

Nr. 31.
13.
desbr.

Lög

um

skrásetning skipa.

Vjer Christian hinn Niundi, af guðs náð Danmerkur konungur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenborg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og Vjer staðfest þau með samþykki Voru:

1. grein.

Til þess að skip geti með skrásetning á Íslandi öðlzt rjett til að hafa danskt flagg, verða að minnsta kosti $\frac{2}{3}$ hlutar þess að vera eign innborinna manna, er ekki eru þegnar annars ríkis, eða þeirra manna, er fengið hafa dönsk þegn-rjettindi með því að vera orðnir heimilisfastir á Íslandi eða í Danmörku. Sje skipið eign hlutafjelags, þá á stjórn þess að hafa aðsetur sitt á Íslandi eða í Danmörku og fjelagsmenn að fullnægja skilmálum þeim, sem settir eru hjer að framan.

2. grein.

Um öll skip, sem eiga heima á Íslandi og heimilt er að hafa danskt flagg, og eiga að vera mæld samkvæmt tilskipuninni um skipamælingar, skal höfð skipaskrá.

Um skrásetning skipsins á skipaskrána skal gefið út skjal, þjóðernis- og skrásetningarskýrteini, og skal það, meðan það er í gildi, ásamt merkjum þeim, sem sett eru á skipið (3. grein) vera fullkomin sönnun um þjóðerni skipsins og hvert það er, hvernær sem þess er spurt.

Auk aðalskjals þessa þarf sjerhvert skrásett skip, bæði á friðar og ófriðar tímum, aðeins að hafa farmskjöl þau, sem með þarf, og skilríki þau um skipshafnir og afgreiðslu skipa, sem boðið er að skip skuli hafa.

Skip, sem að eins eru 30 smálestir „brúttó“ og þaðan af minni og einasta eru höfð til vöruflutninga hafna á milli á Íslandi, eru undan þegin ákvörðununum hjer að framan um skrásetningar- og þjóðernis-skýrteini; skulu þau sett á skrá sjer og aðeins fá mælingarskýrteini, og ákveður stjórnin, hvernig það skuli vera. Sjeu þau ætluð til siglinga til annara ríkja, skal hlutadeigendi skrásetningarskrifstofa annast um, að þau, áður en þau eru búin úr landi, fái þjóðernis-skýrteini, og ákveður stjórnin hvernig það skuli vera.

Ekkert íslenzkt kaupfar, sem ekki er stjórnarskip, má hjer eptir hafa neitt annað flagg fyrir þjóðernisflagg en hið almenna danska verzlunarflagg, en það er kaupferðarflagg það, sem skipað er fyrir um í tilskipun 11. júlímán. 1748, 1. grein.

Autoriseret Oversættelse i Henhold til Lov 18de September 1891.

Lov

om

Skibes Registrering.

Mr. 31.
13de
Decbr.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Benders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg,

Gøre vitteligt: Altinget har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

For at et Skib ved Registrering i Island kan opnaa Ret til at føre dansk Flag, maa det enten mindst for to Trediedele ejes af Personer, som have Indfødsret og ikke ere blevne Statsborgere i en fremmed Stat, eller som ere blevne danske Statsborgere ved at have bundet fast Hjem i Island eller Danmark, eller tilhøre et Aktieselskab, hvis Bestyrelse har sit Sæde i Island eller Danmark og bestaar af Aktionærer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser.

§ 2.

Over alle i Island hjemmehørende Skibe, der ere berettigede til at føre dansk Flag, og som ifølge Forordningen om Skibes Maaling ere underkastede Maaling, føres der et Skibsregister.

Om Optagelsen i Skibsregistret udstedes der et Dokument, Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, som, saa længe dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibet paasatte Mærker (§ 3) skal være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden fornævnte Hoveddokument behøver ethvert registreret Skib, saa vel i Fredstid som i Krigstid, kun at være forsynet med de fornødne Ladningsdokumenter samt de til enhver Tid med Hensyn til Skibsbemanding og Klarering anordnede Bevisligheder.

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certifikat ere Fartøjer af og under 30 Register-Tons Brutto, som alene benyttes i Fart mellem islandske Havne; disse opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der meddeles dem kun Maalebrev, hvis Form bestemmes af Regeringen. For saa vidt de agtes benyttede i udenrigsk Fart, skal vedkommende Registreringskontor drage Omsorg for, at de forinden Udklareringen tillige forsynes med et Nationalitetsbevis, hvis Form bestemmes af Regeringen.

Intet islandsk Handelskib, som ikke er Regeringskib, maa herefter som Nationalitetsflag føre noget andet Flag end det almindelige danske Handelsflag, som er det i Frdn. af 11te Juli 1748 § 1 anordnede Roffardiflag.

Nr. 31.
13.
desbr.

3. grein.

Á öllum skipum, sem eru skrásett samkvæmt 2. grein, skal „nettó“-smálestatat þess og skrásetningarstafirnir ávallt vera markaðir á þiljubítann í aptari röndinni á stórlúkunni, eða ef því verður ekki komið við, þá einhverstaðar annarstaðar, þar sem hægt er að koma auga á það og vel fer á því.

Þegar merki þessi sjást ekki lengur, verður skip það, sem í hlut á, ekki viðurkennt sem skrásett danskt skip.

4. grein.

Skrásetning skipa er undir stjórn og umsjón yfirvalds þess, sem konungur skipar til þess, og á Íslandi skulu lögreglustjórnir annast hana, og hvert lögsagnarumdæmi í landinu vera skrásetningarumdæmi fyrir sig.

Á aðalskrá skrásetningar- og skipamælingar-skrifstofunnar í Kaupmannahöfn yfir skip þau, sem skrásett eru í ríkinu, skal einnig rita skip, sem skrásett eru á Íslandi, og skulu þjóðernis- og skrásetningar- skýrteini þau, sem um er rætt í annari grein, gefin út á þeirri skrifstofu.

5. grein.

Í hverju skrásetningarumdæmi skulu skipin í því hjerði sett á skrá, og tala við hvert skip í þeirri röð, sem þau eru skrásett í.

