

Nr. 4.
20.
janúar.

Auglýsing

um

ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Með skírskotun til konunglegrar tilskipunar, er gefin er út í dag um alþjóðlegar sjóferðareglur á íslenskum skipum, þykir stjórnarráðinu fyrir Ísland ástæða til að gjöra almenningi hjer með kunnugt, að eigi verður álitid, að ákvæðum þeim, sem eru í 2., 3., 5., 6., 7. og 11. grein tilskipunarinnar, um skipsljósaburð, sje fullnægt, nema því að eins að ásigkomulag ljóskera þeirra, er notuð eru, sje þannig og þeim þannig fyrir komið, að það fullnægi kröfum þeim, er auglýsing þessi greinir og í öllum aðalatriðum eru samhljóða reglum þeim, er standa í reglugjörðum fyrir skipaumsjónarmenn hins brezka verzlunarráðaneytis (Board of Trade Surveyors), sem fengið hafa vald til að skoða einnig ljósker á útlendum skipum.

Hið sama gildir með tilliti til eptirgreindra reglna um ásigkomulag hinna fyrirskipuðu hljóðbendingaverkfæra og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Mælikvarðinn, er viðhafður er hjer, er enskur.

I.

Topp-, hliðar- og akkerisljósker.

A. Ásigkomulag ljóskeranna.

Stærð. Að því er snertir stærð þá, er minnst má vera og eigi má fara niður úr skal þessum málum fylgt:

Hliðar- og toppljósker.	
Hæð innri hliðanna, þök og reykþáfar teljast eigi	11"
Breidd innri hliðanna	9"
Opið fyrir ljósgeislana (geislaglerið), hæð	5"
— — — — — , breidd	8"
Bogi geislaglersins í hliðarljóskerum	120°
— — — — — toppljóskerum	240°
Breidd kveiksins í olíu-flatlogalömpum	1 ³ / ₄ "
— — — — — steinolíu-flatlogalömpum	1"
Þvermál — — — — — -hringlogalömpum	" ² / ₃ "

Akkerisljósker.

Breidd kveiksins í olíu-flatlogalömpum	1 ¹ / ₄ "
— — — — — steinolíu-flatlogalömpum	" ³ / ₄ "
Þvermál — — — — — -hringlogalömpum	" ¹ / ₂ "

Lampinn og ljósmetið. Steinolíu ber heldur að nota sem ljósmeti en olíu Rafmagn má og nota til lýsingar; en þá skal hafa olíu- eða steinolíuljósker til vara.

Heldur skal nota steinolíu-hringlogalampa með lampaglasi heldur en flatlogalampa, og ætti þá lampinn helzt að vera þannig gjörður, að hægt sje að setja hann inn í ljós-
Nr. 4. Auglýsing 20. janúar um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er viðhafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Bekendtgørelse

Nr. 4.
20de
Januar.

angaaende

Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandiske Damp- og Sejlskibe.

Under Henvisning til den under Dags Dato udgaaede allerhøjeste Anordning angaaende internationale Søvejsreglers Anvendelse af islandiske Fartøjer, finder Ministeriet for Island sig foranlediget til herved at bringe til almindelig Kundskab, at de i denne Anordnings Artikler 2, 3, 5, 6, 7 og 11 indeholdte Bestemmelser om Førelsen af Skibsslys ikke kunne anses overholdte, medmindre de dertil anvendte Lanterners Beskaffenhed og Anbringelse fyldestgør de nedenfor angivne Fordringer, der i alt væsentligt ere overensstemmende med de Regler, som indeholdes i Instruktionerne for det britiske Handelsministeriums Skibsinspektører (Board of Trade Surveyors), hvilke ere bemyndigede til at besigtige ogjaa fremmede Skibes Lanterner.

Det samme gælder med Hensyn til de nedenstaaende Regler for Beskaffenheden og Anbringelsen af de anordnede Lyd-Signalapparater.

Alle anførte Maal ere engelske.

I.

Top-, Side- og Ankerlanterner.

A. Lanternernes Beskaffenhed.

Størrelseforhold. Som Minimumstørrelser, hvorunder ikke bør gaas, skulle følgende Maal være gældende:

Side- og Toplanterner.

Zundersidernes Højde, Tag og Skorsten ikke medregnede.....	11"
Zundersidernes Bredde.....	9"
Åbningen for Lysstrålerne (Linsen), Højde.....	5"
— — — — — Bredde.....	8"
Linsens Bue ved Sidelanterner.....	120°
— — — — — Toplanterner.....	240°
Bøgens Bredde ved Fladbrænder til Olie-lamper.....	1 ³ / ₄ "
— — — — — Petroleumslamper.....	1"
— Diameter ved Rundbrænder til Petroleumslamper.....	" ² / ₃ "

Ankerlanterner.

