Nr. 22.
28.
septbr.

Tilskipun

um

neyðarbendingar, er við hafa skal á íslenzkum skipum.

Vjer Christian hinn Níundi, af guðs náð Danmerkur konungur, Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski, Láenborg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Samkvæmt 1. gr. laga 9. þ. m. um dag- og næturbendingar á íslenzkum skipum í sjávarháska og um ráðstafanir, er skip rekast á, fyrirskipum Vjer hjermeð eptirfarandi reglur að viðlagðri hegningu þeirri, er greind lagagrein ákveður:

Þegar skip er í háska statt og æskir hjálpar frá öðrum skipum eða úr landi, skal það við hafa eða sýna eptirfarandi bendingar, annaðhvort allar í einu eða hverja útaf fyrir sig, sem sje:

Á daginn:

1. Fallbyssuskot eða aðrar hvellbendingar, með hjerumbil 1 mínútu millibili;
2. Neyðarbendingu þá, er táknuð er með N C í hinum alþjóðlegu bendingareglum:
3. Fjarlægðarbendingu þá, er samsett er af ferskeyttum fána og kúlu eða einhverju, sem líkist kúlu, fyrir ofan eða neðan fánann;
4. Notkun hvers konar þokubendingatóls í sífellu.

Á nóttu:

1. Fallbyssuskot eða aðrar hvellbendingar, með hjerumbil 1 mínútu millibili;
2. Loga á skipinu (t. d. frá brennandi tjörutunnu, olíutunnu o. s. frv.);

Nr. 22.
28.
Septbr.

Anordning

om

Nødsignalers Anvendelse af islandske Skibe.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg,

Gøre vitterligt: I Henhold til Lov om Dag- og Natsignaler for islandske Skibe i Havsnød samt om Forholdsregler i Tilfælde af Skibes Sammenstød af 9de d. M. § 1 ville Vi herved under det i den nævnte Lovbestemmelse fastsatte Strafansvar have anordnet følgende:

Naar et Skib er i Nød og forlanger Hjælp fra andre Skibe eller fra Land, skal det bruge eller vise følgende Signaler, enten samlede eller hvert for sig, nemlig:

Om Dagen:

1. Kanonskud eller andet Knaldsignal, affyrede med omtrent 1 Minuts Mellemrum;
2. Det med N C i det internationale Signalsystem betegnede Nødsignal;
3. Det Afstandssignal, der bestaar af et firkantet Flag og en Kugle eller noget, der ligner en Kugle, over eller under Flaget;
4. Uafbrudt Brug af et hvilket som helst Taagesignalapparat.

Om Natten:

1. Kanonskud eller andet Knaldsignal, affyrede med omtrent 1 Minuts Mellemrum;
2. Flammer om Bord i Skibet (saasom fra en brændende Tjæretønde, Olietønde o. s. v.);

Nr. 22. 28. septbr.

3. Eldflugur eða sprengikúlur, sem skotið er með stuttu millibili, einni og einni í einu, og strá út neistum með hverjum lit og hætti sem er;
4. Notkun hvers konar þokubendingatóls í sífellu.

Tilskipun þessi öðlast gildi 1. apríl 1900.

Eptir þessu eigu allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amaliuborg, 28. september 1899.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

Hørring.

Nr. 22. Tilskipun 28. september um neyðarbendingar, er við hafa skal á íslenzkum skipum.

3. Raketter eller Bomber, der, affyrede en ad Gangen med korte Mellemrum, udkaste Stjerner af hvilken som helst Farve eller Art; Nr. 22. 28. Septbr.
4. Uafbrudt Brug af et hvilket som helst Taagesignalapparat.

Denne Anordning træder i Kraft den 1ste April 1900.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 28de September 1899.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

Hørring.