Sjerhver skipseigandi á rjett á að fá skip sitt skrásett í hveju umdæmi, sem hann vill, og skal það umdæmi álitíð heimili skipsins. Ekki má rita á íslenzku skipaskrárnar skip þeirra dönsku þegna eða hlutafjelaga, sem eru heimilisfastir annarstaðar en á Íslandi, nema stjórnin veiti sjerstaklegt leyfi til þess.

Skrárnar skulu ritaðar í bækur, sem eru löggiltar til þess, og allt af skulu vera kyrrar á skrifstofu þeirri, sem í hlut á.

Skrár yfir skip þau, 30 smálestir „brúttó“ eða minni, er talað er um í 2. gr. og rjett hafa til að sigla með dönsku flaggi, skal halda á skrásetningarskrifstofu í því umdæmi, þarsem eigandinn á heima. Nú á skipseigandi heima erlendis, og má þá taka skipið á skrána, ef hann hefur veitt öðrum, er heimili eigi á Íslandi, umboð til að annast slíkt við skrásetningaryfirvöld og hefur þeim það tilkynnt verið, og skal þá taka skipið á skrá í því umdæmi, þarsem umboðsmaður á heima.

6. grein.

Stöfum þeim, sem skipið fær á aðalskránni, sem nefnd er í 4. grein og haldin er í Kaupmannahöfn, má ekki breyta, meðan skrásetningin er gild, og verða þeir skrásetningarstafir skipsins, sem eiga að vera markaðir á það.

7. grein.

Skrásetningar-bækur fyrir hvert skrásetningarumdæmi eiga að skýra frá í sjerstökum dálkum:

- 1, skrásetningarstöfum skipsins, nafni þess, hvar það eigi heima og hvar það sje smíðað;
- 2, hverskonar skip það sje, og skal nákvæmar lýst lögun þess og aðalmáli (lengd, dýpt og breidd);
- 3, smálestatat skipsins og skal tilgreint, með hverri aðferð það er reiknað út;
- 4, nafni, stöðu og heimildarbrjefi eiganda þess eða þeirra, sem skrásettir eru.

Sje fleiri en einn eigandi skrásettir, skal einnig tilgreint, hversu mikinn hlut hver eigi í skipinu.

§ 3.

Alle Skibe, der ere registrerede i Henhold til § 2, skulle bestandig have Tallet, som betegner Netto Register-Tonnagen, samt Registreringsbogstaverne tydelig mærkede paa Dæksbjælken i Agterfant af Storlugen eller, hvis saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted.

Naar disse Mærker ikke længer forefindes, anerkendes det paagældende Skib ikke som et dansk registreret Skib.

§ 4.

Skibenes Registrering staar under Ledelse og Tilsyn af den Myndighed, som hertil besikkes af Kongen, og udføres paa Island af Politimestrene, saaledes at hver af Landets Jurisdiktioner udgør et Registreringsdistrikt.

Fra Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i Kjøbenhavn, paa hvis Hovedregister over de i Riget registrerede Skibe ogsaa de i Island registrerede Skibe skulle optages, ville de i § 2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certifikater blive udfærdigede.

§ 5

Hvert Distrikts Skibe indføres i de enkelte Steders Register efter Tidsfølgen under fortløbende Nummere.

Enhver Skibsejer er berettiget til at faa sit Skib registreret i hvilket Distrikt, han ønsker, og skal dette Distrikt anses som Skibets Hjemsted. Skibe, der tilhøre danske udenfor Island bosatte Undersaatter eller Aktieselskaber, kunne ikke optages i de islandske Skibsregister uden dertil af Regeringen særlig meddelt Tilladelse.

Registerne føres i dertil autoriserede Protokoller, som stedse skulle forblive ved vedkommende Kontor.

Fortegnelserne over de i § 2 omhandlede til Førelse af dansk Flag berettigede Fartøjer af og under 30 Register-Tons Brutto føres ved det Registreringskontor, i hvis Distrikt Fartøjets Ejer har Bopæl. Saadanne Fartøjer, hvis Ejere ere bosatte udenfor Island, kunne optages paa vedkommende Fortegnelse paa Betingelse af, at Ejeren har en i Island bosat, for Registreringsmyndighederne anmeldt Fuldmægtig, der er bemyndiget til at handle paa hans Vegne overfor disse, og Fartøjet bliver da at optage paa Fortegnelsen for det Distrikt, hvor Fuldmægtigen er bosat.

§ 6.

De Bogstaver, et Skib faar i det i § 4 ommeldte i Kjøbenhavn førte Hovedregister, og som ere uforanderlige for den Tid, Registreringen er gyldig, blive Skibets Registreringsbogstaver, som skulle paamærkes samme.

§ 7.

Registreringsprotokollerne for de enkelte Distrikter skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysninger om:

- 1) Skibets Registreringsbogstaver, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Art, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Rændingsmaal (Længde, Bredde og Dybde),
- 3) Skibets Register-Tonnage med Opgivelse af den Maalingsmaade, hvorefter samme er beregnet,
- 4) den eller de registrerede Ejers eller Ejeres Navn, Livsstilling og Alder.

Er der flere registrerede Ejere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lodtagen i Skibet.

Nr. 31. Sje skipið hlutafjælags eign, skal bóka nafn fjelagsins, aðalaðsetur stjórnar þess og
 13. nafn útgjörðarmanns þess eða þeirra, sem hafa stjórn þess á hendi.
 desbr.

Um hvert skip skal tilgreina ár og dag, er það var færð inn í skrásetningarbókina.

8. grein.

Þegar skrásett skip er strikað út úr skrásetningarbókinni, á að bóka í hana orsökina til þess, og hvar og hvenær skilríki þau sje dagsett, sem eru því til sönnunar, annaðhvort að skipið sje ekki lengur til, eða að það hafi misst rjett til að vera álitid danskt skip, eða að það sje komið undir annað skrásetningarumdæmi (16., 17. og 19. grein).

9. grein.

Eigandinn eða umboðsmaður hans skal segja skriflega til hvers skips, sem á að skrásetja, til skrásetningarskrifstofunnar í umdæmi því, sem skipið á heima, eða sje það þá, þegar á að skrásetja það, utan umdæmisins, þá til skrifstofunnar í umdæmi því, sem skipið er í.