Bøgens Bredde ved Fladbrænder til Olie-lamper.....	1 ¹ / ₄ "
— — — — — Petroleumslamper.....	" ³ / ₄ "
— Diameter ved Rundbrænder til Petroleumslamper.....	" ¹ / ₂ "

Lampens Art og Brændematerialet. Som Brændemateriale bør Petroleum foretrækkes for Olie. Elektricitet kan dog ogsaa benyttes som Lyskilde; men i saa Tilfælde skal Olie- eller Petroleumslanterner have i Reserve.

Ved Petroleumslamper maa Rundbrænder med Lampeglass langt foretrækkes for Fladbrænder, og Lampen bør da helst være saaledes indrettet, at den kan indsættes i

Nr. 4. Bekendtgørelse af 20de Januar ang. Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandiske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 4. kerid, án þess að taka lampaglasid af. Það skal vera hvítt og með sem beztri lögum og 20. ásigkomulagi. Lituð lampaglós má ekki nota í hliðarljóskerunum. janúar.

Hæð kveikpíunnar í steinolíulömpum má ekki vera of lítil, því annars hitnar steinolían of mikið og loginn blaktir við hristing.

Kveikurinn verður, hvernig sem kveikpípan er löguð, ávallt að svara nákvæmlega til stærðar hennar, og vera gjörður úr góðu hvítu ljósagarni. Kveikir, sem eru of mjóir og flatir, brenna fljótt niður á við og getur þá hæglega myndast gas við það og þar af leiðandi tundurgos orðið.

Ljóskerin verða að öðru leyti að vera þannig löguð, að vindurinn geti ekki slökkt á lampanum eða hreyfingar skipsins í vondu veðri, og ekki heldur rigning eða sjávargusur; hann verður að loga jafnt án þess að rjúki. Þó skal nægilegt loft geta streymt inn, svo að logi vel á lampanum og ljóskerið hitni ekki um of.

Ef rafmagn er notað til ljósa, verður ljósmagn glóðarlampans að vera að minnsta kosti jafnt ljósmagni 16 ljósa. En í grænu hliðarkerunum ætti þá helst að nota lampa með ljósmagni 32 ljósa. Eigi er hinsvegar ráðlegt að nota lampa með meira ljósmagni en 32 ljósa.

Geislagler og lituð gler. Til þess að auka ljósmagn logans má fortakslaust mæla með að nota heldur fresnelsk geislagler (1. mynd) í hliðar- og toppljóskerum, heldur en hin algengu flat-kúptu geislagler. Sem akkerisljósker er hið algenga kúluljósker með jafnþykku gleri fullnægjandi, ef hringlogalampar eru notaðir; en þó væri betra, að á þessu ljóskeri væri einnig geislagler. Geislaglerin ættu að vera úr krónu- eða tinnugleri og vera vel faguð og blöðrulaus.

Lárjettur þverskurður geislaglers skal vera einn hlutur hringboga og hæð geislaglersins má ekki vera minni en geisli (radius) þessa boga. Geislaglerið á ennfremur að vera þannig gjört, að ljósgeislarnir í hinum lóðrettu flötum fari ekki alveg jafnhliða út úr geislaglerinu, heldur gleikki sundur og myndi hjer um bil 15° horn, þ. e. a. s. $7\frac{1}{2}^\circ$ yfir og $7\frac{1}{2}^\circ$ undir lárjettunni (Horisontalen), svo að ljósið deyr ekki um of af ruggi skipsins.

Með tilliti til hliðarljóskeranna skal það tekið fram, að gegnlituð geislagler draga meira úr ljósbirtunni en ólituð geislagler, sem þunn gler lituð eru sett bak við. Þesskyns geislagler, er síðar var um getið, eru því betri en hin, og það því fremur sem litadar glerþynnur eru ódýrar, svo að það hefur ekki mikinn kostnað í för með sjer að fá nýjar, þó þær springi sundur; ennfremur eru þær betri vegna þess að hægra er að sjá fyrir því, að þær gefi ekki rangan lit, með því auðveldara er í því tilliti að rannsaka glerþynnurnar en gegnlituð geislagler.

Þess ber að öðru leyti að gæta, að rauða glerþynnann sje ekki mátuleg í stjórnborðaljóskerið nje græna glerþynnann í bakborðaljóskerið, því annars væri ef til vill hætt við að skipt kynni að verða um þær.

Liturinn á hliðaljóskerunum má ekki vera of dökkur; hið rauða ljósker á helst að hafa koparlit, en græna ljóskerið ljós-blágrænan lit. Gulgrænn eða grasgrænn litur er ekki fullnægjandi.

