

Nr. 8.  
14. maí.

## Auglýsing

um

ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra,  
er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig  
þeim skuli fyrir komið.

Með skírskotun til konungstilskipunar, er gefin var út 20. janúar 1899 um alþjóðlegar sjóferðareglur, er fylgt skal á íslenskum skipum, þykir stjórnarráði Íslands ástæða til að gjöra almenningi hjer með kunnugt, að eigi verður álitid, að ákvæðum tilskipunarinnar, um skipsljósaburð, sje fullnægt, nema því aðeins að ásigkomulag ljóskera þeirra, er notuð eru, sje þannig og þeim þannig fyrir komið, að það fullnægi kröfum þeim, er auglýsing þessi greinir og í öllum aðalatriðum eru samhljóða reglum þeim, er standa í reglugjörðum fyrir skipaumsjónarmenn hins brezka verzlunarráðaneytis (Board of Trade Surveyors), sem fengið hafa vald til að skoða einnig ljósker á útlendum skipum.

Hið sama gildir með tilliti til eptirgreindra reglna um ásigkomulag hinna fyrirskipuðu hljóðbendingaverkfæra og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Mælikvarðinn, sem við hafður er hjer, er enskur.

### A. Ásigkomulag ljóskeranna.

(Smbr. tilskipun 20. janúar 1899, 2., 3., 4., 5., 7., 10. og 11. grein).

#### *Hliðarljósker.*

*Ljóskerin.* Ljóskerin skulu vera þannig löguð, að vindurinn geti ekki slökkt á lampanum eða hreyfingar skipsins í vondu veðri, og ekki heldur rigning eða sjávargusur, og verður hann að loga jafnt án þess að rjúki; nægilegt lopt skal þó geta streymt inn, svo logi vel á lampanum og ljóskerið hitni ekki um of.

Ljóskerin skulu ennfremur vera þannig löguð, að þau beri samfellda birtu yfir 10 áttastrik =  $112\frac{1}{2}^{\circ}$  beint fram undan og 2 strik =  $22\frac{1}{2}^{\circ}$  aptur fyrir þverskipsstefnu.

Breidd hliðanna má eigi vera minni en  $9''$ , og hæð þeirra upp undir þak ljóskersins ekki minni en  $11''$ .

Álma sú eða stöng, sem festa skal ljóskerið með við ljóskershlífina, má ekki vera minni en  $2''$  á breidd og  $\frac{3}{8}''$  á þykkt, og skrufnaglinn, sem ljóskerið er fest með, ekki minni en  $\frac{3}{8}''$  að þvermáli.

*Geislagler og lituð gler.* Fresnel-sk geislagler (1. mynd) til þess að auka ljósmagn logans skal eingöngu nota til hliðarljósa; þau skulu vera úr krónu- eða tinnugleri og með rjettu lagi, slípuð og laus við blöðrur eða aðra galla, sem geti minnkað sjónarsviðið. Þau mega eigi vera lituð eða gjör úr lituðu gleri.

Nr. 8. Auglýsing 14. maí um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

# Bekendtgørelse

Nr. 8.  
14de Maj.

angaaende

## Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Under Henvisning til den under 20de Januar 1899 udgaaede allerhøjeste Anordning, angaaende internationale Søvejsreglers Anvendelse af islandske Skibe, finder Ministeriet for Island sig foranlediget til herved at bringe til almindelig Kundskab, at de i denne Anordnings Artikler indeholdte Bestemmelser om Førelsen af Skibsllys ikke kunne anses overholdte, medmindre de dertil anvendte Lanterners Beskaffenhed og Anbringelse fyldestgør de nedenfor angivne Fordringer, der i alt væsentligt ere overensstemmende med de Regler, som indeholdes i Instruktionerne for det britiske Handelsministeriums Skibsinspektører (Board of Trade Surveyors), hvilke ere bemyndigede til at besigtige ogsaa fremmede Skibes Lanterner.

Det samme gælder med Hensyn til de nedenstaaende Regler for Beskaffenheden og Anbringelsen af de anordnede Lyd-Signalapparater.

Alle anførte Maal ere engelske.

### A. Lanternernes Beskaffenhed.

(Jfr. Anordning af 20de Januar 1899, Artikel 2, 3, 4, 5, 7, 10 og 11).

#### *Sidelanterner.*

*Lanternerne.* Lanternernes Konstruktion skal være en saadan, at Lampen ikke slukkes ved Vinden eller Skibets Bevægelser under daarligt Vejr, ej heller ved Regn eller Søsprøjt, men den skal uden at ose vedblive at brænde jævnt. Luften skal dog have tilstrækkelig fri Adgang for at muliggøre en god Brænden og forhindre en for stærk Opvarmning af Lanternen.

Lanternerne skulle endvidere være saaledes konstruerede, at de give et ubrudt Lys af 10 Kompasstreger =  $112\frac{1}{2}^{\circ}$  fra ret forud til 2 Streger =  $22\frac{1}{2}^{\circ}$  agten for Tværs.