Þegar sagt er til skipsins, skulu þessi skilríki fylgja með:

- 1, skipasmíðisskýrteinið, og hafi orðið eigandaskipti síðan skipið var byggt, þá ennfremur heimildarbrjef þess eða þeirra, er vilja láta skrásetja það sem sína eign. Skjöl þessi skulu lögð fram í frumriti og í eptirriti, og verður eptirritið kyrrt í skjalasafni skrásetningarstofunnar;
- 2, skjal frá eiganda eða eigendum skipsins, er upplýsingar þær fylgja, sem með þarf og þar sem þeir upp á æru og trú lýsa því yfir, að þeir sje þesskonar menn, sem heimilt sje að eiga skip, er hefir danskt flagg, samkvæmt 1. grein, eða ef skipið er eign hlutafjælags, þá skrifleg yfirlýsing einnig upp á æru og trú frá stjórn fjelagsins um, að skilmálanum, sem settir eru í 1. grein fyrir því að eiga danskt skip, sje fullnægt. Í yfirlýsingum þessum skal einnig vera heitorð um, að þjóðernis- og skrásetningar-skýrteinið skuli ekki verða vanbrúkað til þess að útvega öðru skipi eða sama skipi í eign útlendra þegna sömu kjör og dönsk skip hafa.

Undir yfirlýsingu þessa á sá, sem í hlut á, annaðhvort að rita nafn í viðurvist hlutaðeiganda skrásetningar-embættismanns eða að sjá um, að hún sje staðfest af nótaríus.

Verði ágreiningur um, hvort þeim, sem til skipsins segir, sje heimilt að eiga skip, er hefir danskt flagg, þá verður hann að sanna það með skýrteini frá yfirvaldinu þar, sem hann á heima.

Þegar sjerstaklega stendur á, getur stjórnin vægt til um skilríki þau, sem hjer eru heimtuð, ef komið verður fram með upplýsingar þær, sem með þarf, á annan hátt svo að nægir.

10. grein.

Þegar búið er á skrásetningar-skrifstofu þeirri, sem í hlut á, að rita það, sem með þarf um skrásetninguna og um mælinguna í skjal, sem gjört er þar um, skal senda það (með fylgiskjöllum) þegar í stað til landshöfðingja, og þegar hann ekki hefir neitt fram að færa á móti því, að skipið sje viðurkennt sem danskt, gefur hann út handa því bráðabirgða þjóðernis-skýrteini, er samið sje eptir formála, sem stjórnin nákvæmar til tekur; sendir hann skrásetningarskrifstofunni það til þess, að hún skili því til skipsins, og ber henni um leið að sjá um, að markað sje á skipið nettó-smálestatalið og skrásetningarstafir þeir, sem landshöfðingi hefir tekið til. Áður en skipið er afgreitt, skal þar að auki á skrásetningarskrifstofunni rita nafn skipstjóra á skýrteinið og upplýsingu um heimild hans

Tilhører Skibet et Aktieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde Nr. 31. og den eller de bestyrende Medlemers Navne. 13de
Decbr.

For hvert Skib anføres Datum og Aarsstal for dets Indførelse i Registreringsprotokollen.

§ 8.

Med Udsettelsen af et registreret Skib i Registreringsprotokollen bliver Aarsagen dertil at indføre i denne tilligemed Datum og Udstedelsessted for den eller de Bevisligheder, som godtgøre, enten at Skibet har ophørt at være til, eller at det har mistet Retten til at anses som dansk Skib, eller at det er overført til et andet Registreringsdistrikt (§§ 16, 17 og 19).

§ 9.

Enhvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Ejer eller hans befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringskontoret i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette Distrikt, da for det Kontor, i hvis Distrikt Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Bevisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbygningsattesten. Har Skibet efter Bygningen stiftet Ejer, endvidere det eller de Adkomstbreve, i Genhold til hvilke Skibet forlanges registreret som tilhørende den eller de angivne Ejere. Disse Dokumenter bør forelægges i Original og i Genpart, hvilken sidste forbliver i Registreringskontorets Arkiv.
- 2) En af Skibets Ejer eller Ejere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Dplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eje Skib, der fører dansk Flag, eller saafremt Skibet ejes af et Aktieselskab, en af dets Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eje af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet ikke skal blive misbrugt til at forskaffe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Underaatters Eje Behandling som dansk.

Denne Erklæring har den paagældende enten at underskrive i Overværelse af vedkommende Registreringsembedsmand eller at besørge notarialiter bekræftet.

Opstaar der Tvivl om, hvor vidt vedkommende Anmelder er berettiget til at eje Skib, der fører dansk Flag, bliver dette at bevise af Anmelderen ved Attest fra Øvrigheden paa hans Hjemsted.

I særegne Tilfælde kan Regeringen tilstaa Lømpelser med Hensyn til de her fordrede Bevisligheders Tilvejebringelse, naar tilfredsstillende Dplysning paa anden Maade staffles tilstede.

§ 10.

Efter at vedkommende Registreringskontor har indført det fornødne saa vel om Registreringen som om Maalingen i en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uopholdelig til Landshovdingen, der, naar han intet finder at bemærke imod, at Skibet anerkendes som dansk, for samme udfærdiger et, efter en af Regeringen nærmere fastsat Form affattet, midlertidigt Nationalitets-Certifikat og tilstiller Registreringskontoret dette til Udlevering til Skibet, der samtidig af bemeldte Kontor paamærkes Netto Register-Tonnagen og de af Landshovdingen opgivne Registreringsbogstaver. Forinden Skibet udklareres, skal derhos Skibsførerens Navn og Dplysning om hans Berettigelse til at føre Skib paategnes Certifikatet af Registreringskontoret. Den fra Registreringskontoret

Nr. 31. til að vera skipstjóri. Skýrslu þá, sem landshöfðingi hefir fengið frá skrásetningar-
 13. skrifstofunni um gjörðina með fylgiskjölum skal hann senda skrásetningar- og skipamælingar-
 desbr. skrifstofunni í Kaupmannahöfn. Skal þar yfirskoða mælinguna og rannsaka skilríki þau, sem send hafa verið, og má, ef þess þykir þörf, krefjast þess, að skipið sje mælt að nýju að öllu eða nokkru leyti, svo og fela landshöfðingja að annast um að upplýsingar þær, sem komnar eru fram, sje gjörðar fullkómnnari eða ítarlegar sannaðar. Þegar öll þessi skilríki eru fengin, skal skipið sett á aðalskrána samkvæmt þeim.