Ef rafmagnsljós er notað, er ráðlegt að hafa græna litinn nokkru dekkri en ef höfð er steinólía til brennslu.

Staða lampans í ljóskerunum. Lampanum verður að vera fyrirkomið þannig í ljóskerunum, að loginn sje lóðrjett undir reykháfnun. Á flatlogalömpum verður enn fremur Nr. 4. Auglýsing 20. janúar um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkflæra, er viðhafa skal á íslenskum gufuskípum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Lanternen uden at aftage Lampeglasset. Dette skal være hvidt samt af bedste Form og Beskaffenhed. Farvede Lampeglas maa ikke benyttes i Sidelanternerne.

Nr. 4.
20de
Januar.

I Petroleumslamper bør Bægerpørets Højde ikke være for lille, da der ellers let opstaar en for stor Ophedning af Petroleummen og en Flagren af Flammen under Røstelser.

Bægen maa ved alle Brændere nøje passe til disses Dimensioner og være forfærdiget af godt, hvidt Bægegarn. Bæger, som ere for smalle og flade, brænde hurtigt ned, og da kan let en Gasudvikling samt deraf følgende Eksplosion finde Sted.

Lanternernes Konstruktion bør i øvrigt være saaledes, at Lampen ikke slukkes ved Vinden eller ved Skibets Bevægelser under daarligt Vejr, ej heller ved Regn eller Søsprøjt; men den maa uden at øse vedblive at brænde jævnt. Dog skal Luften have tilstrækkelig fri Afgang for at muliggøre en god Brænden og forhindre en for stor Opvarmning af Lanternen.

Alvendes Elektricitet som Lyskilde, bør Glødelampen mindst have en Styrke af 16 Lys. Dog vil til den grønne Sidelanterne en Lampe paa 32 Lys være at foretrække. Det fraraades for øvrigt at benytte Lamper af større Styrke end 32 Lys i Lanternerne.

Linser og farvede Glas. Fresnel'ske Linser (Fig. 1) til Forstærkning af Flammens Lysstyrke maa ubetinget anbefales frem for almindelige plan-konvekse Linser i Side- og Toplanterner. Som Ankerlanterne er en sædvanlig Kuglelanterne med lige tykt Glas tilstrækkelig, naar Rundbrænder anvendes; men det vil dog være heldigere, om denne Lanterne ogsaa er forsynet med Linse. Linserne bør være af Kron- eller Flintglas samt godt polerede og fri for Blærer.

Det horizontale Gennemsnit af en Linse skal udgøre en Del af en Cirkelbue, og Linsens Højde maa ikke være mindre end denne Bues Radius. Linsen bør endvidere være saaledes konstrueret, at Lysstraalerne i de vertikale Planer ikke træde ud af Lanternen indbyrdes parallelle men divergere under en Vinkel paa omtrent 15° d. v. s. $7\frac{1}{2}^{\circ}$ over og $7\frac{1}{2}^{\circ}$ under Horizontalen, for at Lyset ikke skal spættes for meget ved Skibets Overfrængninger.

Med Hensyn til Sidelanternerne skal det bemærkes, at gennemfarvede Linser opsluge betydelig mere Lys end usfarvede Linser med bagved anbragte tynde, farvede Glas. Den sidste Slags Linser bør derfor gives Fortrinet, saa meget mere som Prisen for farvede Glasfiver kun er ringe, saaledes at de billigt lade sig erstatte ved en mulig Springen, samt ogsaa fordi urigtig Farve da let kan undgaaes, efter som Glasfiver meget simplere kunne undersøges i saa Henseende end gennemfarvede Linser.

Det maa for øvrigt paases, at den røde Glasfive ikke passer i Styrbordslanterne eller omvendt den grønne Glasfiv i Bagbordslanterne, da der i modsat Fald kan opstaa Fare for en Ombytning af Skiverne.

Farven bør ved Sidelanterner ikke være for mørk; den røde Lanterne maa helst have Kobberfarve, og den grønne Lanterne en lys blaagrøn Farve. Gulgrøn eller græsgrøn Farve er ikke tilfredsstillende.

Ved Anvendelse af elektrisk Lys er det tilraadeligt at benytte en noget mørkere grøn Farve end ved Brugen af Petroleum.

Lampens Stilling i Lanternerne. Lampen maa være anbragt saaledes i Lanternen, at Flammen kommer til at staa lodret under Skorfstenen. Ved Fladbrændere maa endvidere Bægerpøret, naar det er fastfæstet, have en saadan Stilling, at Bægen er parallel med Vorden S (Fig. 2) maalt over Linsens Bue i et horisontalt Gennemsnit.

