

Nr. 20.
16.
nóvbr.

Lög

um

veð í skipum.

Vjer Frederik hinn Áttundi, af guðs náð Danmerkur konungur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenborg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og Vjer staðfest þau með samþykki Voru:

1. gr.

Þinglestur brjefa, er snerta heimildir fyrir eða eignarhöpt á skipum eða bátum, sem skrásett eru hjer á landi, skal fara fram þar, er skipið er skrásett að eiga heima.

Um þýðing og gildi veðrjettarins og þinglestursins fer eptir almennum fyrir-mælum laganna um veð í fasteignum.

Innrita má slík heimildar- eða eignarhaptsbrijf eptir tilsk. 24. apríl 1833, 4. gr. og opnu brjefi 28. apríl 1841.

2. gr.

Á blaðsíðu skipsins í skipaskrá umdæmisins skal getið þeirra heimildarskjala, veðsetninga og eignarhapta, er þinglesin hafa verið viðvíkjandi skipinu. Að því er snertir skip og báta, er eigi standa á skipaskrá, skal þinglesturs getið á dálki skipsins eða bátsins á fiskiskipaskránni.

3. gr.

Þegar þinglýsa skal heimildarskjali eða brjefi um hapt á skipi, þá skal hlut-aðeigandi embættismaður líta eptir því, hvort útgefandi þess hefur sjálfur eignarheimild fyrir skipi því, sem hann ráðstafar, og hvort nokkuð það hafi verið þinglesið áður, er ónýtt geti eða rýrt gildi skjalsins. Finnist nokkur brestur eða tálmun, skal rita athugasemd á skjalið um heimildarbrest hans eða hið áður lesna heptingarskjal jafn-framt vottorðinu um þinglesning.

Hins sama ber að gæta við fyrirframinnritun veðbrjefsins og vottorð um hana.

4. gr.

Nú er skrásett skip flutt úr einu skrásetningarumdæmi í annað, og skal þá skrásetn-ingarstjóri í því umdæmi, er skipið var skrásett í, senda skrásetningarstjóra í umdæmi því, er skipið á að flytjast í, eptirrit af veðbrjefum þeim, og öðrum eignarhaptsbrijfum,
Nr. 20. Lög 16. nóvember um veð í skipum.

Autoriseret Oversættelse i Henhold til Lov 18. September 1891.

Lov

om

Pant i Skibe.

Nr. 20.
16.
Novbr.

Vi Frederik den Ottende, af Guds Naade Konge til Danmark,
de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken,
Lauenborg og Oldenburg,

Gøre vitterligt: Altinget har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Tinglæsning af Adkomstbreve eller Forhæftelsesbreve vedrørende her i Landet registrerede Skibe eller Baade, skal foregaa paa det Sted, hvor Skibet er registreret som hjemmehørende.

Med Hensyn til Indholdet og Betydningen af Panteretten samt Tinglæsningen gælde Lovgivningens almindelige Bestemmelser om Pant i fast Ejendom.

Saadanne Adkomst- og Forhæftelsesbreve kunne i Henhold til Forordning 24. April 1833, § 4 og Plakat 28. April 1841, være Genstand for foreløbig Indtegnning.

§ 2.

Henvisning til tinglæste Adkomst- og Forhæftelsesbreve vedrørende Skibet skal indføres paa dets Side i Distriktets Skibsregister. Forsaavidt angaar Skibe eller Baade, som ikke findes opførte paa Skibsregistret, skal der paa Skibets eller Baadens Plads paa Fortegnelsen over Distriktets Fiskerskibe ske Anførsel om Tinglæsningen.

§ 3.

Vedkommende Embedsmand har, naar et Adkomst- eller Forhæftelsesdokument vedrørende et Skib skal tinglæses, at efterse, om Udstederen selv har Adkomst til det Skib, hvorover han disponerer, og om der forhen er læst noget, som kan betage Dokumentet sin Gyldighed eller indskrænke samme. Hvis en Mangel eller Forhindring findes, bliver der om den manglende Adkomst eller det forhen læste Forhæftelsesdokument at gøre Paategning paa Dokumentet samtidig med at Attest gives om Tinglæsningen.

Det samme bør iagttages ved den foreløbige Indtegnning samt ved Udstedelsen af Attest herom.

§ 4.

Naar et registreret Skib overføres fra et Registreringsdistrikt til et andet, vil det Registreringskontor, i hvis Distrikt Skibet tidligere var registreret, have at tilstille Registreringskontoret for det Distrikt, hvortil Skibet overføres, Genpart af de for Nr. 20. Lov af 16. November om Pant i Skibe.