11. grein.

Þegar skrásetningin er búin, gefur skrásetningar- og skipamælingar-skrifstofan út þjóðernis- og skrásetningarskýrteini fyrir fullt og allt; skal það lagað eptir formála þeim, sem í hvert skipti gildir fyrir dönsk skip, og mælingarskýrteinið vera ritað í það, og hafa allar þær upplýsingar inni að halda, sem tilgreindar eru í skránni samkvæmt 7. grein. Skýrteinið skal (ásamt skilríkjum þeim, sem send hafa verið) sent landshöfðingja aptur hið bráðasta, til þess að hann þegar í stað sendi það skrásetningarskrifstofu þeirri, sem í hlut á, og skal þar síðan bóka það sem með þarf í skrárnar á hverjum stað um sig (5. grein) og leiðrjetta nettó-smálestatalið og fl. ef rangt er, og skal hlutaðeiganda skipi síðan skilað þessu fullgilda skýrteini, þá er búið er samkvæmt fyrirmælum 10 gr. að rita nafn skipstjóra og fl. á það, móti því, að það skili aptur bráðabirgðaskýrteininu. Hið síðarnefnda skýrteinið skal sent landshöfðingja ásamt með skýrslu um, að búið sje að láta hið fullgilda skýrteini úti.

Sje skip það, sem í hlut á, þegar skrásetningin á að fara fram, ekki í umdæmi því, þar sem beðið er um að það sje skrásett, skal skrásetningarskrifstofa sú, sem hefir afhent þjóðernis- og skrásetningar-skýrteinið, senda skrifstofunni í því umdæmi, er skipið á að eiga heima, skilríki þau og aðrar upplýsingar, sem með þarf samkvæmt 9. grein, til þess að skipið geti komizt á skrána í hinu síðarnefnda umdæminu.

12. grein.

Skýrteinið skal ávallt fylgja skipinu og sýnt bæði við tollafgreiðsluna og þegar þess verður krafizt af dönsku yfirvaldi, hvort sem er borgaralegt yfirvald eða hermaður eða danskur verzlunarfulltrúi.

Það er bannað að neitt sje ritað á skýrteinið eða neinu breytt í því, nema það sje gjört af landshöfðingja eða á einhverri skrásetningarskrifstofu í Danmörku eða á Íslandi eða af dönskum verzlunarfulltrúa, og getur það varðað hegningu, ef út af þessu er brugðið, eptir atvikum jafnvel eins og fyrir fals.

13. grein.

Skip, sem smíðað er erlendis á kostnað íslenzks manns, eða er komið í danska eða íslenska eign, getur ekki orðið skrásett, fyrr en það er komið í danskt eða íslenzkt skrásetningarumdæmi.

Þó skal dönsku verzlunarfulltrúunum, þegar þannig stendur á, vera heimilt, þegar búið er að fá þeim skilríki þau, sem um er rætt í 9. greinar 1. og 2. tölulið, að gefa út þjóðernis-skýrteini til bráðabirgða, og skal það hafa sama gildi og fullkomið þjóðernis-skýrteini, þangað til skipið verður skrásett fyrir fullt og allt.

Þjóðernis-skýrteinið til bráðabirgða skal hafa þessar upplýsingar inni að halda:

1. nafn skipsins, og hverskonar skip það sje,
2. hvenær og hvar skipið sje keypt, og nafn hins íslenzka eða hinna íslenzku eiganda þess samkvæmt kaupbrjefinu eða öðru heimildarskjali;
3. nafn skipstjóra;

modtagne Forretning med Bilag indsender Landskøbingen til Registrerings- og Skibs-^{Nr. 31.} maalingsbureauet i København. Dette skal revidere Maalingen og gennemgaa de indsendte ^{13de} Bevisligheder, samt kan, naar dertil findes Anledning, fordre det paagældende Skib helt eller delvis ommaalt, saa og gennem Landskøbingen, om fornødent, foranledige de meddelte Oplysninger fuldstændiggjorte eller yderligere godtgjorte. Det er paa Grundlag af alle saaledes tilvejebragte Bevisligheder, at Skibet indføres i Hovedregistret.

§ 11.

Efter endt Registrering udsteder Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet et i Overensstemmelse med den for danske Skibe til enhver Tid gældende Formular affattet endeligt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, hvori Maalebrevet optages, og som indeholder de i Henhold til § 7 Registret tilførte Oplysninger. Dette Certifikat bliver (tilligemed de indsendte Bevisligheder) snarest tilbagesendt Landskøbingen for uopholdelig at tilstilles vedkommende Registreringskontor, som derefter indfører det fornødne i det enkelte Steds Register (§ 5) og berigtiger mulige Fejl ved Netto Register-Tonnagens Paamærkning m. v., samt mod det midlertidige Certifikats Tilbagelevering udleverer det saaledes modtagne endelige Certifikat til vedkommende Skib, efter at fornøden Tilføjelse i Overensstemmelse med hvad der er foreskrevet i § 10, er stet med Hensyn til Skibsførerens Navn m. v. Det tilbageleverede midlertidige Certifikat tilstilles Landskøbingen med Beretning om Udleveringen af det endelige.

Naar det paagældende Skib til den Tid, Registreringen skal ske, ikke befinder sig i det Distrikt, hvor det ønskes registreret, skal det Registreringskontor, som har udleveret Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, tilstille Kontoret i det Distrikt, hvor Skibet skal være hjemmehørende, de Bevisligheder og øvrige Oplysninger, som efter § 9 ere fornødne, for at Skibet kan optages i sidstnævnte Distrikts Register.

§ 12.

Certifikatet skal til enhver Tid følge Skibet og forevises saavel ved Toldklareringen, som naar det fordres af en civil eller militær dansk Myndighed eller en dansk Konsul.

Enhver Paategning paa eller Forandring i Certifikatet af andre end Landskøbingen, Registreringskontorerne i Danmark eller Island eller danske Konsuler er forbudt og vil kunne paadrage vedkommende Straf, efter Omstændighederne endog som for Forfalskning.

§ 13.

Et i Udlandet for islandsk Regning bygget eller som dansk eller islandsk Gjenstand erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et dansk eller islandsk Registreringsdistrikt.