Bredden af Siderne maa ikke være mindre end 9", og Højden indtil Lanternens Tag ikke mindre end 11".

Bøjlen eller Armen, som Lanternen bør fæstes med til Lanterneskærmen, maa ikke være mindre end 2" bred og  $\frac{3}{8}$ " tyk, og Skruen til at fastgøre Lanternen med ikke mindre end  $\frac{3}{8}$ " i Diameter.

*Linser og farvede Glas.* Fresnelske Linser (Fig. 1) til Forstærkning af Flammens Lysstyrke skulle udelukkende anvendes til Sidelys; de skulle være forfærdigede af Kron- eller Flintglas, rigtig konstruerede og slebne samt fri for Luftblærer eller andre Fejl, som kunne svække Synsvidden. De maa ikke være farvede eller dannede af farvet Glas.

Nr. 8. Bekendtgørelse af 14de Maj angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 8. Lárjettur þverskurður geislaglers skal vera hringgeiri og hæð geislaglersins  
14. maí. má ekki vera minni en geisli (radius) hringins.

Bogi geislaglersins má ekki vera minna en  $120^\circ$ . Geislaglerið skal ennfremur vera svo lagað, að sjónarsviðið á dimmri nótt í heiðskíru veðri sje með  $20^\circ$  halla yfir eða undir lárjettunni að minnsta kosti 1 mílufjórðungur.

Litur hliðarljósanna skal fram leiddur með lituðum glerþynnum, sem settar eru innan við geislaglerin. Glerþynnan stjórnbörða megin skal vera með blágrænum lit, en bakborða megin með kopar- eða gullroðasteinslit. Litmagnið verður að vera þannig, að hægt sje að greina litinn í fjarlægðum þeim, sem til teknar eru í konungstilskipun frá 20. janúar 1899.

Hinar lituðu glerþynnur skulu vera í umgjörð úr málmí og þannig fyrir komið, að þær geti eigi gengið úr skorðum. Hvort glerið um sig má einungis vera máttulegt í það ljósker, sem það á heima í, þannig að blágræna glerþynnan einungis sje máttuleg í stjórnbörða- og sú rauða einungis í bakborðaljósker. Það á ekki að vera hægt að loka hurðinni á ljóskerinu, ef röng glerþynna er í því, eða glerþynnan er ekki á sínum stað.

*Lampinn og ljósmetið.* Hliðarljóskerin skulu vera löguð fyrir lampa undir olíu úr steinaríkinu eða úr gróðurrikinu eða rafmagnsljós. Það leyfist ekki að nota sama lampa bæði fyrir olíu úr steinaríkinu og gróðurrikinu.

Flatir kveikir fyrir olíu úr steinaríkinu mega ekki vera minna en 1" á breidd og fyrir olíu úr gróðurrikinu ekki minna en  $1\frac{3}{4}$ ".

Kveikbreiddin, mæld hornrjett á kjölstefnu skipsins, má ekki vera minni en 1" og ekki meiri en 2", og kveikpípunni skal þannig fyrir komið, að hún geti ekki gengið úr skorðum eða snúizt.

Þegar hringlogalampar eru við hafðir, verða þeir að vera með kosmos-kveikpípu, og má þvermál hennar milli ytri barmanna ekki vera minni en  $\frac{7}{8}$ ".

Þegar lampaglös eru við höfð, verða þau að vera með bezta lagi og gæðum, og hafa skal að minnsta kosti 5 varaglös til hvers ljóskers.

Olíuflát lampans verður að vera svo stórt, að það taki svo mikið af olíu, sem lampinn brennir í 16 stundir að minnsta kosti, þó verður það að vera þannig lagað, að það hindri ekki geisla þá, sem stefna neðst á geislaglerið, frá að skína í gegnum það.

Öll ljósker, sem rafmagnsljós er haft í, skulu vera þannig gjörð, að hægt sje tafarlaust að láta lampa fyrir olíu úr steinaríkinu eða gróðurrikinu í stað rafmagnsljóssins; sjeu þau ljósker eigi þannig gjörð, skal hafa jafnmörg af hinum til taks hvenær sem á þarf að halda.

Í ljóskerum með rafmagnsljósi má einungis vera gagnsær glóðarlampi með einum ljóspræði og skal ljósmagn hans vera minnst 25 og mest 32 meðalljósa; skal á honum vera verksmiðjumerki, sem ábyrgist ljósmagn hans. Breiddin á bugðu ljóspráðarins, mæld hornrjett á kjölstefnuna, má ekki vera minni en 1" og ekki meiri en 2".

Rafmagnslampa með ljóspræði skal þannig fyrir komið í ljóskerinu, að hann geti eigi gengið úr skorðum eða snúizt. Hafa skal til vara á skipinu hæfilega marga glóðarlampa til taks hvenær sem á þarf að halda.