Lampens Stilling til Linsen skal være saaledes, at Flammens Midte befinder sig i Centret for den Cirkelbue, der fremkommer ved et horisontalt Snit gennem Linsens halve

Nr. 4. Bekendtgørelse af 20de Januar ang. Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lys-Signalar-
apparater, som skulle føres af islaadste Damp- og Sejlskibe.

Nr. 4. kveikþípan, þegar hún er skrófuð föst, að vera þannig sett, að kveikurinn sje jafnhliða bogastrengnum (kordunni) S (2. mynd) yfir boga geislaglersins í lárjettum þverskurði.

20.
janúar.

Lampinn skal standa þannig gagnvart geislaglerinu, að logamiðjan sje í miðdepli (centrum) þess hringboga, sem kemur fram við lárjettan skurð gegnum miðju geislaglersins, og þegar lampinn með olíulátinu er settur inn í ljóskerið, á hann einungis að geta staðið þannig.

Olíulátið á að vera svo stórt, að lampinn geti logað að minnsta kosti 16 stundir í einu; þó má enginn hluti ílátsins hindra það, að geislarnir, er koma frá lampanum, geti óhindraðir náð til geislaglersins.

Ef rafmagnsljós er notað, gilda samsvarandi reglur um stöðu glóðarlampana í hlutfalli við geislaglerið.

Speglar (Reflektorar). Speglnir eiga að vera úr nýsilfri eða kopar (silfr- aðir að innanverðu) og vel fágadir. Innri fletirnir eiga að vera kúlu-kringgeirar (Kuglesegmentar) (3. mynd) og loginn skal vera í miðdeplinum á kúlufyrborði spegilsins.

Spegillinn í hliðarljóskerunum á að vera svo stór, að geislarnir, sem hann kastar frá sjer, nái út til yztu randa geislaglersins; þó má spegillinn ekki vera svo stór, að hann hindri nokkra af hinum beinu ljósgeislum frá að hitta geislaglerið. Toppljósin mega vera án spegla, með því að verkana þeirra gætur ekki yfir allan bogann.

Spegillinn skal vera settur svo fastur í afstöðu sinni við lampann, að hann geti ekki haggast við notkun ljósersins og fengið ranga afstöðu.

B. Hvernig ljóskerunum skal fyrir komið.

Toppljóskerid. Sjerhvert gufuskíp skal hafa umgjörð á sjálfum framsiglutoppinum til að láta toppljóskerid standa á, eða að öðrum kosti skal ljóskerid hengt upp fyrir framan framsiglutoppinn undir sjerstakt stag í kvísl, sem á málmpípu rennur á staginu. Ef enginn framsiglutoppur er, skal toppljóskerid uppsett á annan fullnægjandi hátt.

Þegar ljóskerid er sett upp, ber að gæta þess, að ljósið lýsi samfellt yfir hinn fyrirskipaða boga sjóndeildarhringsins og að það felist eigi í neinni átt bak við segl, reiða eður aðra hluti.

Hliðarljóskerin. Hlífarnar skulu ætíð settar svo, að þær sjeu jafnhliða kjöllínunni og ljóskerin standa þannig, að línan frá innrihlið kveiksins til forrandar hlífarrinnar sje einnig jafnhliða kjöllínunni (4. mynd).

Hlífarnar sjeu settar á hina föstu hlið skipsins eða á hagkvæmar, traustar álmur, er liggja út frá hlið skipsins. Þó má leyfa fiskiseglskipum, sem eru minni eu 80 smálestir (brúttó) að hafa hlífarnar í reiðanum.

Hliðarljóskerin skulu sett svo framarlega á skipinu, sem því verður við komið, og þess verður að gæta, að ljósið lýsi samfellt yfir hinn fyrirskipaða boga sjóndeildarhringsins og að það felist eigi í neinni átt bak við segl, reiða eður aðra hluti og ekki heldur menn á skipinu.

Ef hliðarljósin eru sett á stólpa, verður staða þeirra, hæð og byggingarlag að vera þannig, að ákvæðum fyrirskipunarinnar um ljós þessi sje í öllu fylgt.

Akkerisljóskerin. Þegar koma skal fyrir akkerisljóskerunum, öðru eða báðum, optir því, sem ákveðið er í tilskipuninni, verður að gæta þess, að ljósið lýsi samfellt umhverfis á alla vegu.

Nr. 4. Auglýsing 20. janúar um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er viðhafa skal á íslenskum gufuskípum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Højde, og Lampen med sin Beholder maa, naar den er indsat i Lanteren, kun kunne ind- Nr. 4.
tage denne Stilling. 20de
Januar.

