spejl end de nævnte Lindser.

Lanterner med Lindser, som kun ere farvede i Overfladen, saavel som de, i hvilke der er anbragt en tynd, farvet Glasplade bag den hvide Linde, ere at foretrække, da de udsende mere Lys end Lanterner med Lindser, hvis hele Glasmasse er farvet.

Den blaaliggørne Farve er at foretrække for den gulliggørne, der let i Afstand forveksles med et svagt hvidt Lys, og i Taage ses som et rødt Lys.

Nr. 32. Bekræftigelse af 26de September angaaende Bestaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lys-Signalapparater, som skulle føres af islandste Damp- og Sejlskibe..

Nr. 32. n. Svo skal spegillinn (er aptur varpar ljósinu), vera tilbúinn og settur, að hann ef unnt er, grípi alla þá ljósgeisla, sem eigi ganga í gegnum geislagler eða gler ljóskersins. Eigi má spegilflöturinn vera úr gleri.

Sjeu flat-kúpt eða dioptrisk geislagler notuð (sjá 1. og 2. mynd), á spegillinn að vera lagaður eins og kúlufloötur, og á geisli (radius) hans að vera jafnlangur og fjarlægðin er frá miðdepli logans til spegilsins.

i. Í ljóskerum, sem hafa flat-kúpt eða dioptrisk geislagler (sjá 1. og 2. mynd), á miðdepill logans að vera í hinum sameiginlega brennidepli geislaglersins og spegilsins. Þetta má rannsaka með því að mæla, sumpart hvort hann er í miðjunni á lágrjettum hringfleti, sem má hugsa sjer lagðan gegnum hálfa hæð geislaglersins, og sumpart hvort hann er alstaðar jafnlangt frá speglinum.

k. Sje olía notuð, má kveypkurinn ekki vera minni en $1'' 8'''$ til $1'' 11'''$ ($1\frac{3}{4}''$ til $2''$ eptir ensku máli), og sje steinolía við höfð, ekki minni en $11'''$ ($1''$ eptir ensku máli).

Sje hólkkveypkur hafður, sem veitir sterkara og óbreytilegra ljós, má hann eigi vera minni en $8'''$ að þvermáli. Hólkkveypki má að eins nota í lömpum, þar sem brent er steinolía.

l. Hliðarljóskerið á stjórbörða ásamt með hlífinni skal vera grænmálað, bakborðaljóskerið og hlíf rauðmáluð.

Akkerisljóskerið.

m. Ljósker þetta skal vera hnattmyndað og að minnsta kosti $8''$ að þvermáli (8. gr. tilskipunarinnar).

Sje olía notuð, má kveypkurinn ekki vera minni en $1\frac{1}{4}''$, og ekki minni en $\frac{3}{4}''$ sje steinolía notuð.

B. Hvernig ljóskerunum skuli fyrir komið.

Toppljóskerið.

a. Toppljóskerið skal festa þannig á eða fyrir framan framsiglu, að það geti ekki hreyft, og svo hátt upp frá skipinu, að eigi nemi minnu en breidd skipsins, þar sem hún er mest, og aldrei minnu en 20 fetum, og þannig, að sjá megí ljósið fyrir öllum hlutum á skipinu á öllu svæði því, sem til er tekið í tilskipuninni.

Jafnframt og ljóskerinu skal komið svo fyrir, að það hreyfist ekki, þarf til þess að auðunnið sje einnig að koma því upp og taka það niður, annaðhvort að hengja það upp í hagkvæmri umgjörð, sem fest er á sjálfan framhúnninn, eða, ef nauðsyn ber til að hengja ljóskerið undir stag, — sem auðvitað verður að vera óháð seglunum og standa í sem minnsta sambandi við annan reiðaútbúnað — festa það með kvísl, sem leikur á sjálfu stöginu á málmpípu.

Til þess að varna því, að ljósið felist bak við reiðann, segl eða aðra hluti, verður að rannsaka, hvort ljóskerunum sje rjettilega fyrir komið, með því að draga upp seglin á framreiðanum, og setja rárnar í allar þær stöðvar, sem þær geta í verið.

Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

h. Spejlet (Reflektoren) skal være saaledes konstrueret og stillet, at det saavidt Nr. 32. muligt opfanger alle de Lysstråaler, der ikke udsendes gennem Lanternens Vindse eller Glas. ^{26de} Septbr. Spejlfladen maa ikke være af Glas.

Hvor der anvendes plan-konveze eller dioptriske Vindser (Bilag, Fig. 1 & 2), bør Spejlet være formet som en Kugleflade, hvis Radius er lig Afstanden fra Flammens Midtpunkt til Spejlet.

i. I Lanterner med plan-konveze eller dioptriske Vindser (Bilag, Fig. 1 & 2) skal Flammens Midte være i Vindsens og Spejlets fælles Brændpunkt. Dette undersøges ved at eftermaale, dels om den er i Centrum af en vandret Cirkelflade, som tænkes lagt gennem Vindsens halve Højde, dels om den overalt er i lige stor Afstand fra Spejlet.

k. Bægen bør, naar der benyttes Olie, ikke være mindre end $1'' 8'''$ à $1'' 11'''$ ($1\frac{3}{4}''$ à $2''$ engelsk Maal), og naar der benyttes Stenolie ikke mindre end $11'''$ ($1''$ engelsk Maal).

Naar Rundbrændere, der give et kraftigere og mere ensformigt Lys, benyttes, bør Bægen ikke være mindre end $8'''$ i Diameter. Rundbrænder bør dog kun anvendes i Lamper, hvori der brændes Stenolie.

l. Den styrbords Side-Lanterne med tilhørende Skjærm skal være malet grøn, den bagbords rød.

Anter-Lanternen.

m. Denne Lanterne skal være en kugleformet Lanterne af mindst $8''$ Diameter (Anordningens § 8).

Bægen bør, naar der benyttes Olie, ikke være mindre end $1\frac{1}{4}''$, og naar der benyttes Stenolie ikke mindre end $\frac{3}{4}''$.

B. Lanternernes Anbringelse.

Top-Lanternen.

a. Top-Lanternen skal befæstes saaledes paa eller foran for Gokkemasten, at den ikke kan forandre Stilling, samt i en Højde over Skroget, der ikke maa være mindre end Skibets største Bredde, og i intet Tilfælde under 20 Fod, og saaledes, at Lyset kan ses frit af alle Gjenstande paa Skibet i hele den ved Anordningen fastsatte Bue.

For at Lanternen, samtidigt med at være anbragt i en uroffelig Stilling, tillige kan være let at op- og nedtage, bør den enten ophænges i et hensigtsmæssigt Stativ, der sidder fast paa selve Jortoppen, eller, hvis Forholdene nødvendiggjøre, at Lanternen ophænges under et Stag — der selvfølgelig maa være uafhængigt af Sejlene og saa lidt som muligt paa-virket af den øvrige Rejsning — befæstes ved Hjælp af en Gaffel, der med et Metalrør vandrer paa selve Staget.

For at sikre sig imod, at Lyset skjules af Rejsning, Sejl eller andre Gjenstande, bør Lanternernes rigtige Anbringelse undersøges ved, at Sejlene paa Forrejsningen tilføjes og Ræerne stilles i de forskjellige Rejninger, som de kunne indtage.

Nr. 32. Betjendtajørelse af 26de September angaaende Befæstheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lys-Signalapparater, som skulle føres af islaandste Damp- og Sejlskibe.

Nr. 32.
26.
sept.

Hliðarljóskerin.

b. Hliðarljóskerin ásamt með hlífunum skal festa þannig við sjálft skipið, að þau geti ekki breytt stöðu sinni, og þannig, að ljós þeirra megi sjá fyrir öllum hlutum á skipinu á öllu svæði því, sem til er tekið í tilskipuninni.

c. Þegar ákveða skal stað hliðarljóskeranna, en í því verður að fara eftir stærð, lögun og reiða skipsins, ber einkum að sjá fyrir því, að ljós þeirra sjáist fyrir uppvindubjálkum, bátum, seglum, reiða osfrv. Þessu til tryggingar verður að rannsaka, hvort ljóskerunum sje rjettilega fyrir komið, með því að setja upp seglin og setja iárnar í allar þær skorður, sem þær geta í verið.