Lampinn verður að standa þannig í ljóskerinu, að loginn sje lóðrjett undir reykháfnun. Hann skal standa þannig gagnvart geislaglerinu, að hinn skærasti hluti logans, eða ljóspráðurinn í rafmagnslömpum, sje í miðdepli þess hringboga, sem kemur fram við lárjettan skurð gegnum miðju geislaglersins, og þegar lampinn með ílátinu er settur inn í ljóskerið, á hann einungis að geta staðið þannig.

Nr. 8. Auglýsing 14. maí um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenzkum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

Det horisontale Gennemsnit af en Linse skal udgøre en Del af en Cirkelbue Nr. 8. og Linsens Højde maa ikke være mindre end dennes Radius. 14de Maj.

Linsens Bue maa ikke være mindre end  $120^\circ$ . Linsen skal endvidere være saaledes konstrueret, at Synsvidden i en klar, mørk Nat ved  $20^\circ$  Heldning over eller under Horizontalen er mindst 1 Kvartmil.

Sidelysenes Farve frembringes ved tynde farvede Forsatsglas, der anbringes indenfor Linserne. Styrbords Forsatsglas skal være af en blaagrøn Farve og Bagbords af Kobber- eller Guldrubin-Farve. Farvestyrken maa være en saadan, at Farven tydeligt kan kendes paa de i den kgl. Anordning af 20de Januar 1899 foreskrevne Afstande.

De farvede Forsatsglas skulle være indfattede i Metalramme og anbringes saaledes, at de ikke kunne forskydes fra deres Plads. Hvert Glas maa kun kunne passe i den Lanterne, hvortil det hører, saaledes at det blaagrønne Forsatsglas kun passer i Styrbords og det røde kun i Bagbords Lanterne. Døren paa Lanterneerne maa ikke kunne lukkes, naar et fejlt Forsatsglas er indsat i Lanteren, eller naar Forsatsglasset ikke er paa sin Plads.

*Lampens Art og Brændematerialet.* Sidelanterne skulle være indrettede til Lamper med Mineralolie, vegetabilsk Olie eller elektrisk Lys. Anvendelse af den samme Lampe til Mineral- og vegetabilsk Olie er ikke tilladt.

Flade Væger til Mineralolie maa ikke være mindre end 1" brede og til vegetabilsk Olie ikke mindre end  $1\frac{3}{4}$ ".

Vægebredden, maalt vinkelret paa Skibets Køllinie, maa ikke være mindre end 1" og ikke større end 2", og Vægeholderen skal være anbragt saaledes, at den ikke kan forskydes eller drejes.

Af Rundbrændere maa kun benyttes Kosmosbrændere, og deres udvendige Diameter maa ikke være under  $\frac{7}{8}$ ".

Naar Lampeglas anvendes, maa de være af bedste Form og Kvalitet, og der bør til hver Lanterne findes mindst 5 Reserveglas.

Lampens Beholder skal være saa stor, at den kan indeholde saa megen Olie, som forbruges i mindst 16 Timer, dog maa den være saaledes konstrueret, at den ikke forhindrer de mod den nederste Del af Linsen rettede Lysstraaler i at udtræde af denne.

Hver Lanterne, som er forsynet med elektrisk Lys, skal være saaledes indrettet, at en Lampe til Mineralolie eller vegetabilsk Olie ufortøvet kan erstatte det elektriske Lyslegeme; er Lanteren ikke saaledes indrettet, skal et tilsvarende Antal Lanterner findes til øjeblikkelig Brug.

I Lanterner med elektrisk Lys maa kun findes en klar Glødelampe, med én Lystraad, af en Lysstyrke paa mindst 25 og højst 32 Normallys Styrke; den skal være forsynet med Fabrikstempel, som garanterer for Lysstyrken. Bredden af Lystraadens Bøjning maa ikke være mindre end 1" og ikke større end 2", maalt vinkelret paa Køllinien.

Den elektriske Lampe med Lystraad skal være indsat saaledes i Lanteren, at den ikke kan forskydes eller drejes. Et passende Antal Glødelamper skal findes om Bord som Reserve til øjeblikkelig Brug.

Lampens Stilling i Lanteren skal være en saadan, at Flammen kommer til at staa lodret under Skorstenen. Dens Stilling til Linsen skal være saaledes, at den stærkest lysende Del af Flammen, eller for elektriske Lamper Lystraaden, befinder sig i Centret for den Cirkelbue, der fremkommer ved et horisontalt Snit gennem Linsens halve Højde, og Lampen med Beholder maa, naar den er indsat i Lanteren, kun kunne indtage denne Stilling.

Nr. 8. Bekendtgørelse af 14de Maj angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 8. *Apturkastsspegillinn.* Apturkastsspegillinn skal vera úr nýsilfri eða kopar, 14. maí silfraður að innanverðu og vel fagaður. Innri flöturinn á að vera kúluhringgeiri. Loginn skal vera í miðdepli þess kúlufirborðs, sem kúlufötur apturkastsspegilsins er hluti af.

