

Nr. 14.
12. maí.

Hafnarreglugjörð

fyrir

Ísafjarðar kaupstað.

Stjórnarráð Íslands hefur þann 12. maí 1898 gefið út svofellda hafnarreglugjörð fyrir Ísafjarðar kaupstað.

I. Hafnargjald.

Af öllum skipum (að undanteknum þeim, er síðar getur um), sem mæld eru til lestatals, hvort sem þau eru vörum fermd, með seglfestu eða tóm, skal greiða í hafnargjald 5 aura af hverri smálest alls farrúmsins í hvert sinn, er þau leggjast á höfninni eptir að þau hafa komið frá Danmörk eða útlöndum, eða, ef um skip ræðir, er fara aðeins millum hafna á Íslandi, þá, er þau í fyrsta sinn á árinu varpa akkerum á höfninni; og rennur gjald þetta einsog önnur þau gjöld, er ræðir um í reglugjörð þessari, í hafnar-sjóð Ísafjarðar. Er skip fermir eða affermir á höfninni, skal enn fremur gjalda 10 aura af hverri smálest.

Af skipum, er hafna sig optar en einu sinni á árinu á Ísafjarðarhöfn, greiðast gjöld þessi eigi að fullu nema hið fyrsta skiptið, er þau eru greidd á því ári, en aðeins með $\frac{3}{4}$ hin önnur skiptin.

Af skipum, er annaðhvort flytja farm í land eða frá landi, skal greiða framangreind gjöld, þá er lagzt er fyrir innan línu, sem hugsast dregin frá hinum svonefndu Innri-básam á Kirkjubólshlíð í svokallaðan Úrtustein á Eyrarhlíð, en af öðrum skipum ekki nema lagzt sje fyrir innan línu, er hugsast dregin frá Norðurtanganum þvert yfir í stein eða annað merki á Kirkjubólshlíð, er sje málað hvítt að ofan en rautt að neðan. Gjaldið skal og greiða af skipum, er leita hafnar fyrir ísreks sakir, storma eða því um líks.

II. Aukagjald.

Auk þeirra gjalda, er þegar eru talin, skal ennfremur greiða:

1. 2 aura um daginn af hverri smálest í skipi, er lagt hefur verið upp á Ísafjarðar fjöru til hreinsunar eða aðgerðar, og
2. 2 aura af hverri smálest skips, er tekur eða kastar út seglfestu í landi kaupstaðarins.

III. Undanþágur frá hafnargjaldi.

Undanþegin eru hafnargjaldi :

1. öll herskip og skemmtiskip, hveirrar þjóðar sem eru,
2. öll skip danskra þegna, sem að fiskiveiðum eru undir ströndum Íslands, ef þau afferma ekki nje ferma annað en það, er aflla þeirra og útgjörð snertir, og

Nr. 14. Hafnareglugjörð 12. maí fyrir Ísafjarðar kaupstað.

Havnereglement

Mr. 14.
12te Maj.

for

Skjafford Købstad.

Ministeriet for Island har under 12te Maj 1898 anordnet følgende Havnereglement for Skjafford Købstad.

I. Havnepenge.

Af alle Fartøjer (med de nedenfor anførte Undtagelser), som ere ansatte til Drægtighed, hvad enten de ere bestude med Gods, ballastede eller tomme, betales i Havneafgift af den fulde Drægtighed, hver Gang de ankre op paa Havnen efter at være ankomne fra Danmark eller Udlandet, eller for de Skibes Bedkommende, der kun sejle mellem islandske Havne, første Gang de i Naret ankre op paa Havnen, 5 Dre for hver Ton, der ligesom de øvrige i dette Reglement ommeldte Afgifter tilfalde Skjafford Havnekasse. Naar Fartøjet enten lader eller løsser paa Havnen, betales der endvidere for hver Ton 10 Dre.

Naar et Skib flere Gange i samme Nar ankrer op paa Skjafford Havn, erlægges disse Afgifter kun den første Gang, de i Narets Løb betales, med deres fulde Beløb, hvorimod der for de øvrige Gange kun erlægges $\frac{3}{4}$ af Afgifternes Beløb.

Af Fartøjer, som enten fra Land indtage eller til Land affibe Varer, erlægges de ovenanførte Afgifter, naar Opankring sker indenfor en Linie, der tænkes dragen fra de saakaldte Innri-Basar paa Kirkjubólshlíð til saakaldet Urusteinm paa Gyrarhlíð, men af andre Fartøjer kun, naar de ankre indenfor en Linie, der tænkes dragen fra Nordurtangi tværs over til en Sten eller andet i Kirkjubólshlíð anbragt Mærke, der males hvidt foroven og rødt forneden. Afgiften erlægges ogsaa af Fartøjer, som søge Havn paa Grund af Isdrift, Storm eller deslige.

II. Tillægsafgift.

Foruden de anførte Afgifter betales endvidere:

- 1) naar et Skib oplægges paa Skjafford Strand for at renses eller repareres, 2 Dre daglig for hver Ton, og
- 2) naar et Skib paa Købstadens Grund indtager eller udløsser Ballast, 2 Dre for hver Ton.

III. Fritagelse for Havneafgift.

Fritagne for Havneafgift ere:

- 1) alle Orlogsskibe og Lystfartøjer, til hvilken Nation de end høre,
- 2) alle danske Undersaatter tilhørende Fartøjer, som gaa paa Fisteri under Islands Skyster, for saa vidt de hverken løsse eller lade andet, end hvad der vedrører Fangst og Udrustning, samt

Nr. 14. 3. skip, er leita hafnar vegna sjóskemmda, enda þótt farmur þeirra hafi úr þeim verið
 12. maí fluttur, ef þau aptur flytja burt farminn allan og eigi annað.

IV. Seglfesta.

Seglfestu má eigi taka í landi bæjarins annarstaðar en þar, er lögreglustjóri leyfir.
 Eigi má kasta út seglfestu á höfninni nje flytja á land bæjarins, nema lögreglu-
 stjóri leyfi.

Reglugjörð þessi öðlast gildi 1. júlí þ. á., og skal endurskoða hana fyrir 1. janúar
 1906.

Í stjórnarráði Íslands, 12. maí 1898.

Rump.

Ólafur Halldórsson.

- 3) Fartøjer, der søge Havn formedelst Søfæde, selv om deres Ladning maatte have Nr. 14. været opløst, hvis de igjen udføre hele den indbragte Ladning og ikke andet. 12te
Maj.

IV. Ballast.

Ballast maa ikke tages paa Byens Grund undtagen paa de Steder, som Politimesteren dertil anviser.

Ballast maa ikke udfastes paa Havnen og heller ikke oplægges paa Byens Grund uden Politimesterens Samtykke.

Nærværende Reglement træder i Kraft den 1ste Juli d. A., og bliver at undergive en Revision inden 1ste Januar 1906.

Ministeriet for Jæland, den 12te Maj 1898.

Rump.

Olafur Halldórsson.