Beholderen bør være saa stor, at Lampen kan brænde i mindst 16 Timer; dog maa ingen Del af Beholderen forhindre, at de fra Lampen udgaaende Straaler frit kunne træffe Linsen.

Benyttes elektrisk Lys, gælde tilsvarende Regler for Glødelampens Stilling i Forhold til Linsen.

Reflektorer. Reflektorerne bør være forfærdigede af Rysjolv eller Kobber (indvendig forjølvet) og godt polerede. De indre Flader skulle være Kuglesegmenter (Fig. 3), og Flammen skal befinde sig i Midtpunktet af Reflektorens Kugleoverflade.

Reflektoren i Sidelanterner maa have saa stor Udstrækning, at de tilbagefasteede Straaler kunne naa til de yderste Kande af Linsen, dog maa Reflektoren ikke være saa stor, at den forhindrer nogle af de direkte Lysstraaaler i at træffe Linsen. Ved Toplanterner kunne Reflektorer undværes, da de her ikke ville give Virkning over hele Buen.

En Reflektor skal være anbragt i saa fast Stilling med Hensyn til Lampen, at den ikke under Brugen af Lanteren kan forskyde sig og komme til at indtage en fejl Retning.

B. Lanternernes Anbringelse.

Toplanteren. Ethvert Dampskib skal til Anbringelse af Toplanteren have et Stativ paa selve Fortoppen, eller ogsaa skal Lanteren være ophængt foran for Fortoppen under et særligt Stag i en Gaffel, der med et Metalrør vandrer paa Staget. Har Skibet ingen Fortop, opstilles Toplanteren paa anden tilfredsstillende Maade.

Bed Anbringelsen maa det paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt over den anordnede Bue af Horisonten, og at det ikke i nogen Retning skjules af Sejl, Rejsning eller andre Genstande.

Sidelanternerne. Skærmene anbringes altid parallelt med Røllinien, og Lanterneerne skulle have en saadan Stilling, at Linien fra Bøgens Inderside til Skærmens Forkant ogsaa er parallel med Røllinien (Fig. 4).

Skærmene anbringes paa den faste Skibsside eller, om nødvendigt, paa hensigtsmæssige, solide Arme fra Skibssiden. Dog kan det tilstedes i Sejlfiskefartøjer paa under 80 Register-Tons (Brutto) at føre Skærmene i Rejsningen.

Sidelanternerne bør anbringes saa forligt i Skibet som praktisk muligt, og det maa paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt over den anordnede Bue af Horisonten, samt at det ikke i nogen Retning skjules af Sejl, Rejsning eller andre Genstande, ej heller eventuelt af Personer indenbords.

Anbringes Sidelysene i Taarne, maa disses Sted, Højde og Konstruktion være saaledes, at Anordningens Bestemmelser vedrørende disse Lys ikke Fyldest.

Ankerlanterner. Ved Anbringelsen af den ene eller de to Ankerlanterner, der efter Anordningen skulle føres, maa det paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt hele Horisonten rundt.

Nr. 4. Bekendtgørelse af 20de Januar ang. Bestaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalarapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 4. C. Rannsókn á ásigkomulagi ljóskeranna og hvernig þeim er fyrir komið.
20.
janúar.

Ásigkomulag ljóskeranna. Topp-, hliða- og akkerisljósker verða rannsókuð á ljóskerareynslustofnun herskipasmíðastöðvarinnar (Orlogsværtet), þegar beiðni um það er send til formannsins fyrir skipa- og vjelasmíðum (Direktøren for Skibsbygning og Maskinvæsen) og ljóskerin afhent eða send til ljóskefaraforðabúrs herskipasmíðastöðvarinnar. Ef ljóskerin eru álitin fullnægjandi, þá gefur ofangreind reynslustofnun út vottorð um það.

Fyrir ljóskerarannsókn greiðist auk þess kostnaðar, er sendingin eða viðgjörð, ef hennar þefur þurft, hefur leitt af sjer fyrir herskipasmíðastöðina, eptirgreint gjald:

fyrir 1 toppljósker.....	2 kr.
— 1 hliðarljósker.....	2 —
— 1 akkerisljósker.....	1 —

Hvernig ljóskerunum er fyrir komið. Skip, sem liggja á Kaupmannahafnarhöfn, geta fyrir tilstilli ljóskerareynslustofnunar herskipasmíðastöðvarinnar fengið það rannsakad, hvernig topp-, akkeris- og hliðarljóskerunum sje fyrir komið, svo framarlega sem beiðni um þetta er send til formannsins fyrir skipa- og vjelasmíðunum. Reynslustofnunin gefur út vottorð um fyrirkomulagið, ef það er fullnægjandi. Fyrir þessa rannsókn skal greiða:

fyrir gufuskip.....	10 kr.
— seglskip.....	5 —

II.