Apturkastsspegillinn á að vera svo stór, að geislarnir, sem hann kastar frá sjer, nái út-til yztu randa geislaglersins, en má ekki vera svo stór, að hann hindri neina af hinum beinu ljósgeislum frá að hitta geislaglerið.

Staða apturkastsspegilsins verður að vera tryggð þannig, að hann geti ekki gengið úr skorðum þegar lampinn er á sínum stað í ljóskerinu.

Með rafmagnsljósi má eigi hafa apturkastsspegil.

### *Toppljósker.*

Um loptræsing ljóskeranna gilda sömu ákvæði og um hliðarljóskerin. Ljóskerið skal vera þannig lagað, að skært, hvítt ljós lýsi samfellt boga af sjóndeildarhringnum, er nemi 20 áttastrikum =  $225^\circ$ , og þannig, að það beri birtu yfir 2 áttastrik =  $22\frac{1}{2}^\circ$  aptur fyrir þverskipstefnu, bæði á stjórnbörða og bakbörða. Bakhlið ljósersins skal vera að minnsta kosti 9" á breidd og í minnsta lagi 11" á hæð undir þakið.

Í toppljósker skal einungis nota litlaus, slípuð, rjett löguð, fresnelsk geislagler.

Hæð geislaglersins má aldrei vera minni en geisli (radius) þess; bogi þess skal að umgjörðinni frá taldri, vera  $225^\circ$ , ennfremur skal geislaglerið svo lagað, að sjónarsviðið sje með  $20^\circ$  halla yfir eða undir lárjettunni að minnsta kosti 3 mílufjórðungar.

Um kveiki, glös, kveikpípur og rafmagnsljós gilda sömu ákvæði og um hliðarljóskerin.

### *Apturljósker.*

Apturljóskerið skal vera þannig lagað og með svofelldum hlífum, að það beri samfellda birtu yfir 12 áttastrik =  $135^\circ$  af sjóndeildarhringnum, sem sje beint aptur undan og  $67\frac{1}{2}^\circ$  til hvorrar hliðar. Í þetta ljósker má nota litlaus geislagler eða bogamyndað gler með jafnri þykkt.

Breidd kveiksins eða þvermál kveikpíunnar má fyrir olíu úr steinaríkinu ekki vera minni en  $\frac{3}{4}$ " og fyrir olíu úr gróðurrikinu ekki minni en  $1\frac{1}{4}$ ".

### *Akkerisljósker.*

Ljóskerið skal vera þannig lagað, að það beri samfellda birtu umhverfis á alla vegu. Geislaglerið má ekki vera minna en 8" að þvermáli.

Breidd kveiksins eða þvermál kveikpíunnar má fyrir olíu úr steinaríkinu ekki vera minna en  $\frac{3}{4}$ " og fyrir olíu úr gróðurrikinu ekki minna en  $1\frac{1}{4}$ ".

### *Rauð bendingaljósker.*

Sömu ákvæði og um akkerisljósker gilda um rauð bendingaljósker.

Hið rauða ljós má fram leiða með því að setja rauðan glerhjúp um ljósið.

## **B. Hvernig ljóskerunum skal fyrir komið.**

(Smbr. tilskipun 20. janúar 1899, 2., 3., 4., 5., 7., 10. og 11. grein).

### *Hliðarljósker.*

Hlífarnar skulu vera 36" að lengd frá sjálfu ljósinu til skuggalistans, og skulu,

Nr. 8. Auglýsing 14. maí um ásigkomulag ljóslera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

*Reflektoren.* Reflektoren maa være forfærdiget af Nysølv eller af Kobber, Nr. 8. indvendig forsølvet og godt poleret. Den indre Flade maa udgøre et Kuglesegment. <sup>14de Maj.</sup> Flammen maa staa i Midtpunktet af den Kugleoverflade, af hvilken Reflektorens Flade er en Del.

Reflektoren maa have en saa stor Udstrækning, at de tilbagekastede Lysstråler træffe Linsens yderste Ender, men den maa ikke være saa stor, at den forhindrer nogle af de direkte Lysstråler i at træffe Linsen.

Reflektorens Stilling maa være sikret paa en saadan Maade, at en Forskydning af den ikke kan finde Sted, naar Lampen staar paa sin Plads i Lanternen.

Til elektrisk Lys maa Reflektor ikke benyttes.

#### *Toplanterne.*

Angaaende Lanternens Ventilation gælde de samme Bestemmelser, som for Sidelanterner. Lanternen skal være saaledes konstrueret, at et klart hvidt Lys kan ses ubrudt over en Bue af Horisonten af 20 Kompasstreger =  $225^{\circ}$ , og saaledes, at den lyser 2 Kompasstreger =  $22\frac{1}{2}^{\circ}$  agten for Tværs, saavel om Styrbord som om Bagbord. Lanternens Bagside skal have en Bredde af mindst 9" og en Højde indtil Taget af mindst 11".