Vanalega ber eigi að setja hliðarljóskerin fyrir aptan þann stað á skipi, þar sem það er breiðast; en sje þeim valinn staður aptar, verður að gæta þess, að þau sjeu sett svo langt út frá hliðum skipsins, að sjá megi ljós þeirra beint framundan, án þess að neitt beri fyrir.

d. Hliðarljóskerum og hlífum þeirra má ekki koma fyrir í reiðanum, heldur skulu þau traustlega og haganlega fest á sjálfa skipshliðina eða þá hluta skipsins, sem áfastir eru við hliðina, ekki við uppstandandi hluti eingöngu. Í fiskiskútum, sem eru minni en 20 register-tonnar brutto, er þó leyfilegt að hafa hliðarljóskerin í framreiðanum.

Sje hlífunum komið fyrir á hreyfanlegum bátásam (Daviter), er snúa út yfir hliðar skipsins, skulu þeir vera útbúnir með stýfum, er sjeu svo afmældar, að hvort hliðarljósker lýsi í þá átt, sem tilskilið er í tilskipuninni, þegar þær eru settar í sínar skorður.

Um hlífarnar

e. Hlífum þeim, sem á hliðarljóskerum skulu vera, og ná skulu að minnsta kosti 3 fet fram fyrir fremsta hluta ljósakersins, skal þannig fyrir komið, að þær varni því, að hliðarljósinn sjáist yfir stefnið frá hinni móttsettu hlið, og varni því þó jafnframt eigi, að bæði hliðarljósinn verði sjeð beint framundan.

Reynslan hefur sýnt, að nauðsynlegt er í þessu efni að koma hlífunum þannig fyrir, að ljósgeislarnir frá hinu grana og rauða hliðarljósi mætist þannig, að þeir myndi að eins mjög lítið horn.

Hlífunum verður hagað og komið fyrir á ýmsa vegu. Ef maður hugsar sjer, að hlíf, sem rannsaka skal, sje í beina stefnu við kjöl skipsins, og að ljóskerið standi næstum fast upp við hana að utanverðu, þá mætast, eins og sjá má á 4. mynd á fylgiskjalinu, ljósgeislarnir frá ljóskerinu og bein stefna fram af skipskilinum ekki lengra fyrir framan kinnunginn en svo, að ljósið verður sýnilegt frá skipi, sem nálgast kinnunginn hinumegin.

Ráða má að mestu bót á þessu:

1. með því að lengja hlífina eða
2. með því að setja fjöl á okum utan á hlífina þannig, að jafnlangt sje frá innri rönd opsins fyrir ljósgeislana til úthliðar hlífarrinnar sem frá úthlið hlífarrinnar til úthliðar fjararrinnar, (fylgiskjal 5. mynd), eða
3. með því að festa fjöl utan á hlífina að framan, jafnþykka og bilið er breitt milli innri randar opsins fyrir ljósgeislana og þeirra hliðar hlífarrinnar, er út veit (fylgiskjal 6. mynd);

Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóslera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Side-Lanternerne.

Nr. 32.

26de
Septbr.

b. Side-Lanternerne med deres Skjærme skulle beseftes saaledes til selve Skibet, at de ikke kunne forandre Stilling, og saaledes, at deres Lys ses frit af alle Gjenstande paa Skibet i hele den ved Anordningen fastsatte Bue.

c. Ved Bestemmelsen af Side-Lanternernes Plads, der maa rette sig efter Skibets Størrelse, Form og Rejsning, skal det fornemmelig iagttages, at deres Lys kan ses frit af Kranbjælder, Fartøjer, Sejl, Rejsning osv. Til Sikkerhed herfor bør Lanternernes rette Anbringelse undersøges ved, at Sejlene tilføjes og Ræerne stilles i de forskellige Retninger, som de kunne indtage.

