Nr. 14.
12. maí.

Hafnarreglugjörð

fyrir

Ísafjarðar kaupstað.

Stjórnarráð Islands hefur þann 12. maí 1898 gefið út svofellda hafnarreglugjörð fyrir Ísafjarðar kaupstað.

I. Hafnargjald.

Af öllum skipum (að undanteknum þeim, er síðar getur um), sem mæld eru til lestatals, hvort sem þau eru vörum fermd, með seglfestu eða tóm, skal greiða í hafnargjald 5 aura af hverri smálest alls farrúmsins í hvert sinn, er þau leggjast á höfninni eptir að þau hafa komið frá Danmörk eða útlöndum, eða, ef um skip ræðir, er fara aðeins millum hafna á Íslandi, þá, er þau í fyrsta sinn á árinu varpa akkerum á höfninni; og rennur gjald þetta einsog önnur þau gjöld, er ræðir um í reglugjörð þessari, í hafnarsjóð Ísafjarðar. Er skip fermir eða affermir á höfninni, skal enn fremur gjalda 10 aura af hverri smálest.

Af skipum, er hafna sig optar en einu sinni á árinu á Ísafjarðarhöfn, greiðast gjöld þessi eigi að fullu nema hið fyrsta skiptið, er þau eru greidd á því ári, en aðeins með $^3/_4$ hin önnur skiptin.

Af skipum, er annaðhvort flytja farm í land eða frá landi, skal greiða framangreind gjöld, þá er lagzt er fyrir innan línu, sem hugsast dregin frá hinum svonefndu Innribásum á Kirkjubólshlíð í svokallaðan Urtustein á Eyrarhlíð, en af öðrum skipum ekki nema lagzt sje fyrir innan línu, er hugsast dregin frá Norðurtanganum þvert yfir í stein eða annað merki á Kirkjubólshlíð, er sje málað hvítt að ofan en rautt að neðan. Gjaldið skal og greiða af skipum, er leita hafnar fyrir ísreks sakir, storma eða því um líks.

II. Aukagjald.

Auk þeirra gjalda, er þegar eru talin, skal ennfremur greiða:

1. 2 aura um daginn af hverri smálest í skipi, er lagt hefur verið upp á Ísafjarðar fjöru til hreinsunar eða aðgerðar, og
2. 2 aura af hverri smálest skips, er tekur eða kastar út seglfestu í landi kaupstaðarins.

III. Undanþágur frá hafnargjaldi.

Undanþegin eru hafnargjaldi:

1. öll herskip og skemmtiskip, hverrar þjóðar sem eru,
2. öll skip danskra þegna, sem að fiskiveiðum eru undir ströndum Islands, ef þau afferma ekki nje ferma annað en það, er afla þeirra og útgjörð snertir, og

Havnereglement

Nr. 14.
12te Maj.

for

Isafjord Købstad.

Ministeriet for Island har under 12te Maj 1898 anordnet følgende Havnereglement for Isafjord Købstad.

I. Havnepenge.

Af alle Fartøjer (med de nedenfor anførte Undtagelser), som ere ansatte til Drægtighed, hvad enten de ere bestuvede med Gods, ballastede eller tomme, betales i Havneafgift af den fulde Drægtighed, hver Gang de ankre op paa Havnen efter at være ankomne fra Danmark eller Udlandet, eller for de Skibes Vedkommende, der kun sejle mellem islandske Havne, første Gang de i Aaret ankre op paa Havnen, 5 Øre for hver Ton, der ligesom de øvrige i dette Reglement ommeldte Afgifter tilfalde Isafjord Havnekasse. Naar Fartøjet enten lader eller losser paa Havnen, betales der endvidere for hver Ton 10 Øre.

Naar et Skib flere Gange i samme Aar ankrer op paa Isafjord Havn, erlægges disse Afgifter kun den første Gang, de i Aarets Løb betales, med deres fulde Beløb, hvorimod der for de øvrige Gange kun erlægges $^3/_4$ af Afgifternes Beløb.

Af Fartøjer, som enten fra Land indtage eller til Land afskibe Varer, erlægges de ovenanførte Afgifter, naar Opankring sker indenfor en Linie, der tænkes dragen fra de saakaldte Innri-Basar paa Kirkjubolshlid til saakaldet Urtusteinn paa Eyrarhlid, men af andre Fartøjer kun, naar de ankre indenfor en Linie, der tænkes dragen fra Nordurtangi tværs over til en Sten eller andet i Kirkjubolshlid anbragt Mærke, der males hvidt foroven og rødt forneden. Afgiften erlægges ogsaa af Fartøjer, som søge Havn paa Grund af Isdrift, Storm eller deslige.

II. Tillægsafgift.

Foruden de anførte Afgifter betales endvidere:

1) naar et Skib oplægges paa Isaford Strand for at renses eller repareres, 2 Øre daglig for hver Ton, og
2) naar et Skib paa Købstadens Grund indtager eller udlosser Ballast, 2 Øre for hver Ton.

III. Fritagelse for Havneafgift.

Fritagne for Havneafgift ere:

1) alle Orlogsskibe og Lystfartøjer, til hvilken Nation de end høre,
2) alle danske Undersaatter tilhørende Fartøjer, som gaa paa Fiskeri under Islands Kyster, for saa vidt de hverken losse eller lade andet, end hvad der vedrører Fangst og Udrustning, samt

Nr. 14. 3. skip, er leita hafnar vegna sjóskemmda, enda þótt farmur þeirra hafi úr þeim verið
12. maí. fluttur, ef þau aptur flytja burt farminn allan og eigi annað.

IV. Seglfesta.

Seglfestu má eigi taka í landi bæjarins annarstaðar en þar, er lögreglustjóri leyfir. Eigi má kasta út seglfestu á höfninni nje flytja á land bæjarins, nema lögreglustjóri leyfi.

Reglugjörð þessi öðlast gildi 1. júlí þ. á., og skal endurskoða hana fyrir 1. janúar 1906.

Í stjórnarráði Íslands, 12. maí 1898.

Rump.

Ólafur Halldórsson.

3) Fartøjer, der søge Havn formedelst Søskade, selv om deres Ladning maatte have være oplosset, hvis de igjen udføre hele den indbragte Ladning og ikke andet. Nr. 14. 12te Maj.

IV. Ballast.

Ballast maa ikke tages paa Byens Grund undtagen paa de Steder, som Politimesteren dertil anviser.

Ballast maa ikke udkastes paa Havnen og heller ikke oplægges paa Byens Grund uden Politimesterens Samtykke.

Nærværende Reglement træder i Kraft den 1ste Juli d. A., og bliver at undergive en Revision inden 1ste Januar 1906.

Ministeriet for Island, den 12te Maj 1898.

Rump.

Olafur Halldórsson.

(Optrykt Side).