Til Toplanterner skal udelukkende anvendes farveløse, rigtigt konstruerede og slebne fresnelske Linser.

Linsens Højde maa i intet Tilfælde være mindre end dens Radius; dens Bue skal, fraregnet Indfatningen, være  $225^{\circ}$ , endvidere skal Linsen være saaledes konstrueret, at Synsvidden ved en Hældning af  $20^{\circ}$  over eller under Horisontalen mindst er 3 Kvartmil.

For Væger, Glas, Vægeholdere og elektrisk Lys gælde de samme Bestemmelser som for Sidelanternerne.

#### *Agterlanterne.*

Agterlanternen skal være konstrueret og skærmet saaledes, at den viser et ubrudt Lys over Horisonten af 12 Kompasstreger =  $135^{\circ}$ , nemlig  $67\frac{1}{2}^{\circ}$  til hver Side fra ret agter. Til denne Lanterne kan anvendes farveløse Linser eller buet Glas af parallel Tykkelse.

Vægens Bredde eller Vægeholderens Diameter maa for Mineralolie ikke være mindre end  $\frac{3}{4}$ " og for vegetabilisk Olie ikke mindre end  $1\frac{1}{4}$ ".

#### *Ankerlanterne.*

Lanternen skal være konstrueret saaledes, at den giver et ubrudt Lys hele Horisonten rundt. Linsen maa ikke være mindre end 8" i Diameter.

Vægens Bredde eller Vægeholderens Diameter maa for Mineralolie ikke være mindre end  $\frac{3}{4}$ " og for vegetabilisk Olie ikke mindre end  $1\frac{1}{4}$ ".

#### *Røde Signallanterner.*

De samme Bestemmelser som for Ankerlanterner ere gældende for røde Signallanterner.

Det røde Lys kan frembringes ved at anbringe en farvet Glastrøje om Lyset.

### **B. Lanternernes Anbringelse.**

(Jfr. Anordning af 20de Januar 1899, Artikel 2, 3, 4, 5, 7, 10 og 11).

#### *Sidelanternerne.*

Skærmene skulle have en Længde af 36" fra Lyskilden til Afblændingslisten,

Nr. 8. Bekendtgørelse af 14de Maj angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalarparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 8. ef þær eru úr trje, vera  $1\frac{1}{4}$  á þykkt. Skuggalistarnir skulu vera 2" á þykkt og gjörðir 14. maí. ávalir eins og sjest á myndinni (2. mynd).

Hlífarnar skulu ætíð settar svo, að þær sju jafnhliða kjöllínunni og ljóskerin standa þannig, að línan frá innri hlið kveiksins til forrandar hlífarinnar sje einnig jafnhliða kjöllínunni (2. mynd a, b og c).

Hlífarnar má ekki hafa í reiðanum, en skulu settar á skipshliðina eða hina föstu hluta skipsins eða, ef nauðsyn ber til, á hagkvæmar, traustar álmur, er ganga út frá sjálfu skipinu. Sju hlífarnar settar á hræranlegar bjúgstengur, bogadregnar út yfir hliðar skipsins, skulu við stengur þessar hafðar traustar skorður, er þannig sju mátaðar, að hliðarljóskerin, þegar skorðurnar eru á rjettum stað, lýsi í þær stefnur, sem ákveðnar eru í tilskipuninni.

Á seglskipum, sem eru undir 80 smálestum (brúttó), líðst þó að hafa hlífarnar í reiðanum.

Hliðarljóskerin skulu sett svo framarlega á skipinu, sem því verður við komið, og þess verður að gæta, að ljósið lýsi samfellt yfir hinn fyrirskipaða boga sjóndeildarhringsins, og að það felist ekki í neinni átt bak við segl, reiða eða aðra hluti og ekki heldur menn á skipinu.

Ef hliðarljósin eru sett í stólpa, verður staða þeirra, hæð og byggingarlag að vera þannig, að ákvæðum tilskipunarinnar um ljós þessi sje í öllu fylgt.

#### *Toppljóskerið.*

Sjerhvert gufuskip skal hafa umgjörð á sjálfum framsigluhúninum til að láta toppljóskerið standa í, eða að öðrum kosti skal ljóskerið hengt upp fyrir framan framsigluhúnin undir sjerstakt stag í kvísl, sem á málmþípu rennur á staginu.

Ef enginn framsigluhúnn er, skal toppljóskerið upp sett á annan fullnægjandi hátt.

Þegar ljóskerið er sett upp, ber að gæta þess, að ljósið lýsi samfellt yfir hinn fyrirskipaða boga sjóndeildarhringsins og að það felist eigi í neinni átt bak við segl, reiða eða aðra hluti.

#### *Akkerisljósker.*

Þegar komið skal fyrir akkerisljóskerunum, öðru eða báðum, eptir því, sem ákveðið er í tilskipuninni, verður að gæta þess, að ljósið lýsi samfellt umhverfis á alla vegu.