Side-Lanternerne bør i Reglen ikke anbringes agten for det Sted, hvor Skibet er bredest; men vælges deres Plads agten for dette Sted, maa det iagttages, at de anbringes saa langt udenfor Skibets Sider, at Lysene uhindret kunne ses fra ret forud.

d. Side-Lanternerne med tilhørende Skjærme maa ikke anbringes i Rejsningen, men skulle paa en solid og hensigtsmæssig Maade beseftes til selve Skibssiden eller de med denne forbundne faste Dele af Skibet, ikke til det Dystaaende alene. — I Hifferfartøjer af under 20 Register-Tons Brutto kan det dog tilføjes, at Side-Lanternerne føres i Forrejsningen.

Anbringes Skjærmene paa bevægelige Daviter, der bøje ud over Skibets Sider, skulle de være forsynede med Stræbere, saaledes tilpassede, at, naar disse ere beseftede paa deres Plads, hver Side-Lanterne lyser i den Retning, som fordres ifølge Anordningen.

Skjærmningen.

e. De til Side-Lanternerne hørende Skjærme — der skulle række mindst 3 Fod frem foran Lanternens forreste Del — skulle stilles saaledes, at de forhindre at Side-Lysene kunne ses over Bøugen paa den modsatte Side af den, paa hvilken Lyset er anbragt, og paa samme Tid dog tillade, at begge Side-Lysene ere synlige ret forude.

Erfaringen har vist, at det i dette Djemed vil være nødvendigt at stille Skjærmene saaledes, at Lysstrålerne fra det grønne og det røde Side-Lys krydse hinanden under en ubetydelig Vinkel.

Skjærmenes Afretning og Indstilling kan foretages paa forskellige Maader. Antages den Skjærm, som man vil undersøge, at være anbragt parallel med Skibets Kjel, og Lanternen at staa næsten op til Skjærmens Yderflade, da ville, som vist i Bilag, Fig. 4. Lysstrålerne fra Lanternen krydse Forlængelsen af Skibets Kjel saa tæt foran Bøugen, at Lyset vil blive synligt fra et Skib, som nærmer sig den modsatte Bøug.

Denne Fejl kan tilnærmelsesvis rettes enten:

1. Ved at forlænge Skjærmen, eller
2. ved at anbringe et Brædt paa Klamper paa Skjærmens Yderside, saaledes at Afstanden fra Underkanten af Abningen for Lysstrålerne til Skjærmens Yderflade bliver lig med Afstanden fra denne Flade til Yderfladen af Brættet (Bilag, Fig. 5), eller
3. ved paa den forreste Ende af Skjærmens Yderflade at fastgjøre en Lisse, der springer lige saa meget frem, som Afstanden fra Underkanten af Abningen for Lysstrålerne til Skjærmens Yderflade er stor (Bilag, Fig. 6);

Nr. 32. Besjendtgørelse af 26de September angaaende Bestaaenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lys-Signallapparater, som skulle føres af islandste Damp- og Sejlskibe.

Nr. 32.
26.
sept.

4. loks má breyta legu sjálfrar hlífarinnar þannig, að lína, dregin frá ytri brúnni á framenda hlífarinnar til innri brúnar opsins fyrir ljósgeislana, verði jafnhliða kili skipsins (fylgiskjal 7. mynd).

En framangreiðudar reglur sýna einungis verklega aðferð, er nota má til þess að haga hlífum og koma þeim fyrir, en eigi hvernig þeim skuli hagað og fyrirkomid í hverju einstöku tilfelli, því auk þess að slíkt er komid undir stöðu ljóssins og hlífanna sín á milli, þá er það einnig háð breidd skipsins og því, hvort ljóskerin eru framarlega eða aptarlega á skipinu.

Að jafnaði verður því komid til leiðar, að ljósgeislarnir mætist hæfilega langt (hjerumbil skipskaðals lengd) fyrir framan skipsstefnid, þá er lína, dregin frá ytri brúnn hlífarinnar að framan jafnhliða kili skipsins, nemur við innri rönd logans.

Hverjum skipstjóra ber þó að gera verklegar tilraunir í myrkri, og þá er búid er að kveykja á ljóskerunum, til þess að komast að raun um, hvernig hlífum á skipi hans verði fyrir komid svo að fyrirmælum tilskipunarinnar verði fylgt sem best.

Akkerisljóskerid.

f. Ljósker þetta skal setja á þann stað, er best megir sjá það úr öllum áttum, en þó eigi hærra frá skipinu en 20 fet. (8. gr. tilskipunarinnar).