Dog skulde i saadanne Tilfælde de danske Konsuler i Udlandet, efter at der er meddelt dem de i § 9 Nr. 1 og 2 omhandlede Bevisligheder, være bemyndigede til at udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, hvilket indtil Skibets endelige Registrering skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certifikat.

Det midlertidige Nationalitets-Certifikat skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Art;
- 2) Tiden naar og Stedet, hvor Skibet er købt, samt Navnet paa dets islandske Ejer eller Ejere efter Købebrevet eller andet Adkomstdokument;
- 3) Skibsførerens Navn;

- Nr. 31. 4. eins nákvæmar upplýsingar, og fengizt geta eptir atvikum, um smálestatal þess, lögun
 13. og lýsingu á því;
 desbr. 5. hversu lengi skýrteinið sje gilt.

Undir eins og verzlunarfulltrúi sá, sem í hlut á, er búinn að láta úti slíkt þjóð-
 ernis-skýrteini til bráðabirgða, sendir hann eptirrit af því til hlutaðeiganda stjórnarráðs.

Slíkt bráðabirgða þjóðernis-skýrteini er samt ekki lengur gilt, en þangað til skipið
 í fyrsta sinni kemur inn á danska eða íslenska höfn, — því þá á að skila því á skrásetn-
 ingarskrifstofunni þar, — og aldrei lengur en í 2 ár, frá því að það er gefið út, ef
 stjórnin veitir ekki sjerstaklega leyfi til þess.

Skipstjórinn á skrásettu íslensku skipi, sem smíðað er upp aptur erlendis, getur
 krafizt af næsta dönskum verzlunarfulltrúa, að hann láti sig fá skýrteini, er veiti sjer heim-
 ið til að nota þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini sitt eptir sem áður, þangað til hann
 kemur inn á danska eða íslenska höfn, þar sem má rannsaka, hvort skipinu sje breytt svo
 mjög, að gefa þurfi út nýtt þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini. Ekki getur slíkt skýr-
 teini samt verið lengur gilt en í 2 ár frá því að það er gefið út, nema stjórnin veiti
 leyfi til þess sjerstaklega.

14. grein.

Á sjerhverju skrásettu skipi á nafn þess og heimili að vera ritað aptan til á því,
 þar sem hægt er að koma auga á það; skal það vera ritað með greinilegu latnesku letri
 ljósleitu með dökkum undirlit eða dökku letri með ljósleitum undirlit, þannig að sje nafn
 skipsins tvö eða fleiri orð, þá skal ætíð vera að minnsta kosti bil fyrir 1 bókstaf á milli
 orðanna.

Sigli skipið til annara ríkja, skal nafn þess ennfremur á líkan hátt letrað á báðar
 hliðar þess og svo fljótt sem kringumstæðurnar leifa, skal bæði að framan og aptan markað
 á skipið hve djúpt það risti, öðrumegin í „decimetrum“ en hinumegin í enskum fetum.

Ekki er leyfilegt að leynd nafni skipsins nje heimilis þess eða nema það burtu,
 nema í ófriði, til þess að forðast að fjandmennirnir taki það.

Ekkert skip má nefna öðru nafni en því sem það er skrásett með.

Ekki má breyta nafninu á skrásettu skipi, nema eigandaskipti verði, og skal sam-
 þykki stjórnarinnar þá koma til. Sje nafninu breytt, skal gefa út nýtt þjóðernis- og skrá-
 setningar-skýrteini; skrásetningarstafirnir haldast óbreyttir.

15. grein.

Sje þess farið á leit við stjórnina, má í staðinn fyrir áður út gefið þjóðernis- og
 skrásetningar-skýrteini láta koma nýtt skýrteini samhljóða, og skal þá skila hinu fyrra
 skýrteininu aptur.

Hafi þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini skrásetts skips glatazt, má láta úti nýtt
 skýrteini, ef þess er farið á leit við stjórnina.

Í öllum þeim tilfellum, er nýtt skýrteini er gefið út, án þess að skipið um leið
 sje mælt um, skal ekki gjalda neitt fyrir það.

Týnist þjóðernis- og skrásetningar-skýrteinið erlendis, getur næsti danskur verzlun-
 arfulltrúi gefið út þjóðernis- skýrteini til bráðabirgða (13. grein), og skal þess getið með

- 4) de nøjagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Register-Tonnage, Bygning og Be-
 skrivelse, som man efter Omstændighederne er i Stand til at erholde; Nr. 31.
13de
Decbr.
- 5) Tidsrummet for Certifikatets Gyldighed.

En Genpart af et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat bliver straks efter Udstedelsen af det paagældende Konsulat indsendt til vedkommende Ministerium.

Et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk eller islandsk Havn, — da Certifikatet skal afleveres til Registreringskontoret sammesteds — og, for saa vidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddelt af Regeringen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Føreren af et registreret islandsk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste danske Konsul forlange udstedt et Bevis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, indtil han ankommer til en dansk eller islandsk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat tilføje. Et saadant Bevis kan dog ikke uden særlig af Regeringen meddelt Tilladelse have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

§ 14.

Ethvert registreret Skib skal paa et iøjnefaldende Sted paa Skibets Agterspejl have sit eget og sit Hjemsteds Navn anbragte med tydelig Skrift i latinske Bogstaver i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt, og saaledes, at der, hvis Skibets Navn bestaar af to eller flere Ord, mellem hvert Ord skal være en fri Plads af mindst et Bogstavs Bredde.

Gaar Skibet i udenrigsk Fart, skal endvidere dets Navn paa tilsvarende Maade anbringes paa hver af dets Sider, samt, saa snart Omstændighederne tillade det, dets dybtgaaende tydelig mærkes for og agter, paa den ene Side i Decimeter, paa den anden Side i engelske Fod.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i Krigstid for at undgaa Opbringelse fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes ved noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Ejerstifte og da kun med Regeringens Samtykke. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat; Registreringsbogstaverne forblive uforandrede.

