

Lög

um

brúargerðir.

Vjer Christian hinn Tíundi, af guðs náð konungur Íslands og Danmerkur, Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettsmerski, Láenborg og Aldinborg,

Gjörrum kunnugt: Alþingi hefir fallist á lög þessi og Vjer staðfest þau með samþykki Voru:

1. gr.

Landsstjórninni er heimilt að láta framkvæma, eftir því sem vinnukraftur sá, sem vegamálastjórnin hefir á að skipa, og önnur atvik og ástæður leyfa, byggingu brúa þeirra, sem 2. gr. ákveður.

Bygging brúnna framkvæmist eftir þeirri röð, er landsstjórninni með ráðum vegamálastjóra þykir rjett.

Allar brýr, er gerðar verða samkvæmt lögum þessum, skulu gerðar úr varanlegu efni, svo sem jární eða járnbentri steinsteypu.

2. gr.

Brýr þær, er landsstjórninni heimilast að láta gera, eru yfir vatnsföll þau, sem hjer greinir:

A. Brýr yfir 10 metra haf og lengra:

I. Nýjar brýr á þjóðvegum:

1. Ártúnsá á Kjalarnesi.
2. Kiðafellsá.
3. Laxá í Kjós.
4. Grímsá í Borgarfirði.
5. Reykholtisdalsá.
6. Norðurá í Borgarfirði, á Krókshyl.
7. Bjarnadalsá í Borgarfirði.
8. Sanddalsá í Borgarfirði.
9. Laxá í Hnappadalssýslu.
10. Núpá - —
11. Bakkaá í Snæfellsnessýslu.
12. Glerá í Dalasýslu.
13. Geiradalsá.
14. Hvalsá í Strandasýslu.

15. Krossá í Strandasýslu.
16. Miðfjarðará í Húnavatnssýslu.
17. Viðidalsá í —
18. Gljúfurá - —
19. Auðólfssstaðaá í Langadal.
20. Hjeraðsvötn.
21. Svartá.
22. Norðurá í Skagafirði.
23. Eyjafjarðará.
24. Djúpá í Suður-Pingeyjarsýslu.
25. Reykjadalásá.
26. Eskifjarðará.
27. Kolgríma.
28. Djúpá í Vestur-Skaftafellssýslu.
29. Ásakvíslar.
30. Jökulsá á Sólheimasandi.
31. Bakkakotsá undir Eyjafjöllum.

II. Endurbygging trjebraúa á þjóðvegum:

1. Leirvogsa.
2. Flóka.
3. Tunguá í Miðdölum.
4. Haukadalsá.
5. Laxá í Dalasýslu.
6. Laxá í Strandasýslu.
7. Kotá.
8. Valagilsá.
9. Glerá í Eyjafirði.
10. Skjálfandafjót.
11. Gilsá í Jökuldal.
12. Rjúkandi í Jökuldal.
13. Teigá í Jökuldal.
14. Jökulsá í Jökuldal.
15. Eyvindará.
16. Skaftá.
17. Ásavatn.
18. Hólmsá á Mýrdalssandi.
19. Brúará.
20. Kópavogslækur.

III. Nýjar brýr á flutningabrautum:

1. Reynistaðará á Skagafjarðarbraut.
2. Grófargilsá á —

Nr. 62
28. nóv.

3. Brúará á Grímsnesbraut.
4. Bakkárholtssá í Ölfusi, á Suðurlandsbraut.
5. Gljúfurholtssá í Ölfusi, á —

IV. Endurbygging trjebúra á flutningabrautum, sem viðhaldsskylda hvílir á rikissjóði:

1. Elliðaár á Suðurlandsbraut.
2. Hólmsá á —
3. Torfdalslækur á Þingvallabraut.

V. Endurbygging trjebúra á öðrum vegum, sem kostað er viðhald á úr rikissjóði:

1. Tungufljót á Gullfossvegi.
2. Hvítá á Brúarhlöðum.

VI. Endurbygging trjebúra á flutningabrautum og þjóðvegaköflum, þar sem viðhaldsskylda hvílir á hlutaðeigandi sýslusjóðum:

1. Álftá á Mýrum.
2. Hítará á Mýrum.
3. Gríshólsá í Helgafellssveit.
4. Gufuá á Borgarfjarðarbraut
5. Skarðslækur á Borgarfjarðarbraut.
6. Fagradalsá - — —
7. Kaldakvísl - — —
8. Þverá á Fagradalsbraut.
9. Rauðilækur í Holtum.

Kostnaður við endurbygging þeirra brúa, sem taldar eru í VI. lið, greiðist úr rikissjóði.

VII. Til nýrra brúa og endurbyggingar trjebúra á öðrum vegum en þjóðvegum og flutningabrautum má verja árlega allt að 50000 kr. úr rikissjóði. Um greiðslu kostnaðar brúargerða, sem teljast á þessum lið, fer samkvæmt eftirfarandi ákvæðum:

- a. Brýr á fjallvegum gerast að öllu fyrir fje úr rikissjóði.
- b. Brýr á sýsluvegum má kosta að $\frac{2}{3}$ hlutum af rikissjóði, gegn $\frac{1}{3}$ hluta annarsstaðar frá. Þó má tillag rikissjóðs til brúargerða, er kosta 40 þús. kr. eða meira, nema $\frac{3}{4}$ hlutum, gegn $\frac{1}{4}$ annarsstaðar frá.
- c. Brýr á öðrum vegum má kosta að helmingi af rikissjóði, gegn því, sem á vantar, annarsstaðar frá.

Verði upphæðin ekki notuð öll eitt árið, heimilast að nota afganginn með tillagi næsta árs.

B. Brýr yfir 4 metra haf eða lengra, alt að 10 metra:

Nr. 62

Til þess að gera nýjar brýr slíkar, eða endurbyggja gamlar trjebryr, má verja árlega alt að 20000 krónum, og skulu þær brýr kostaðar að öllu úr rikissjóði á þeim vegum, er rikissjóður heldur við að $\frac{2}{3}$ hlutum á flutningabrautum þeim og þjóðvegaköflum, sem afhentir hafa verið hlutaðeigandi sýslufjelögum til viðhalds, og til helmings móts við tillag annarsstaðar frá á öðrum vegum. Verði upphæðin ekki notuð öll eitt árið, heimilast að nota afganginn með tillagi næsta árs.

28. nóv.

C. Brýr yfir styttra en 4 metra haf:

- a. Á vegum, er rikissjóður heldur við eða gerðir eru að öllu eða einhverju leyti á kostnað rikissjóðs, telst kostnaður við slíkar brýr með kostnaði við veg þann, sem brúin er á.
- b. Á flutningabrautum og þjóðvegaköflum, sem afhentir hafa verið hlutaðeigandi sýslufjelögum til viðhalds, greiðist kostnaður við endurbyggingu slíkra smátrjebúra að $\frac{2}{3}$ hlutum úr rikissjóði.

3. gr.

Viðhald brúa, sem gerðar verða samkvæmt 2. gr., skal telja með viðhaldskostnaði þess vegar, sem brúin er á.

4. gr.

Til brúargerða þeirra, sem taldar eru í 2. gr., A, B og C, b. og til annara mannvirkja, er þar að lúta, þar með talin kaup á nokkrum vjelum, til fullkunnar brúarsmiðju rikissjóðs, heimilast landsstjórninni að taka nægilega stór lán á ábyrgð rikissjóðs, er endurgreiðist á 20—30 árum. Vexti og afborgun af láni þessu eða lánnum skal telja með öðrum gjöldum rikissjóðs.

5. gr.

Lög þessi öðlast gildi 1. janúar 1920.

Eftir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amalíuborg, 28. nóvember 1919.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

Sigurður Jónsson.