Hve mörg ljósker skuli vera.

g. Öll skip, sem sigla til útlanda, skulu ætíð vera útbúin með tvenn hliðarljósker, og tvö akkerisljósker.

Öll gufuskip eiga jafnframt að hafa 2 toppljósker að minnsta kosti.

Því skal viðbætt, að eptir ráðstöfun innanríkisstjórnarinnar hafa verið útveguð ljósker, sem fullnægja ofangreindum skilyrðum, og eru þau í vörslum hafnarstjórnar Kaupmannahafnar, og verða eptir beiðni sýnd af hafnarþjóni þeim, sem við er í hvert skipti.

II.

Hljóðbendinga-verkfæri.

Samkvæmt 12. gr. tilskipunarinnar skulu gufuskip vera útbúin með:

Gufupípu, sem vera skal fyrir framan reykháfinn, eða fremsta reykháfinn, ef fleiri eru en einn, og að minnsta kosti 8 fet frá þilfari.

Með því að gufupípan, eins og auðvitað er, er ekki til neins gagns, ef hún er sett bak við skýlihus, reykhað, súgstrompa eða einhvern annan uppstandandi hlut, sem stöðvar hljóðið, þá ber að koma henni svo fyrir, að hún sje fyrir ofan, og laus við alla þá hluti, sem líkindi eru til, að hljóðinu yrði til fyrirstöðu, eða sje sett fyrir framan þá.

Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komid.

4. Endelig kan selve Skjærmens Stilling forandres saaledes, at en Linie fra *Yder-Nr. 32.* kanten af Skjærmens Forende til *Sunderkanten* af *Åbningen* for *Lysstraalerne* ^{26de Septbr.} bliver parallel med Skibets Kjel (Bilag, Fig. 7).

De anførte Foranstaltninger vise imidlertid kun den praktiske Vej, der kan følges ved Afretningen eller Indstillingen af Skjærmene, men ikke disses Afretning eller Indstilling i det enkelte Tilfælde, der, foruden at være afhængig af Lysets og Skjærmenes indbyrdes Stilling, tillige beror paa Skibets Bredde og Lanternens Plads for eller agter paa Skibet.

En Krydsning af Lysstraalerne paa en passende Afstand (omtrent 1 Kabellængde) foran for Skibets Bug vil i Reglen opnaas, naar en Linie fra *Yderkanten* af Skjærmens Forende, trukket parallel med Skibets Kjel, berører Flammens *Sunderkant*.

Enhver Skibsfører bør dog ved praktiske Forsøg, foretagne i Mørket med Lanternerne tændte, søge at komme til Kundskab om den Skjærmstilling paa hans Skib, hvorved Anordningens Forskrifter bedst ville blive fyldestgjorte.

Anker-Lanternen.

f. Denne Lanterne skal anbringes paa det Sted, hvorfra den — hele Horisonten rundt — bedst kan ses, dog ikke højere over Skroget end 20 Fod. (Anordningens § 8.)

Lanternernes Antal.

g. Alle Skibe, der gaa i udenrigs Fart, bør stedse være forsynede med 2 Sæt Side-Lanterner, samt med 2 Anker-Lanterner.

Alle Dampskibe bør tillige have mindst 2 Top-Lanterner.

Det tilføjes, at et ved Indenrigsministeriets Foranstaltning anskaffet Sæt Lanterner, som opfylder ovennævnte Betingelser, beror hos Københavns Havnebestyrelse og paa Forlangende forevises af den vagthavende Strømbetjent.

II.

Lyd-Signalapparater.

I Henhold til Anordningens § 12 skulle Dampskibe være forsynede med:

En Damppipe, som bør være anbragt foran for Skrostenen eller den forreste Skersten, hvis der er flere end en saadan, samt mindst 8 Fod over Dækket.

Da Damppiiben selvfølgelig ikke er til nogen Nytte, naar den er anbragt bag ved et Dæks-Hus, Skersten eller en Ventilator eller hvilket som helst andet Opstaaende, som medfører Forhindringer for Lyden, bør den anbringes ovenover og klar af, eller foran for alle saadanne Gjenstande, som sandsynligvis ville forhindre Lyden.