### **C. Hljóðbendingaverkfæri.**

(Smbr. tilskipun 20. janúar 1899, 15. grein).

Pípan eða sírenan á að vera hljómsterk og vera sett fyrir framan reykháfinn eða reykháfana og að minnsta kosti 8 fet upp frá þilfari, og sje svo fyrir komið, að hljóðið stöðvist ekki af neinum hlut í kring, svo sem þiljuhúsi, reykháfi eða súgstrompum eða öðru.

Pokuhornið má laga svo, að hægt sje að fá hljóð úr því bæði með gufu- og handaffi eða handaffi aðeins. Það skal vera hljómmikið og hafa þá lögum, sem viðurkennd er að vera góð.

Klukkan á að vera hljómmikil og hanga laus í lopti svo að eigi dragi úr hljóðinu neinir hlutir í nánd; hún má eigi minni vera en 8" að þvermáli að innanverðu.

Nr. 8. Auglýsing 14. maí um úsigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

og skulle, naar de ere forfærdigede af Træ, have en Tykkelse af  $1\frac{1}{4}$ " . Afblandings- Nr. 8.  
listerne skulle være 2" tykke og afrundede som Tegningen viser (Fig. 2). 14de Maj.

Skærmene skulle altid anbringes parallelt med Køllinien, og Lanterneerne skulle have en saadan Stilling, at Linien fra Vægens Inderside til Skærmens Forkant ogsaa er parallel med Køllinien (Fig. 2 a, b og c).

Skærmene maa ikke anbringes i Rejsningen, men skulle anbringes paa selve Skibssiden eller Skibets faste Dele eller om nødvendigt paa hensigtsmæssige solide Arme fra det faste Skib. Anbringes Skærmene paa bevægelige Davider, der bøje ud over Skibets Sider, skulle disse Davider være forsynede med solide Stræbere af en saadan Tilpasning, at Sidelanterneerne, naar Stræberne ere paa Plads, lyse i de i Anordningen fastsatte Retninger.

I Sejlfartøjer paa under 80 Tons (Brutto) kan det dog tilstedes at føre Skærmene i Rejsningen.

Sidelanterneerne bør anbringes saa forligt i Skibet som praktisk muligt, og det maa paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt over den anordnede Bue af Horisonten, samt at det ikke i nogen Retning skjules af Sejl, Rejsning eller andre Genstande, ej heller eventuelt af Personer indenbords.

Anbringes Sidelysene i Taarne, maa disses Sted, Højde og Konstruktion være saaledes, at Anordningens Bestemmelser vedrørende disse Lys ske Fyldest.

### *Toplanternen.*

Ethvert Dampskib skal til Anbringelse af Toplanternen have et Stativ paa selve Fortoppen, eller ogsaa skal Lanternen være ophængt foran for Fortoppen under et særligt Stag i en Gaffel, der med et Metalrør vandrer paa Staget.

Har Skibet ingen Fortop, opstilles Toplanternen paa anden tilfredsstillende Maade.

Ved Anbringelsen maa det paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt over den anordnede Bue af Horisonten, og at det ikke i nogen Retning skjules af Sejl, Rejsning eller andre Genstande.

### *Ankerlanterner.*

Ved Anbringelsen af den ene eller de to Ankerlanterner, der efter Anordningen skulle føres, maa det paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt hele Horisonten rundt.

## **C. Lyd-Signalappater.**

(Jfr. Anordning af 20de Januar 1899, Artikel 15).

Piben eller Sirenen skal være kraftig lydende og anbragt foran for Skorstenen eller Skorstenene i en Højde af mindst 8 Fod over Dækket og saaledes, at Lyden ikke opfanges af nogen omgivende Genstand, saasom Dækshus, Skorsten, Ventilatorer m. m.