§ 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat kan paa Andragende derom til Regeringen erstattes ved et nyt ligelydende Certifikat, mod at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certifikat er gaaet tabt, kan, paa Andragende derom til Regeringen, et nyt Certifikat udstedes.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certifikat udstedes, uden at Ommaaling samtidig finder Sted, betales intet for Udstedelsen.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat Sted i Udlandet, kan den nærmeste danske Konsul udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat (§ 13) med udtrykkelig Bemærkning om Aarsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver

Nr. 31. berum orðum, hverra orsaka vegna það sje gefið út. Þegar svo er, á sá, sem biður um
 13. skýrteinið, að gefa skýrslu um, hvernig það atvikaðist, að skýrteinið týndist.
 desbr.

16. grein.

Þegar skrásett skip ferst, er höggvið upp eða ónýtt á annan hátt, á sá, sem átti skipið, þegar í stað að skýra skrásetningarskrifstofu þeirri, sem í hlut á, skriflega frá því, til þess að skipið verði strikað út úr skipaskránni, og á hann einnig að skila þjóðernis- og skrásetningar-skýrteininu aptur, eða færa sönnur á, að því verði ekki skilað aptur.

Hafi skipið farizt erlendis, skal dönskum verzlunarfulltrúa skýrt frá því eins og nú var sagt, og á sömuleiðis að skila honum skýrteininu.

Verzlunarfulltrúinn á síðan að senda hlutaðeigandi stjórnarráði skilríki þessi ásamt nákvæmari skýrslu um skiptapann.

17. grein.

Þegar manni, sem ekki fullnægir skilmálunum í 1. grein, er selt skip eða partur úr skipi, og skipið fyrir þá sök missir rjett sinn til að hafa danskt flagg, á sá, sem átti skipið, áður en 4 vikur eru liðnar frá því að hann fjekk að vita, að salan væri fullgjörð, að skýra skrásetningarskrifstofu þeirri, þar sem skipið er skrásett, frá því og skila henni aptur skýrteininu.

Hafi salan farið fram erlendis, skal þegar í stað skýra danska verzlunarfulltrúanum frá henni og skila honum skýrteininu og hinum öðrum skjölum skipsins, og á verzlunarfulltrúinn að senda hlutaðeiganda stjórnarráði skilríki þau, sem hann þannig hefir fengið í hendur. Þar sem enginn danskur verzlunarfulltrúi er, verður sá, sem átti skipið eða skipstjóri, að útvega sönnun staðfesta af nótaríusi um söluna, og senda skrásetningar- og skipamælingarskrifstofunni í Kaupmannahöfn skilríki þessi ásamt með skýrteininu.

Þegar skrásett skip eða partur í því verður eign útlends manns, annaðhvort við sölu opinberlega eða að erfðum, á rjettarþjónn sá, sem hefir látið söluna fara fram eða skipt búinu, eða ef það verður erlendis, þá næsti danskur verzlunarfulltrúi að sjá um það, sem með þarf.

Þessar ákvarðanir eiga einnig við þau tilfelli, er skip, sem heima á á Íslandi, verður dæmt upptækt erlendis, af því það sje óhaffært.

18. grein.

Verði nokkur breyting á eignarrjettinum yfir skipinu, en sem þó ekki snertir rjett þess að hafa danskt flagg, og eins verði breytingar á nokkru af atvikum þeim, sem skrásett eru samkvæmt 7. grein, þá ber eigandanum, og sje annar orðinn eigandi, þá nýja eigandanum, áður en 4 vikur eru liðnar frá því að breyting þessi varð, að skýra hlutaðeigandi skrásetningarskrifstofu frá því, og þurfi nokkrar sannanir fyrir þessu samkvæmt 9. grein, þá koma fram með þau skilríki, til þess að skráin verði leiðrjett eptir því.

Þó að eigandaskipti verði eða skipstjóraskipti, þá þarf ekki fyrir þá sök að gefa út nýtt þjóðernis-skýrteini, nema þess sje farið á leit, en þess skal að eins getið í skýrteininu.

Verði slíkar breytingar erlendis, skal næsti danskur verzlunarfulltrúi rita á skýrteinið það, sem með þarf þar um, og verði eigandaskipti, senda skýrslu um þau.

Sje þar á móti nokkru skrásettu skipi breytt svo, að það svári ekki lengur til þess, sem stendur í þjóðernis- og skrásetningar-skýrteininu um, hvers konar skip það sje, um smálestatal þess eða um lýsingu þess að öðru leyti, þá skal annaðhvort ritað á skýrteinið

af vedkommende Anmelder at afgive en Deklaration, hvori de nærmere Omstændigheder Nr. 31. ved Tabet oplyses.

13de
Decbr.

§ 16.

Naar et registreret Skib forliser, ophugges eller paa anden Maade tilintetgøres, har den hidtidige Ejer, for at Skibet kan udslættes af Skibsregistret, straks at gøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registreringskontor samt derhos at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet eller ogsaa at godtgøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Udlandet, skal forannævnte Anmeldelse afgives til en dansk Konsul, til hvem Certifikatet tillige bliver at aflevere.

Konsulen har derpaa at indsende disse Bevisligheder tilligemed en nærmere Beretning om Skibets Tab til vedkommende Ministerium.

§ 17.

Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til nogen, der ikke fyldestgør Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at føre dansk Flag, skal den hidtidige Ejer inden 4 Uger, efter at han er bleven underrettet om Overdragelsens Fuldbgyrdelse, skriftlig anmelde saadant for det Registreringskontor, hvor Skibet er registreret, og til dette tilbagelevere Certifikatet.

Er Overdragelsen sket i Udlandet, skal Anmeldelsen tilligemed Certifikatet og Skibets øvrige Papirer straks afleveres til den danske Konsul, der har at indsende de saaledes modtagne Bevisligheder til vedkommende Ministerium. Paa Steder, hvor ingen danske Konsuler findes, tilvejebringer Skibets hidtidige Ejer eller Tører et Notarialbevis for Overdragelsen, og indsender disse Beviser tilligemed Certifikatet til Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentligt Salg eller ved Arv overgaar i fremmed Eje, skal den Retsbetjent, der har foranstaltet Salget eller skiftet Boet, eller, hvis det sker i Udlandet, den nærmeste danske Konsul varetage det fornødne.

Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et paa Island hjemmehørende Skib bliver kondemneret i Udlandet som usødygtigt.

§ 18.

