

L ö g28
19. júní.

um

breytingar á lögum nr. 42, 3. nóv. 1915, um atvinnu við siglingar.

Vjer Christian hinn Tíundi, af guðs náð konungur Íslands og Danmerkur,
Vinda og Gauta, hertogi í Sljesvík, Holtsetalandi, Stórmæri, Þjettmerski,
Láenberg og Aldinborg,

Gjörum kunnugt: Alþingi hefir fallist á lög þessi og Vjer staðfest þau með samþykki Voru:

1. gr.

Fyrirsögn II. kafla hljóði svo:

Um rjett til skipstjórnar og stýrimensku á skipum alt að 60 rúmlestir.

2. gr.

Í stað orðanna í 3. gr. „30 lestir“ komi:

60 rúmlestir.

Orðið „rúmlest“ komi alstaðar í lögum þessum fyrir orðið „lest“ (tonn).

3. gr.

4. gr. hljóði þannig:

Sá einn getur fengið skipstjóraskírteini fyrir smáskip, er:

- a. staðist hefir smáskipapróf eða önnur æðri íslensk siglingapróf,
- b. hefir verið stýrimaður minst 8 mánuði á skipi eigi undir 12 rúmlestir,
- c. er fullveðja,
- d. hefir eigi verið dæmdur fyrir nokkurt það verk, sem svívirðiegt er að almenningssáliti.
- e. sannar, að sjón hans sje svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir stýrimenn.

4. gr.

5. gr., sem er ný grein, hljóði þannig:

Rjett til að vera stýrimaður á íslensku skipi alt að 60 rúmlesta í innanlandssiglingum hefir sá einn, sem fengið hefir stýrimannsskírteini á smáskipi.

5. gr.

6. gr., sem er ný grein, hljóði þannig:

Sá einn getur fengið stýrimannsskírteini á smáskipi, er:

- a. staðist hefir smáskipapróf eða önnur æðri íslensk siglingapróf,

- 28 b. hefir eigi verið dæmdur fyrir nokkurt það verk, sem svívirðilegt er að al-
 19. júní. menningsálit,
 c. sannar, að sjón hans sje svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir stýrimenn.

6. gr.

7. gr., sem er ný grein, hljóðar svo:

Sá einn getur staðist smáskipapróf, er:

- a. kann að marka stað skips á sjávarupprátt og hefir nægilega þekkingu á sjávaruppráttum og notkun þeirra yfir höfuð,
- b. kann að nota kompás og ber skyn á segulskekkju og misvísan,
- c. kann að nota skriðmæli og vegmæli,
- d. þekkir björgunartækin, hin alþjóðlegu neyðarmerki og alþjóðareglur til að forðast ásigling,
- e. sannar, að sjón hans sje svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir stýrimenn,
- f. ritar íslensku stórlýtalaust,
- g. hefir verið háseti eftir 16 ára aldur að minsta kosti 24 mánuði á skipum ekki minni en 12 rúmlestir, eða verið formaður á vjelbát ekki minni en 10 rúmlestir í 24 mánuði.

7 gr.

8. gr., sem er ný grein, hljóði svo:

Eftir að 2 ár eru liðin frá því að lög þessi öðlast gildi, skal próf það, er um getur í 7. gr., fara aðeins fram í Reykjavík. Þangað til skulu prófin haldin í Reykjavík, Vestmannaeyjum, á Seyðisfirði, Akureyri og Ísafirði.

Í Reykjavík eru prófdómendur þeir sömu og við stýrimannaskólaprófin, og skal forstöðumaður skólans vera formaður prófnefndarinnar. Próf þetta skal halda tvisvar á ári, í apríl—maí á vorin og nóvember—janúar að vetri. Í hinum kaupstöðunum, sem ofan eru greindir, skulu prófdómendur vera 3 skipstjórar, og skal stjórnarráðið skipa formann prófnefndarinnar eftir tillögum forstöðumanns og kennara stýrimannaskólans í Reykjavík, en hina tvo eftir tillögu lög-reglustjóra; próf þessi skulu haldin einu sinni á ári, á þeim tímum árs, sem stjórnarráðið ákveður eftir tillögum bæjarstjórnar.

Stjórnarráðið semur reglur um prófið og fyrirmynd fyrir prófvottorðum. Hver sá, er staðist hefir prófið, fær vottorð um það þegar að afloknu prófi.

Kostnaður við prófið greiðist úr ríkissjóði.

8. gr.

Yfirskrift III. kafla hljóði þannig:

Um rjett til skipstjórnar og stýrimensku í utan- og innanlandssiglingum á íslensku fiskiskipi og rjett til skipstjórnar og stýrimensku á íslensku verslunarskipi í innanlandssiglingum eigi yfir 300 rúmlestir.