Hljóðbendingaverkfæri.

Pípan eða sirenan á að vera hljómsker og vera sett fyrir framan reykháfinn eða reykháfana og að minnsta kosti 8 fet upp frá þilfari; og sje svo fyrir komið, að hljóðið stöðvist ekki af neinum hlut í kring, svo sem þiljuhúsi, reykháfi eða súgstrompum eða öðru.

Þokuhornið má laga svo, að hægt sje að fá hljóð úr því bæði með gufu- og handaffi eða handaffi aðeins. Það skal vera hljómmikið og hafa þá lögun, sem viðurkennd er að vera góð.

Klukkan á að vera hljómmikil og hanga laus í lopti svo að eigi dragi úr hljóðinu neinir hlutir í nánd; hún má eigi minni vera en 8 þuml. að þvermáli að innanverðu

Í stjórnarráði Íslands, 20. janúar 1899.

Rump.

Ólafur Halldórsson.

Nr. 4. Auglýsing 20. janúar um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er viðhafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

C. Undersøgelse af Lanternernes Bestaffenhed og deres Anbringelse.

Nr. 4.
20de
Januar.

Lanternernes Bestaffenhed. Top-, Side- og Ankerlanterner ville blive undersøgte paa Orlogsværftets Prøveanstalt for Lanterner, naar Begæring herom indsendes til Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen, og Lanterneerne indleveres paa eller sendes til Orlogsværftets Lanternemagasin. Saafrømt Lanterneerne befindes tilfredsstillende, vil der af nævnte Prøveanstalt blive udstedt Certifikat herfor.

For Undersøgelsen af Lanterner erlægges foruden de Udgifter, som Forsendelsen og eventuelle Reparationer maatte medføre for Orlogsværftet, følgende Afgifter:

For en Toplanterne	2 Kr.
— - Sidelanterne	2 —
— - Ankerlanterne	1 —

Lanternernes Anbringelse. Skibe, beliggende i Kjøbenhavns Havn, kunne faa Anbringelsen af Top-, Side- og Ankerlanterner undersøgt ved Foranstaltning af Orlogsværftets Prøveanstalt for Lanterner, naar Begæring herom indsendes til Direktøren for Skibbygning & Maskinvæsen. Prøveanstalten vil udstede Certifikat for Anbringelsen, naar den er befunden tilfredsstillende.

For denne Undersøgelse erlægges en Afgift af:

For Dampskibe	10 Kr.
— Sejlskibe	5 —

II.

Lyd-Signalapparater.

Riben eller Sirenen skal være kraftig lydende og anbragt foran for Skorstenen eller Skorstenene i en Højde af mindst 8 Fod over Dækket og saaledes, at Lyden ikke opfanges af nogen omgivende Genstand, saasom Dækskub, Skorsten, Ventilatorer m. m.

Taaehornet kan være indrettet til at give Lyd baade ved Hjælp af Damp- og Haandkraft eller alene ved Haandkraft. Det skal være kraftig lydende og af en anerkendt god Konstruktion.

Klokken skal være stærkt lydende, hænge frit, saaledes at Lyden ikke opfanges af nogen omgivende Genstand, og ikke mindre end 8 Tommer i indvendig Diameter.

Ministeriet for Island, den 20de Januar 1899.

Rump.

Olafur Halldórsson.

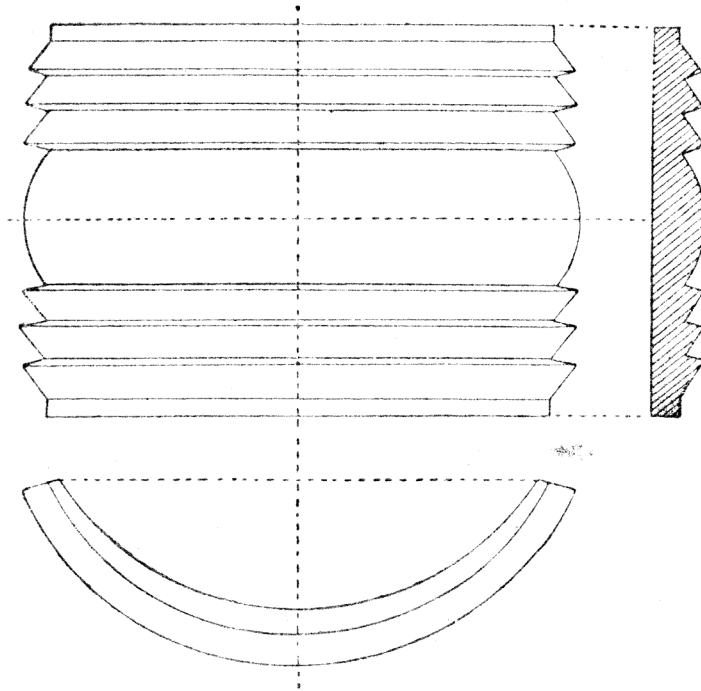
Nr. 4.
20.
janúar.