Nr. 20. er þinglesin hafa verið um skipið, svo og útskrípt af blaðsíðu skipsins í skipaskránum
 16. og ber skrásetningarstjóra í hinu nýja umdæmi kauplaust að annast um innfærslu veð-
 nóvbr. brjefanna í afsals- og veðbrjefabók lögsagnarumdæmisins, og geta um veðsetningarnar
 á blaðsíðu skipsins í skipaskránni; hefur slík innfærsla sama gildi, sem hinn upprunalegi
 þinglestur.

Nafnbreyting á skipi eða flutning þess í annað skrásetningarumdæmi má því
 að eins leyfa, að allir þeir, sem þinglesinn veðrjett hafa í skipinu, samþykki það.

5. gr.

Nú missir skrásett skip rjett til að sigla undir dönsku flaggi, eða er af öðrum
 ástæðum strykað út úr skrám yfir íslensk skip, og hefur þetta engin áhrif á þinglesinn
 veðrjett eða aðrar þinglesnar eignartakmarkanir. En í gjald daga fellur skuld, sem
 tryggð er með þinglesnu veði í skipi eða skipshluta, um leið og skipið er selt út úr
 landinu, og verður þar af leiðandi strykað út af skipaskránni.

6. gr.

Innan tólf mánaða eptir að lög þessi öðlast gildi, skal afhenda hlutaðeigandi
 embættismanni í því umdæmi, þar sem skipið er skrásett til þinglesturs, öll brjef með
 veði í skrásettum skipum, er þinglesin hafa verið áður en lög þessi öðlast gildi, ella týnist
 veðrjetturinn.

Hafi brjefið áður verið þinglesið í sama lögsagnarumdæmi, þá nægir að veðsetn-
 ingarinnar sje getið á blaðsíðu skipsins á skipaskránni. Fyrir vottorð um innfærslu
 þess svo og fyrir þinglestur þann, er ræðir um í þessari grein, skal ekkert gjald greiða.

7. gr.

Lög þessi gilda að eins um skip eða báta, sem eru 5 — fimm — smálestir að
 stærð eða meira.

Eptir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amalíuborg, 16. nóvember 1907.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Frederik R.

(L. S.)

H. Hafstein.

Skibet tinglæste Pante- eller andre Forhæftelsesbreve samt en Udskrift af Skibets Side Nr. 20. i Registreringsprotokollen, hvorefter Registreringskontoret i det nye Distrikt indfører 16. Novbr. Pantebrevene i Jurisdiktionens Skøde- og Panteprotokol uden Vederlag, samt indfører en Henviſning til Forhæftelses-Dokumenterne paa Skibets Side i Skibsregistret. En ſaadan Indførelſe har ſamme Gyldighed ſom den oprindelige Tinglæſning.

Forandring af Skibets Navn og dets Overførelſe til et andet Registrerings-distrikt kan kun bevilges, hvis alle de, der have tinglæst Pant i Skibet, ſamtykke deri.

§ 5.

Skibets Udslettelse af Skibsregistret paa Grund af at det taber ſin Ret til at føre dansk Flag eller af andre Aarsager, er uden Indflydelse paa tinglæste Panteret-tigheder eller andre tinglæste Forhæftelſer. Gæld, for hvilken der er tinglæst Pante-ret i Skib eller Skibspart, forfalder dog ſtraks til Udbetaling ved Skibets Udslettelse af Skibsregistret paa Grund af Skibets eller Skibspartens Overgang i fremmed Eje.

§ 6.

Inden tolv Maaneder efter at denne Lov er traadt i Kraft maa alle før denne Lovs Ikrafttræden tinglæste Pantebrev i registreringspligtige Skibe, for at kunne be-vare deres Gyldighed ſom ſaadanne, anmeldes til Tinglæſning i den Jurisdiktion, hvori Skibet er registreret.

Er Pantebrevet imidlertid allerede tinglæst i Skibets nuværende Registrerings-distrikt er det tilſtrækkeligt, at Pantebrevet indføres paa Skibets Side i Skibsregistret. For Atteſt om denne Indførelſe ſamt for den i denne § paabudte Tinglæſning betales intet Gebyr.

§ 7.

Denne Lov gælder kun for Skibe eller Baade, der ere 5 — fem — Register-tons eller der over.

Hvorefter alle vedkommende ſig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 16. November 1907.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Frederik R.

(L. S.)

H. Hafstein.

Islands Ministerium, den 16. November 1907.

H. Hafstein.

Ólafur Halldórsson.