Forandringer i Skibets Ejendomsforhold, ved hvilke sammes Ret til at føre dansk Flag ikke berøres, ligesom ogsaa andre Forandringer med Hensyn til de ifølge § 7 registrerede Kendsgerninger blive inden 4 Uger, efter at disse Forandringer ere indtraadte, af Ejeren og i Tilfælde af Ejendomsforandring af den nye Ejer at anmeldes og, saafremt noget Bevis desangaaende er nødvendigt ifølge § 9, at dokumentere for vedkommende Registreringskontor, for at Registeret derefter kan blive berigtiget.

Forandring af Ejer eller af Skibets Tører har ikke Udstedelse af nyt Nationalitets-Certifikat tilfølge, med mindre der andrages derom, men bliver ifkun at paaføre Certifikatet.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste danske Konsul at anføre det fornødne derom paa Certifikatet samt i Tilfælde af Ejerstifte at indsende Beretning derom.

Naar derimod noget registreret Skib forandres saaledes, at det med Hensyn til dets Art, Register-Tonnage eller øvrige Bestaaffenhed ikke længer svarer til, hvad derom

Nr. 31. um breytingu þessa á skrásetningarskrifstofu þeirri, sem á í hlut, eða sjá um, ef það
 13.
 desbr. þykir hentara, að það sje skrásett að nýju og fái nýtt skýrteini.

Verði slíkar breitingar erlendis, skal næsti danskur verzlunarfulltrúi rita á skýrteinið það, sem með þarf, og senda skýrslu um það (smbr. 13. grein).

Sjerhver skrásetningarskrifstofa á Íslandi skal tafarlaust senda landshöfðingja skýrslu um hverja þá breytingu, sem nefnd er hjer að framan, og orðið hefir á skipum þeim, er eiga heima í skrásetningarumdæminu; skal skýrsla þessi síðan send skrásetningar- og skipamælingarskrifstofunni í Kaupmannahöfn.

19. grein.

Vilji maður flytja skrásett skip úr einu skrásetningarumdæmi yfir í annað, þá má gjöra það, ef eigandinn eða eigendurnir beiðast þess skriflega á skrásetningarskrifstofunni, sem skipið var skrásett á.

Þegar svo er, skal skila þjóðernis- og skrásetningar-skýrteininu, sem fyr hefur verið gefið út, á skrásetningarskrifstofunni á hinu fyrra eða hinu nýja heimili skipsins, undir eins og orðið getur, til þess að nýtt skýrteini verði gefið út.

20. grein.

Sje þess farið á leit, má á hverri skrásetningarskrifstofu fá útdrátt af skrásetningarbókinni, ef goldnar eru 2 kr. fyrir hvert skip, sem beiðzt er upplýsinga um.

Sömu leiðis má með sömu skilmálum fá hjá landshöfðingjanum eptirrit af þjóðernis-skýrteini til bráðabirgða, sem fyr er útgefið og enn er gilt, og frá skrásetningar- og skipamælingarskrifstofunni í Kaupmannahöfn af fullgildu þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini; skal embættismaður sá, sem í hlut á, rita á eptirritið vottorð um, að það sje samhljóða frumritinu og skýra frá tilefninu til þess, að það var látið í tje.

21. grein.

Ef eigandinn sjerstakra orsaka vegna æskir þess, að skip, sem á heima á Íslandi, megi áður en það er skrásett, fara hafna á milli á Íslandi, þá getur hlutaðeigandi háfyrvald, ef þess er farið á leit, leytt það og gefið út leiðarbrjef, eða skriflegt leyfi, sem hefur sama gildi innan tjeðra takmarka einsog þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini.

22. grein.

Sjerhver athöfn, sem lýtur að því að svikja út skrásetning á skipi, sem eigi hefur eptir lögum þessum rjett til þess að hafa danskt flagg, varðar allt að 2 kr. sekt fyrir hverja smálest af nettó-smálestatali skipsins, ef slík athöfn ekki er svo vaxin, að önnur og þyngri refsing liggi við henni.

23. grein.

Ef það sannast, þegar búið er að gefa út og skila þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini, að það hefur verið svikið út handa skipi, sem ekki hefur rjett til þess, þá skal goldin allt að 4 kr. sekt fyrir hverja smálest af nettó-smálestatali skipsins, auk hegningarinnar fyrir verk þau, sem kunna að hafa verið unnin, til þess að komá þessu fram og saknæm eru eptir hegningarlögnum.

Því skal lýst yfir með opinberri auglýsingu, að skýrteinið sje ógilt, og skal það gert upptækt, undir eins og verður.

indeholdes i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, da har vedkommende Registreringskontor enten at give Certifikatet Paategning om den skete Forandring eller efter Omstændighederne at foranledige Omregistrering samt Udstedelse af et nyt Certifikat. Nr. 31.
13de
Decbr.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste danske Konsul at give Certifikatet den fornødne Paategning samt at indsende Beretning desangaaende (jfr. § 13).

Ethvert i Island værende Registreringskontor skal uophødelig indsende til Landshøvdingen til videre Indsendelse og Afgivelse til Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i Kjøbenhavn en Indberetning om enhver af de i det foregaaende nævnte Forandringer, der er foregaaet med de i Registreringsdistriktet hjemmehørende Skibe.

§ 19.

Derjom et registreret Skib ønskes overført fra et Registreringsdistrikt til et andet, kan saadant ske, naar Ejeren eller Ejerne derom indgive skriftligt Andragende til det hidtidige Registreringskontor.

Det paagældende i sin Tid udstedte Nationalitets- og Registrerings-Certifikat indleveres i saa Fald, saa snart saadant kan ske, til det hidtidige eller til det nye Hjemsteds Registreringskontor, for at et nyt Certifikat kan udstedes.

§ 20.

Paa Andragende vil der fra ethvert Registreringskontor kunne erholdes Uddrag af Registreringsprotokollen mod Erlæggelse af en Kændelse af 2 Kr. for hvert Skib, hvorom der ønskes Oplysning.

Ligeledes vil der under de samme Betingelser hos Landshøvdingen kunne erholdes en Genpart af et tidligere udstedt endnu gyldigt midlertidigt Nationalitets-Certifikat og fra Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i Kjøbenhavn af det endelige Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, hvilken Genpart forhynes med vedkommende Embedsmands Attest om dens Overensstemmelse med Originalen samt med en Forklaring om Anledningen til Genpartens Udfærdigelse.