Nr. 32. Beskjendtgørelse af 26de September angaaende Bestaaenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islaabste Damp- og Sejlskibe.

Nr. 32.

26.
sept.

Bæði gufuskip og seglskip skulu hafa:

a. Klukku, er upp hengd sje á þeim stað, er ekkert sje því til fyrirstöðu, að hljóðið berist út í allar áttir umhverfis skipið; má klukka þessi eigi vera minni en 8 þumlungar að þvermáli að innanverðu;

b. þokuhorn, er sje þannig til búíð, að það annaðhvort gefi hljóð frá sjer, þegar hleypt er í það gufu úr Donkey-katlinum eða skipsgufuvjelarkatlinum, eða einnig þegar blásið er í það með handaffi. Það skal hafa þá lögun, er kunnugt er um að hentug sje til þess að fá sterkt hljóð, er berist vel. Sje þokuhornið þannig lagað, að það verði blásið með gufu, á jafnframt að vera á skipinu annað horn, sem verði blásið með handaffi, nema því að eins, að gufu-þokuhornið líka megi blása með handaffi.

Enda þótt fiskiveiða-seglskip og önnur segl- og róðrarskip, sem eru 4 register-tonnar netto og þaðan af minni, sjeu ekki skyld að gera ljósbendingar þær, sem greindar eru í 10. gr. tilskipunarinnar, eða gera hljóðbendingar þær, sem um er getið í 12. gr., á þó, þegar þau eru í myrkri eða þoku í sjó, sem uuferð er um, að gefa það til kynna, hvar þau eru, sem bezt má verða með þeim tækjum, sem fyrir hendi eru, þar eð þau annars eiga á hættu, að siglt verði á þau, og verða þá, ef illa fer, sjálfum sjer um að kenna.

Í stjórnarráði Íslands 26. september 1890.

J. Nellesmann.

Ólafur Halldórsson.

Saabel Damp- som Seilskibe skulle være forsynede med:

Nr. 32.
26de
Septbr.

a. En Klokke, som bør være ophængt fri af alle Forhindringer for at Lyden uhindret kan spredes i alle Retninger rundt om Skibet; dens indvendige Diameter bør derhos ikke være mindre end 8 Tommer;

b. Et Taagehorn, som enten kan være indrettet til at give Lyd ved Hjælp af Damp fra Donkey-Kjeden eller fra Maskin-Kjeden, eller ogsaa til at blæses ved Haandkraft. Det bør være af en Konstruktion, som er bekjendt for at afgive en kraftig og gjen- nemtrængende Lyd. Dersom et Taagehorn er indrettet til at blæses ved Damp, bør der tillige foresindes et Horn, som kan blæses ved Haandkraft, medmindre at Damp-Taagehornet ogsaa er indrettet til at bruges ved Haandkraft.

Nagtet Sejl-Fiskerfartøjer saa vel som andre Sejl- og Rofartøjer af og under 4 Register-Tons Netto ikke ere forpligtede til at vise de i Anordningens § 10 omhandlede Lys-signaler eller til at gjøre de i Anordningens § 12 omhandlede Lyd-signaler, bør de dog, naar de i Mørke eller Taage befinde sig i befærdede Farvande, give deres Tilstedeværelse tilkjende paa bedste Maade ved de Midler, som de raade over, da de ellers ud- sætte sig for at blive oversejlede og i saa Fald selv maa bære Skylden for Ulykken.

Ministeriet for Island, den 26de September 1890.

J. Nellemann.

Olafur Halldórsson.

Nr. 32.
26.
sept.

Fylgiskjal

við auglýsing stjórnarráðs Íslands 26. sept. 1890.

1. mynd.



2. mynd.

