

Nr. 4.
20.
marz.

Tilskipun

um

viðauka við tilskipun 28. september 1899 um neyðarbendingar,
er við hafa skal á íslenskum skipum.

Vjer Christian hinn Níundi, af guðs náð Danmerkur konungur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenberg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Samkvæmt 1. gr. laga 9. september 1899 um dag- og nætur-
bendingar á íslenskum skipum í sjávarháska og um ráðstafanir, er skip rekast á, skipum
Vjer fyrir á þessa leið:

Auk þeirra neyðarbendinga handa skipum, sem fyrirskipaðar eru í tilskipun
Vorri 28. september 1899 um neyðarbendingar, er við hafa skal á íslenskum skipum,
má við hafa eptirfylgjandi neyðarbendingu, sem stendur í hinni nýju alþjóðlegu
bendingabók, sem sje:

fjarlægðarbending þá, er samsett er af keilu, og veiti mjói endinn upp, og kúlu
eða einhverju, sem líkist kúlu, fyrir ofan eða neðan keiluna.

Tilskipun þessu öðlast gildi 1. júní 1901.

Eptir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amaliuborg, 20. marz 1901.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

Goos.

Anordning

indeholdende

Nr. 4.
20de
Marts.

Tillæg til Anordning om Rødsignalers Anvendelse af islandske Skibe af 28de September 1899.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Benders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg,

Gøre vitterligt: I Henhold til Lov om Dag- og Nat signaler for islandske Skibe i Havsnød samt om Forholdsregler i Tilfælde af Skibes Sammenstød af 9de September 1899 § 1 ville Vi allernaadigst have anordnet følgende:

Foruden de ved Vor Anordning om Rødsignalers Anvendelse af islandske Skibe af 28de September 1899 foreskrevne Rødsignaler for Skibe kan anvendes følgende i den nye „International Signalbog“ optagne Rødsignal, nemlig:

det Afstandssignal, der bestaar af en Kegle med Spidsen opad og en Kugle eller noget, der ligner en Kugle, over eller under Keglen.

Denne Anordning træder i Kraft den 1ste Juni 1901.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 20de Marts 1901.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

Goos.