

Nr. 25.

3.
október.

Lög

um

eptirlit með þilskipum, sem notuð eru til fiskiveiða
eða vöruflutninga.

Vjer Christian hinn Níundi, af guðs náð Danmerkur konungur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenberg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og Vjer staðfest þau með
samþykki Voru:

1. gr.

Hver sá maður eða fjelag, sem gerir út þilskip til veiðiskapar eða vöruflutninga, skal láta skoða skipið af þar til kvöddum mönnum, áður það leggur út í fyrsta skipti á almanaksárinu, og má eigi lögskrá menn á skip, fyr en skoðunargerð hefur fram farið eptir lögum þessum.

2. gr.

Í hverju lögsagnarumdæmi í landinu skulu vera svo margir skipskoðunarmenn, er þurfa þykir. Lögskráningarstjóri útnefnir skoðunarmennina, og ákveður starfsvæði þeirra, og skulu þeir vera valinkunnir og óvilhallir menn, og að öðru leyti svo hæfir til starfans, sem föng eru á.

Nú vill skipsútgerðarmaður fá skoðunargjörð framkvæmda, og skal hann þá snúa sjer til skipskoðunarmanns á þeim stað, er skipið á að leggja út frá, með skriflegri beiðni um skoðunina, og jafnframt skýra frá, hve margir skipverjar er ætlazt til að verði á skipinu; skal hann sjá um, að skoðun fram fari tafarlaust.

Skoðunargjörðin skal jafnan framkvæmd af tveim skoðunarmönnum, og kjósa þeir sjer oddamann, ef ágreiningur verður.

Að skoðunargjörðinni lokinni senda skipskoðunarmennirnir lögskráningarstjóra eða umboðsmanni hans brjeflega skýrslu um hana, og getur útgerðarmaður krafizt, að þeir eiðfesti hana, ef þörf þykir.

3. gr.

Álíti skipskoðunarmenn, að skip sje þannig úr garði gjört, að lífi eða heilsu skipverja sje hætta búin, sakir þess hve skipið er veikbyggt, eður og sakir fúa eða annara galla, ónógra og gamalla segla eða reiða, eða af því, að skipið hafi eigi svo trausta eða næga báta sem þörf krefur, þá má alls eigi lögskrá menn á slíkt skip, fyr en sannað er með vottorði skoðunarmanna, að bætt sje úr því, sem ábótavant þótti.

Nr. 25. Lög 3. október um eptirlit með þilskipum, sem notuð eru til fiskiveiða eða vöruflutninga.

Autoriseret Oversættelse i Henhold til Lov 18de September 1891.

LOV

om

Tilsyn med Dæksfartøjer, som benyttes til Fiskeri eller
Varetransport.

Nr. 25.
3die
Oktober.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark,
de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken,
Lauenborg og Oldenburg,

Gøre vitterligt: Altinget har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Enhver Person eller Selskab, som udreder et Dæksfartøj til Fiskeri eller Varetransport, skal lade Fartøjet efterse af dertil udnævnte Synsmænd, inden det første Gang gaar til Søs i Kalenderaaret, og inden Synsforretning efter denne Lov har fundet Sted, maa Mandskab ikke udmønstres til Fartøjet.

§ 2.

I hver af Landets Jurisdiktioner skal der være saa mange Skibssynsmænd, som anses fornødent. Mønstringsbestyreren udnævner Synsmændene og bestemmer deres Forretningsomraade. De skulle være gode og upartiske Mænd samt iøvrigt saa vel skikkede til Hvervet, som der er Lejlighed til.

Naar en Skibsreder vil have en Synsforretning udført, skal han henvende sig til en Skibssynsmand paa det Sted, som Fartøjet skal afsejle fra, med en skriftlig Begæring om Forretningen og samtidig meddele Oplysning om Besætningens paatænkte Størrelse. Han skal paase, at Synsforretningen finder Sted uden Ophold.

Synsforretningen skal altid udføres af to Synsmænd, der i Tilfælde af Uenighed vælge en Opmand.

Efterat Synsforretningen er sluttet, tilstille Synsmændene Mønstringsbestyreren eller hans Fuldmægtig en skriftlig Beretning om samme, hvilken Rederen, hvis det findes fornødent, kan forlange edfæstet.