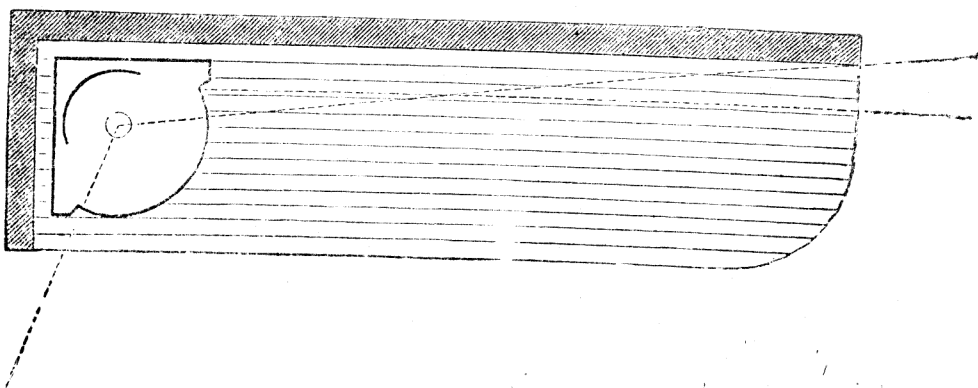


3. mynd.



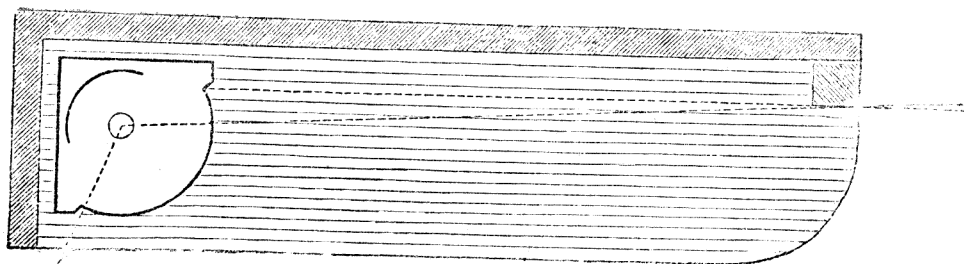
4. mynd.

Jafnhliða kilinum.



5. mynd.

Jafnhliða kilinum.



Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Bilag

til

Ministeriet for Islands Bekjendtgjørelse af 26de Septbr. 1890.

Fig. 1.



Fig. 2.



Fig. 3.



Fig. 4.

Parallel med Rjølén.

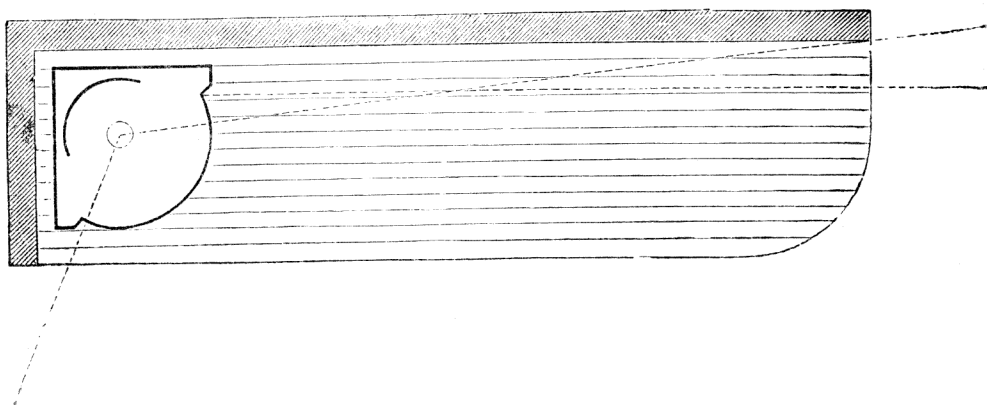
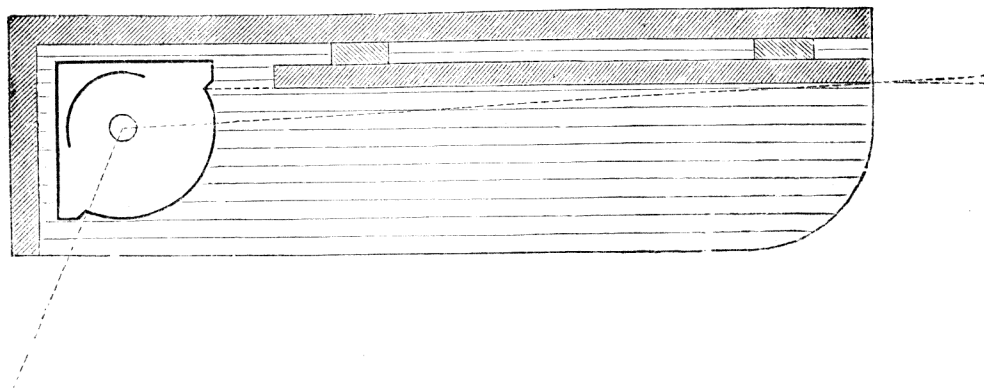