§ 21.

I Tilfælde af, at Ejeren paa Grund af særegne Omstændigheder maatte ønske Tilladelse til, at et paa Island hjemmehørende Skib uden forudgaaet Registrering afgaar fra en islandsk Havn til en anden saadan Havn, kan vedkommende Overøvrighed paa Andragende derom tilstede dette og udstede et Pas eller en Tilladelse, der har den samme Gyldighed indenfor de ovennævnte Grænser som et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat.

§ 22.

Enhver Handling, der gaar ud paa at tilsnige sig Registrering af et Skib, som ikke efter nærværende Lov har Ret til at føre dansk Flag, skal, saafremt saadan Handling ikke ifølge sin Natur medfører anden og større Straf, anses med en Bøde af indtil 2 Kr. for hver Ton af Skibets Netto Register-Tonnage.

§ 23.

Viser det sig efter sket Udstedelse og Udlevering af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, at dette er tilsnaget for et uberettiget Skib, skal der, foruden Straffen for de til dette formaals Opnaaelse mulig begaaede kriminelt strafbare Handlinger, bødes indtil 4 Kr. for hver Ton af Skibets Netto Register-Tonnage.

Det udstedte Certifikat bliver ved offentlig Bekendtgørelse at erklære for ugyldigt og at inddrage, saa snart ske kan.

Nr. 31.

13.
desbr

24. grein.

Láti maður fyrirfarast at skýra frá breytingum á skipi, er svipta það rjetti til að hafa danskt flagg, þá varðar það sekt alt að 50 kr. Láti maður fyrirfarast að skýra frá þessu og það er gert í því skyni að nota sjer þjóðernis- og skrásetningarskýrteini, sem skipið á ekki rjett á að hafa, þá varðar það sekt allt að 4 kr. fyrir hverja smálest af nettó-smálestatali skipsins.

25. grein.

Láti maður fyrirfarast að skila aptur þjóðernis- og skrásetningar-skýrteini, eptir því sem fyrir er mælt í 16. og 17. grein, án þess að komið verði með neina gilda ástæðu fyrir því, þá varðar það allt að 2 kr. sekt af hverri smálest af netto-smálestatali skipsins.

Skal því þá lýst yfir með opinberri auglýsingu, að skýrteinið — ef skipið er enn til — sje ógilt.

26. grein.

Amtmaður tiltekur upphæð sekta fyrir yfirsjónir þær, sem nefndar eru 22.—25. grein, innan takmarka þeirra, sem þar eru sett; hann getur og gert á hendur mönnum sektir, allt að 20 kr., fyrir brot á ákvörðunum í lögum þessum, sem ekki er sjerstaklega lögð nein hegning við, sem og fyrir brot á móti reglum umboðslegs efnis, sem gefnar eru út og auglýstar opinberlega samkvæmt lögnum og í samhljóðan við þau.

27. grein.

Fyrir sektum þessum er eigandinn, og sje þeir fleiri en einn, eigendurnir allir, sem á skrána eru ritaðir, í ábyrgð, einsog væru þeir allir einn maður. Að því er snertir hlutafjelög, eru allir þeir, sem eru í stjórn fjelagsins, á sama hátt í ábyrgð fyrir fjesektunum.

28. grein.

Ef nokkur, sem krafzt er af sektar samkvæmt lögum þessum, fer þess á leit, að dómstólarnir dæmi um breytni hans, þá skal amtmaður hlutast til um, að farið verði með málið sem almennt lögreglumál, og á dómstóllinn þá að skera úr, hvort hlutaðeigandi sje sekur, og hverja hegningu hann eigi að þola, ef svo er. Þar að auki er það amtmaður, sem ákveður, hvort málinu skuli skotið til æðra dóms af hálfu hins opinbera.

Sektir allar renna í landssjóð.

29. grein.

Reglugjörðir þær, sem þurfa til að fylgja lögum þessum fram, gefur yfirvald það út, sem nefnt er í 4. grein.

30. grein.

Lög þessi öðlast gildi 1. júlímán. 1896 og er tilskipun fyrir Ísland 25. júní 1869 um skrásetning skipa um leið úr lögnum numin.

Éptir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amaljuborg, 13. desember 1895.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

J. Nellesmann.

§ 24.

Nr. 31.
13de
Decbr.

Undlades Anmeldelse af Forandringer, der berøbe et Skib Retten til at føre dansk Flag, ifalder vedkommende en Bøde af indtil 50 Kr. Undlades saadan Anmeldelse i den Hensigt derved at drage Fordel af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som Skibet ikke er berettiget til, da ifalder vedkommende herfor en Bøde af indtil 4 Kr. for hver Ton af Skibets Netto Register-Tonnage.

§ 25.

Undlades den i §§ 16 og 17 foreskrevne Tilbagelevering af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, uden at gyldig Grund herfor er godtgjort, bødes herfor indtil 2 Kr. for hver Ton af Skibets Netto Register-Tonnage.

Det paagældende Certifikat bliver da, saafremt Skibet endnu er til, ved offentlig Bekendtgørelse at erklære for ugyldigt.

§ 26.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 22—25 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grænser bestemmes af Amtmanden, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saa vel som for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ifende Bøder af indtil 20 Kr.

§ 27.

For de nævnte Bøder er Ejeren og i Tilfælde af, at der er flere, samtlige registrerede Ejere ansvarlige een for alle og alle for een. For saa vidt vedkommer Aktieselskaber, hæfte samtlige Medlemmer af det paagældende Selskabs Bestyrelse paa samme Maade derfor.

§ 28.

Derfom nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, forlanger sit Forhold paakendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Amtmanden at behandle som offentlig Politisag, og Retten har da at afgøre, om vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Amtmanden, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det offentlige Side.

Bøderne tilfalde Landskassen.

§ 29.

De til nærværende Lovs Udførelse fornødne Instruktioner gives af den i § 4 ommeldte Myndighed.

§ 30.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1896, og ophæves fra samme Tid Forordning for Island angaaende Skibes Registrering af 25de Juni 1869.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 13de December 1895.

Ministeriet for Island, den 13de December 1895.

J. Nellesmann.

Olafur Halldórsson.