9. gr.

5. gr. verður 9. gr.

28
19. júní.

10. gr.

a-liður í 6. gr., sem verður 10. gr., hljóði svo:

Staðist hefir fiskimannapróf eða farmannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík.

b-liður í sömu gr. hljóði svo:

hefir verið stýrimaður í 18 mánuði á fiskiskipi, sem er stærra en 60 rúmlestir, eða verið skipstjóri (formaður) á skipi yfir 20 rúmlestir, og af þeim tíma minst 12 mánuði stýrimaður á gufuskipi, ef um gufuskip er að ræða.

11. gr.

7. gr. verður 11. grein.

12. gr.

a-liður 8. gr., sem verður 12. gr., hljóði svo:

hefir staðist fiskimannapróf eða farmannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík.

b-liður sömu greinar hljóði svo:

hefir verið háseti minst 36 mánuði eftir 16 ára aldur, og af þeim tíma annaðhvort 18 mánuði háseti á fiskiskipi stærra en 60 rúmlestir eða 12 mánuði skipstjóri á skipi stærra en 20 rúmlestir og 6 mánuði háseti á fiskiskipi stærra en 60 rúmlestir.

13. gr.

9., 10., 11. og 12. gr. verða 13., 14., 15. og 16. gr.

14. gr.

c-liður 13. gr., sem verður 17. gr. hljóði svo:

hefir staðist farmannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík.

d-liður sömu greinar hljóði þannig:

hefir verið háseti eftir 16 ára aldur minst 36 mánuði; af þeim tíma annaðhvort 18 mánuði fullgildur háseti á verslunarskipi í utanlandssiglingum eða 12 mánuði fullgildur háseti á fiskveiðaskipi í utan- og innanlandssiglingum og 12 mánuði fullgildur háseti á verslunarskipi í utanlandssiglingum.

Fullgildur háseti telst sá, er fær vottorð skipstjóra um að hann kunni til allra algengra verka á skipi.

15. gr.

14. og 15. gr. verða 18. og 19. gr.

16. gr. fellur burtu.

17. og 18. gr. verða 20. og 21. gr.

28

19. júní.

19. gr. verður 22. gr.

Úr henni falla önnur, þriðja og fjórða málsg.

Fimta málsg., sem verður önnur málsg., hljóði svo :

Lög þessi ná eigi til þeirra, sem fengið hafa skipstjóra- eða stýrimanns-skírteini í utanlandssiglingum ; heldur eigi til þeirra, sem fengið hafa skipstjóra- eða stýrimanns-skírteini á fiskiskipi áður en lög þessi öðlast gildi.

17. gr.

23. gr. verður ný grein, svo hljóðandi :

Þeir, sem próf hafa tekið samkvæmt 2. gr. laga nr. 50, 10. nóv. 1905, eða samkv. 4. gr. laga nr. 42, 3. nóv. 1915, eiga kost á að fá skipstjóraskírteini fyrir smáskip eftir lögum þessum, ef þeir fullnægja liðunum c.—e. í 4. gr. og leggja fram vottorð um, að þeir hafi verið skipstjórar minst 1 ár á 12—30 rúm-lesta skipi og farist skipstjórn vel úr hendi að öllu leyti, og skulu vottorðsgefendur mælast til þess, að hið umbeðna skírteini verði veitt. Skal vottorð þetta gefið af útgerðarmanni (eiganda) skips þess eða skipa þeirra, sem skipstjórinn hefir stjórnað.

Nú fær skipstjórinn eigi ótvíræð meðmæli, og skal þá skírteinið eigi veitt. Heldur skipstjórinn þá sömu rjettindum og hann áður hafði, en rjett hefir hann þó til að fá stýrimannsskírteini samkvæmt 6. gr. í lögum þessum, enda fullnægi hann b- og c-liðum í þeirri grein.

18. gr.

20. og 21. gr. verða 24. og 25. gr.

19. gr.

22. gr., sem verður 26. gr., hljóði svo :

Þá er lög þessi öðlast staðfestingu konungs, skal fara þau inn í meginmál laga nr. 42, 3. nóv. 1915, og gefa þau út svo breytt.

20. gr.

23. gr., sem verður 27. gr., hljóði svo :

Lög þessi öðlast gildi 1. janúar 1923.

Eftir þessu eiga allir hlutaðeigendur sjer að hegða.

Gefið á Amalíuborg, 19. júní 1922.

Undir Vorri konunglegu hendi og innsigli.

Christian R.

(L. S.)

Kl. Jónsson.