Fylgiskjal

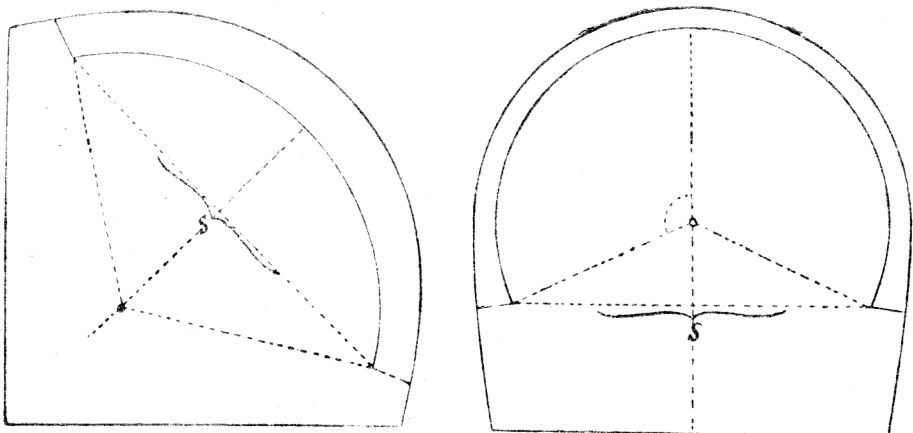
með

auglýsingu stjórnarráðs Íslands 20. janúar 1899.

1. mynd.



2. mynd.



Nr. 4. Auglýsing 20. janúar um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er viðhafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Bilag
til

Nr. 4.
20de
Januar.

Ministeriet for Islands Bekendtgørelse af 20de Januar 1899.

Fig. 1.

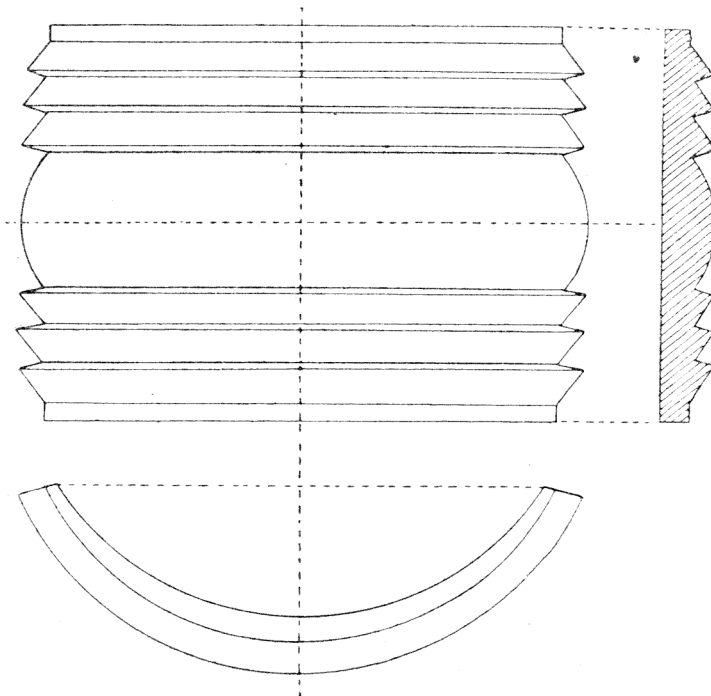
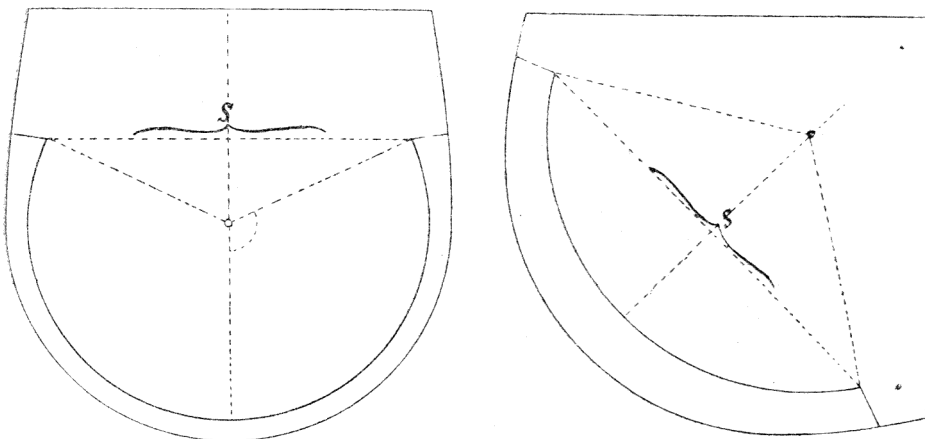
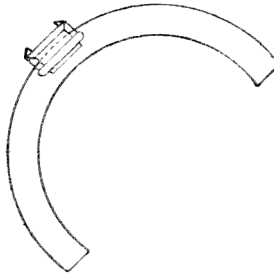
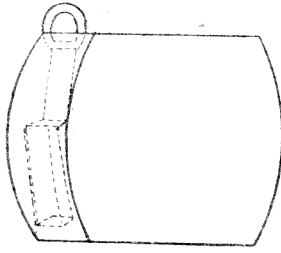


