

Nr. 35.
29.
nóvbr.

Bráðabirgðatilskipun

um

djúpristu skipa og hleðslulínu.

Vjer Christian hinn Tíundi, af guðs náð Danmerkur konungur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenberg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Samkvæmt 8. gr. laga 22. október 1912 um eftirlit með skipum og bátum og öryggi þeirra, viljum Vjer fyrirskipa eftirfarandi bráðabirgðaákvæði um íslensk hafskip, er sigla á erlendar hafnir:

1. gr.

Skipin skulu annaðhvort hafa hleðsluborðsskjal í samræmi við þær reglur, sem settar eru í Danmörku, eða hleðslulínuskírteini frá hinu breska Board of Trade, Lloyds Register of British and Foreign Shipping, The British Corporation for the Survey and Registry of Shipping, eða Norsk Veritas, svo og hleðslulínúmerki, er hlutaðeigandi yfirvöld eða fjelög hafa tekið gild.

Skipin skulu ætíð hafa annaðhvort hleðsluborðsskjal eða hleðslulínuskírteini meðferðis.

2. gr.

Þá er íslenskt skip er afgreitt til útlanda eða kemur úr erlendri höfn, skulu skipgreiðsluvaldsmenn hafa eftirlit með, að fyrirmælum 1. greinar þessarar tilskipunar sje hlýtt og að skipið sje eigi ofhlaðið samkvæmt hleðslulínúmerkjum.

Brot skulu tilkynnt stjórnarráði Íslands og leggur það úrskurð á, hversu með skuli fara.

Nú álíta skipgreiðsluvaldsmenn, að skip sje ofhlaðið svo að bersýnileg hætta sje búin skipi, skipshöfn eða farmi, og skal þá hefta för skipsins samkvæmt fyrirmælum 12. greinar fyrnefndra laga.

Nr. 35. Bráðabirgðatilskipun 29. nóvember um djúpristu skipa og hleðslulínu.

Midlertidig Anordning

angaaende

Skibes Dybgaaende og Lastelinie.

Nr. 35.
29.
Novbr.

Vi Christian den Tiende, af Guds Naade Konge til Danmark,
de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken,
Lauenborg og Oldenburg,

Gøre vitterligt: I Henhold til Bestemmelsen i § 8 i Lov af 22. Oktober 1912 om
Tilsyn med og Sikkerhedsforanstaltninger for Skibe og Baade ville Vi herved
have anordnet følgende midlertidige Forskrifter for søgaaende islandske Skibe,
der fare paa fremmed Havn:

§ 1.

Skibet skal være forsynet enten med Fribordsbrev overensstemmende med
de i Danmark gældende Regler eller med Lasteliniecertifikat udfærdiget af det britis-
ke Board of Trade, Lloyds' Register of British and Foreign Shipping, The British
Corporation for the Survey and Registry of Shipping, eller det norske Veritas samt
med Lastelinie mærker kontrollerede af de paagældende Myndigheder eller Selskaber.

Fribordsbrev eller Certifikat skal stedse forefindes ombord i Skibet.

§ 2.

Naar islandsk Skib udklareres til eller ankommer fra fremmed Havn, skal
Klareringsmyndighederne paase Overholdelsen af de i § 1 givne Regler samt paase,
at Skibet ikke er lastet mere end Lastelinie mærkerne tillader.

Overtrædelser indberettes til Islands Ministerium, der skønner over, om der i
den Anledning vil være at rejse Tiltale.

Skønnes det af Klareringsmyndighederne, at Skibet er saaledes overlastet, at
der er øjensynlig Fare for Skibets, Besætningens eller Ladningens Sikkerhed, vil
Skibet derhos være at standse i Overensstemmelse med Reglerne i fornævnte Lovs § 12.

Nr. 35. Midlertidig Anordning af 29. November angaaende Skibes Dybgaaende og Lastelinie.

Nr. 35.
29.
nóvbr.

3. gr.

Ákvæði þessarar tilskipunar ná eigi til skipa er undanþágu hafa fengið hjá stjórnarráði Íslands samkvæmt 8. gr. tjeðra laga.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi 1. janúar 1913.

Eftir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amaliuborg, 29. nóvember 1912.

Undir vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

H. Hafstein.

§ 3.

Bestemmelserne i nærværende Anordning komme ikke til Anvendelse paa Skibe, for hvilke Islands Ministerium i Henhold til Bestemmelsen i fornævnte Lovs § 8 har meddelt Dispensation.

Nr. 35.
29.
Novbr.

§ 4.

Denne Anordning træder i Kraft 1. Januar 1913.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 29. November 1912.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

H. Hafstein.