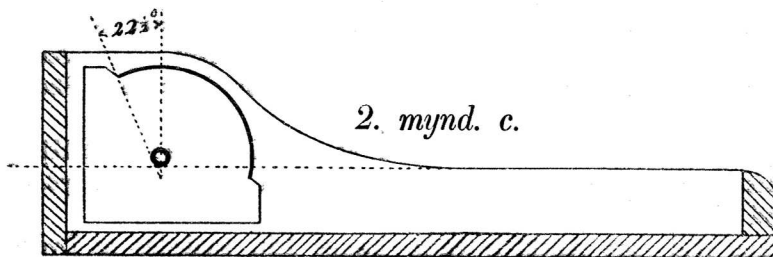
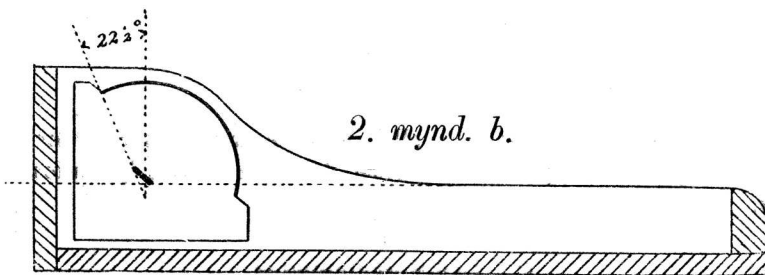
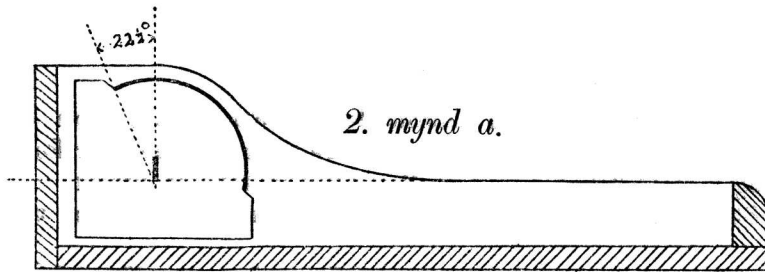
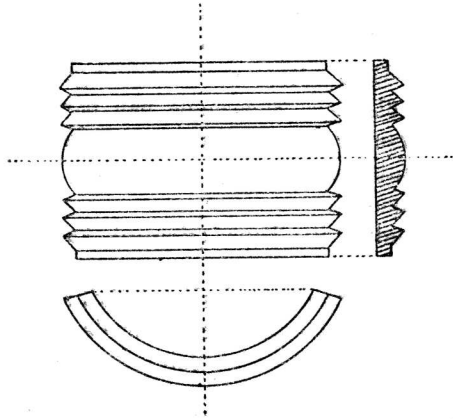
Taaehornet kan være indrettet til at give Lyd baade ved Hjælp af Damp- og Haandkraft eller alene ved Haandkraft. Det skal være kraftig lydende og af en anerkendt god Konstruktion.

Klokken skal være stærkt lydende, hænge frit, saaledes at Lyden ikke kan opfanges af nogen omgivende Genstand, og ikke være mindre end 8" i indvendig Diameter.

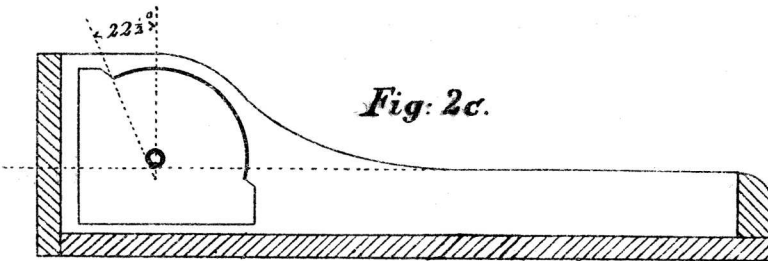
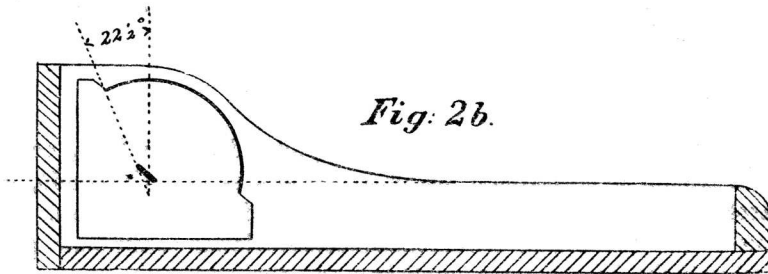
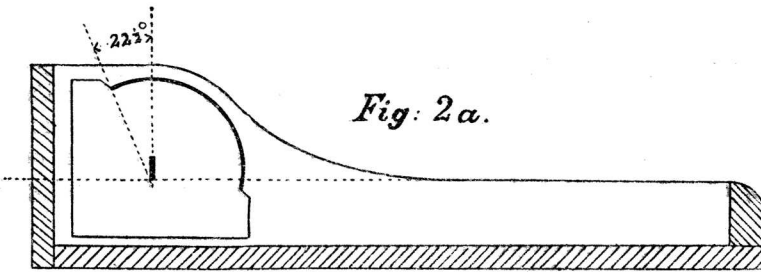
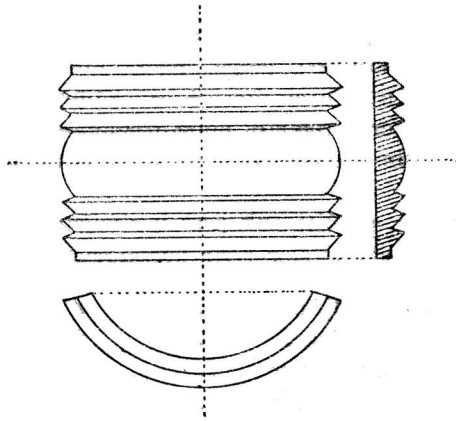
Nr. 8. Bekendtgørelse af 14de Maj angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalappater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe.

Nr. 8.  
14. maí.

1. mynd.



Nr. 8. Auglýsing 14. maí um ásigkomulag ljóslera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskipum og seglskipum, og hvernig þeim skuli fyrir komið.