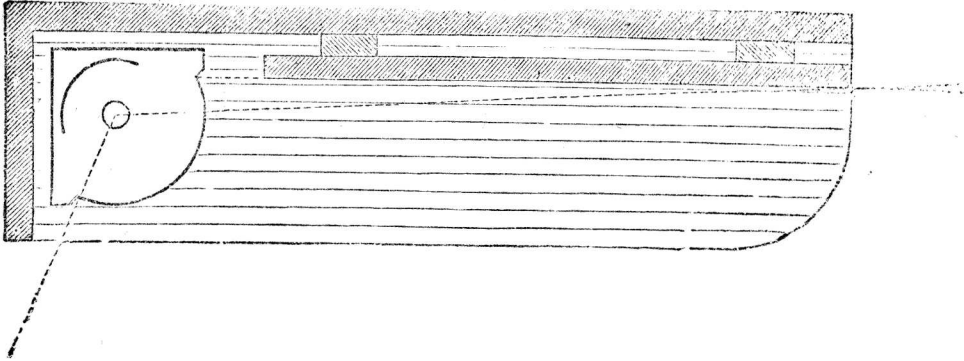
Fig. 5.

Parallel med Rjølén.

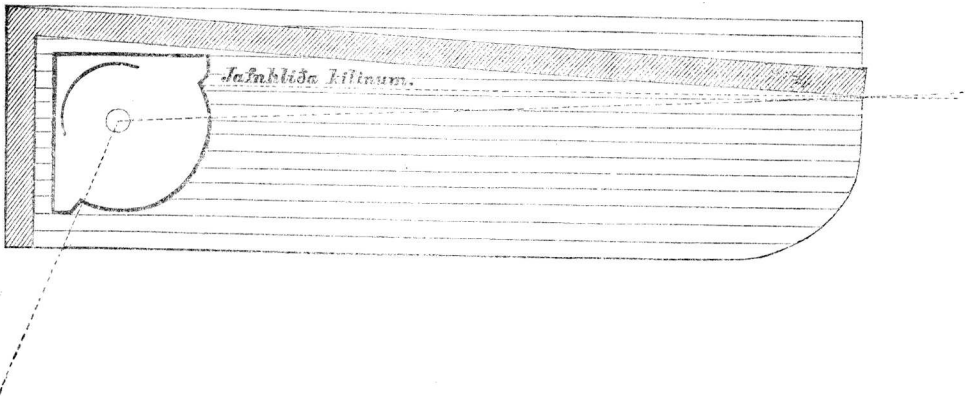


Nr. 32.
26.
sept.

6. mynd.
Jafnhliða kilinum.



7 mynd.



Nr. 32. Auglýsing 26. sept. um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendinga-verkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Fig. 6.
Parallel med Rjolen.

Nr. 32.
26 de
Septbr.

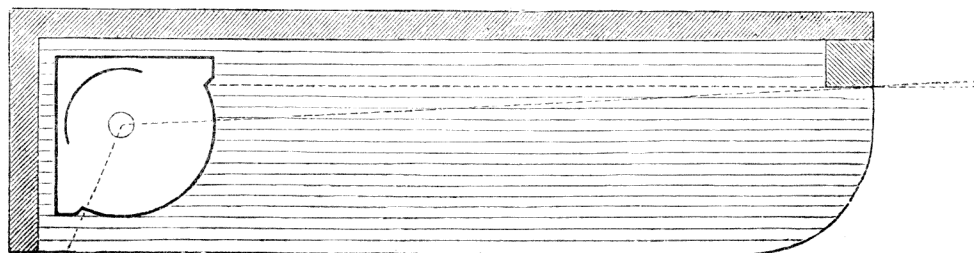


Fig. 7.