Fig. 2.

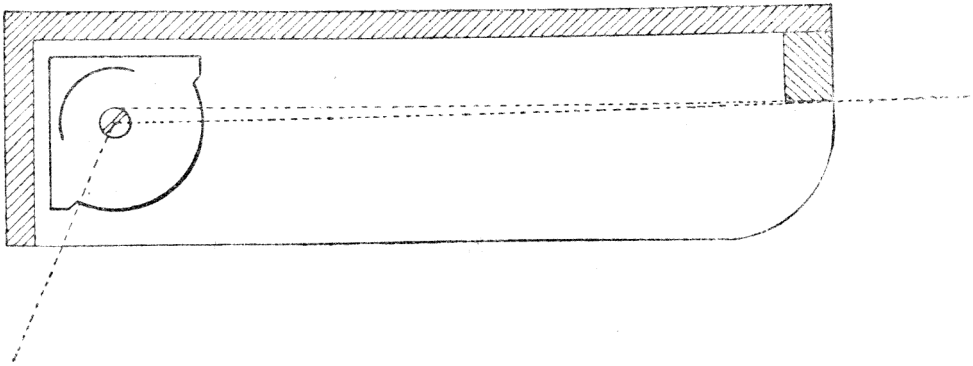


Nr. 4. Bekendtgørelse af 20de Januar ang. Bessaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signal-apparater, som stulle føres af islandfste Damp- og Sejlfibe.

3. mynd.

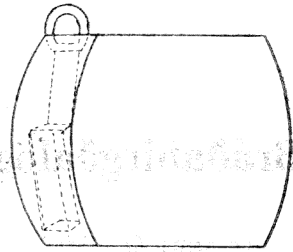


4. mynd.



Nr. 4. Auglýsing 20. janúar um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er viðhafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Fig. 3.



Nr. 4.
20de
Januar.

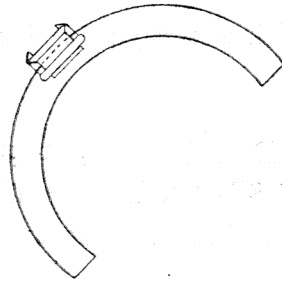
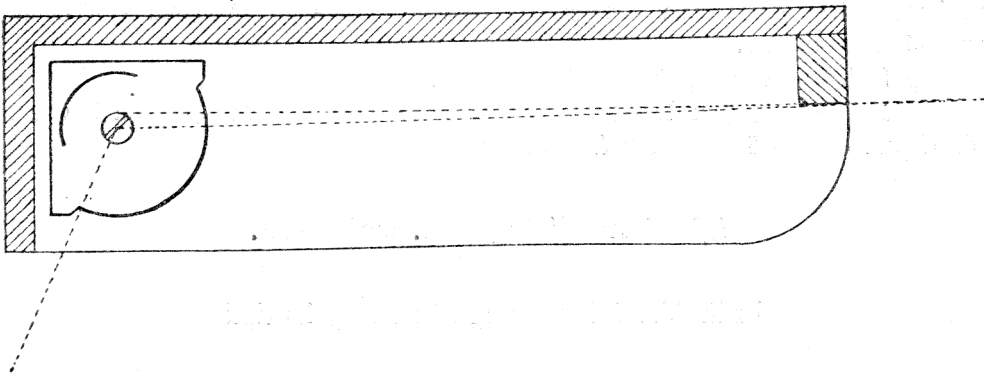


Fig. 4.



Nr. 4. Bekendtgørelse af 20de Januar ang. Væfaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signal-apparater, som ftulle føres af islandske Damp- og Sejlftebe.

(Optrykt Side).