*Fig: 1.*

Nr. 8.  
14. maí.

## D. Rannsókn á ásigkomulagi ljóskeranna og hvernig þeim er fyrir komið.

### *Ásigkomulag ljóskeranna.*

Hliða-, topp- og akkerisljósker m. m. verða rannsökuð á ljóskerareynslustofnun herskipasmíðastöðvarinnar (Orlogsværföt), þegar beiðni um það er send til formannsins fyrir skipa- og vjelasmíðum (Direktøren for Skibsbygning og Maskinvæsen) og ljóskerin afhent eða send til ljóskefraförðabúrs herskipasmíðastöðvarinnar.

Ef ljóskerin verða talin fullnægjandi, gefur ofangreind reynslustofnun út vottorð um það.

Fyrir ljóskerarannsókn greiðist auk þess kostnaðar, er sendingin eða viðgjörð, ef hennar hefur þurft, hefur leitt af sjer fyrir herskipasmíðastöðina, eptirgreint gjald:

Fyrir 1 hliðarljósker .....	2 krónur.
— 1 toppljósker .....	2 —
— 1 apturljósker .....	1 —
* — 1 akkerisljósker.....	1 —
— 1 rautt bendingaljósker...	1 —

### *Hvernig ljóskerunum er fyrir komið.*

Skip, sem liggja á Kaupmannahafnarhöfn, geta fyrir tilstilli ljóskerareynslustofnunar herskipasmíðastöðvarinnar fengið það rannsakað, hvernig hliðar-, topp- og akkerisljóskerunum m. m. sje fyrir komið, svo framarlega sem beiðni um það er send til formannsins fyrir skipa- og vjelasmíðunum. Reynslustofnunin gefur út vottorð um fyrirkomulagið, ef það reynist fullnægjandi. Fyrir þessa rannsókn skal greiða:

Fyrir gufuskip .....	10 krónur.
— seglskip .....	5 —

Á ljóskerareynslustofnun herskipasmíðastöðvarinnar er til sýnis eitt af hverju hinna fyrirskipuðu ljóskera.

Auglýsing sú, um ásigkomulag ljóskera og hljóðbendingaverkfæra, er við hafa skal á íslenskum gufuskípum og seglskípum, og hvernig þeim skuli fyrir komið, sem útgefin var af stjórnarráði Íslands 20. janúar 1899, er úr gildi felld. Þó eru vottorð fyrir ljósker, gefin út af reynslustofnun herskipasmíðastöðvarinnar samkvæmt greindri auglýsing, gild í 12 mánuði frá því þessi auglýsing er gefin út.

Í stjórnarráði Íslands, 14. maí 1902.

*Alberti.*

*Ólafur Halldórsson.*

**D. Undersøgelse af Lanternernes Beskaffenhed og af deres Anbringelse.**Nr. 8.  
14de Maj.*Lanternernes Beskaffenhed.*

Side-, Top- og Ankerlanterner etc. ville blive undersøgte paa Orlogsværftets Prøveanstalt for Lanterner, naar Begæring herom indsendes til Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen, og Lanterne indleveres paa eller sendes til Orlogsværftets Lanternemagasin.

Saafermt Lanterne findes tilfredsstillende, vil der af nævnte Prøveanstalt blive udstedt Certifikat herfor.

For Undersøgelsen af Lanterner erlægges foruden Udgifter, som Forsendelsen og eventuelle Reparationer maatte medføre for Orlogsværftet, følgende Afgifter:

For en Sidelanterne .....	2 Kroner.
— — Toplanterne .....	2 —
— — Agterlanterne.....	1 —
— — Ankerlanterne .....	1 —
— — rød Signallanterne .....	1 —

*Lanternernes Anbringelse.*

Skibe, beliggende i Københavns Havn, kunne faa Anbringelsen af Side-, Top- og Ankerlanterner etc. undersøgt ved Foranstaltning af Orlogsværftets Prøveanstalt for Lanterner, naar Begæring herom indsendes til Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen. Prøveanstalten vil udstede Certifikat for Anbringelsen, naar denne er befunden tilfredsstillende.

For denne Undersøgelse erlægges en Afgift af:

For Dampskibe .....	10 Kroner.
— Sejlskibe .....	5 —

Paa Orlogsværftets Prøveanstalt for Lanterner forefindes til Eftersyn et Sæt af de foreskrevne Lanterner.

Bekendtgørelse angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signalapparater, som skulle føres af islandske Damp- og Sejlskibe, udstedt af Ministeriet for Island den 20de Januar 1899, ophæves. Dog ere Certifikater for Lanterner, udstedte af Orlogsværftet Prøveanstalt i Henhold til omhandlede Bekendtgørelse gyldige indtil 12 Maaneder efter, at herværende Bekendtgørelse er udstedt.

**Ministeriet for Island, den 14de Maj 1902.**

*Alberti.*

*Ólafur Halldórsson.*