§ 3.

Er et Fartøj efter Synsmændenes Formening saaledes beskaffent, at Mandskabets Liv eller Helbred er udsat for Fare paa Grund af Fartøjets svage Bygning eller paa Grund af Raadenskab eller andre Fejl, utilstrækkelige og gamle Sejl eller Takkelage, eller fordi Fartøjet ikke har saa solide eller tilstrækkelige Baade, som nødvendigt, maa Mandskabet ikke udmønstres til et saadant Fartøj, førend det med Synsmændenes Attest godtgøres, at der er raadet Bod paa de skønnede Mangler.

Nr. 25. Lov af 3die Oktober om Tilsyn med Dæksfartøjer, som benyttes til Fiskeri eller Varetransport.

Nr. 25. Nú virðist skoðunarmönnum, að íbúðarrúm skipverja sjeu illa útbúin, of lítil eða loptill fyrir þá tölu skipverja, sem ætlað er rúm í þeim, og má þá eigi lögskrá fleiri menn á skipið en skoðunarmenn meta, nema læknirinn í því læknishjeraði telji það óhult.

4. gr.

Fyrir skoðunargjörð ber hvorum skoðunarmanna 3 kr. fyrir hvert skip, er þeir skoða. Sama borgun ber og oddamanni, þegar hann er kvaddur til.

Gjöld þessi, sem og borgun til læknis, er hann skoðar íbúðarrúm skipa, greiðist af útgerðarmanni, og má taka þau lögtaki.

5. gr.

Ef skoðunargjörð sú, er þilskipaábyrgðarfjelagið við Faxaflóa eða önnur hjerlend þilskipaábyrgðarfjelög láta árlega fram fara, að því er skip þau snertir, sem í sjóábyrgð eru, fullnægir skilyrðum laga þessara, þá er landsstjórninni heimilt að samþykkja, að skoðunargjörð sú, er tjeð fjelög láta fram fara, komi í stað skoðunargjörðar þeirrar, er lög þessi mæla fyrir um.

6. gr.

Brot gegn lögum þessum varða allt að 1000 kr. sektum, nema þyngri hegning liggi við eptir hegningarlögunum.

7. gr.

Mál, sem rísa út af broti gegn lögum þessum, skulu rekin sem opinber lög-
reglumál.

8. gr.

Lög þessi öðlast gildi 1. janúar 1904.

Eptir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amaliuborg, 3. október 1903.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

Alberti.

Finde Synsmændene, at Mandskabets Lukafer ere daarligt udrustede, for smaa Nr. 25. eller for slet ventilerede for det Antal Sømand, som skal benytte dem, maa ikke ^{3die} ikke Oktober. flere mønstres paa Fartøjet, end Synsmændene finde passende, med mindre vedkommende Distriktslæge anser det for ufarligt.

§ 4.

For en Synsforretning tilkommer der hver Synsmand 3 Kr. for hvert Fartøj, der synes. Naar en Opmand tilkaldes, tilkommer der ham samme Betaling.

Disse Ydelser saa vel som Betaling til Lægen, naar denne syner Fartøjets Lukafer, udredes af Rederen og kunne inddrives ved Udpantning.

§ 5.

Saafernt den Synsforretning, som Forsikringsselskabet for Dæksfartøjer ved Faksebugten eller andre indenlandske Forsikringsselskaber for Dæksfartøjer aarlig lade afholde, for saa vidt angaar Fartøjer, der ere søforsikrede, fyldestgør de i nærværende Lov fastsatte Betingelser, kan Regeringen tillade, at de af bemeldte Selskaber afholdte Synsforretninger træde i Stedet for de i denne Lov paabudne Synsforretninger.

§ 6.

Overtrædelse af denne Lov straffes med Bøder af indtil 1000 Kr., med mindre en højere Straf er foreskrevet i Straffeloven.

§ 7.

Sager i Anledning af Overtrædelse af denne Lov behandles som offentlige Politisager.

§ 8.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Januar 1904.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 3die Oktober 1903.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R

(L. S.)

Alberti.

Ministeriet for Island, den 3die Oktober 1903.

Alberti.

Ólafur Halldórsson.