

94 til greina, nema þau séu auðsjáanlega á rökum byggð, og eigi er heldur hægt að stöðva 9. júlí eða ónýta uppboðið með neins konar dómskoti.

Veðdeildin hefur aftur á móti ábyrgð á því, að skuldin sé rétt og komin í gjalddaga, og skuldunaut er frjálst að höfða mál til endurgjalds á öllu því, er hann hefur skaðazt á uppboðinu, og öllum málskostnaði að skaðlausu. Veðdeildin getur löglega samið svo um við skuldunauta sína, að uppboð á veðsettum fasteignum megi fram fara í skrifstofu uppboðshaldara.

23. gr.

Fé ómyndugra manna og opinberra stofnana og sjóða má verja til að kaupa bankavaxtabréf þessara veðdeildarflokka, en þó eigi herra verði en á skráðu gangverði þeirra hjá Landsbanka Íslands.

24. gr.

Þá er lokið er skuldbindingum hvers þeirra veðdeildarflokka, er stofnaðir verða samkvæmt lögum þessum, rennur varasjóður hans til næsta flokks, og svo áfram. Þegar lokið er skuldbindingum síðasta flokksins, rennur varasjóðurinn til þess eða þeirra veðdeildarflokka eða veðlánsstofnana, sem stofnsettar verða til að halda áfram veðlánastarfseminni eftir að lokið er síðasta flokki samkvæmt þessum lögum. Verði slíkum nýjum flokkum eða veðlánastofnunum fengin aðgreind starfssvið, skiptist varasjóðurinn milli þeirra, svo að hvert starfssvið njóti rétttrar ítölu þeirrar, er varasjóðnum hefur þaðan aflazt.

25. gr.

Veðdeildinni skal stjórnað af stjórn Landsbankans, og reikningar hennar endurskoðaðir af endurskoðendum þess banka.

26. gr.

Lög þessi ganga í gildi nú þegar.

Gjört í Reykjavík, 9. júlí 1941.

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

Eysteinn Jónsson.

95

9. júlí

L Ö G

um breyting á lögum nr. 37 12. febr. 1940, um stríðstryggingarfélag íslenzkra skipshafna.

RÍKISSTJÓRI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

1. gr. laga nr. 37 12. febr. 1940, um stríðstryggingarfélag íslenzkra skipshafna, orðist þannig:

Stofna skal vátryggingarfélag, sem heitir stríðstryggingarfélag íslenzkra skipshafna, og er hlutverk þess að tryggja gegn dauða og örorku af völdum stríðsslysa skipshafnir á þeim íslenzkum skipum eða skipum í íslenzkri þjónustu, sem slíka tryggingu þurfa að kaupa.

Með stríðsslysum er átt við öll slys, sem verða beinlínis af völdum styrjalдар 95
eða borgaraóeirða, þar sem vopnum er beitt. Ef styrjaldaraðgerðir eru aðeins með- 9. júlí
valdandi að slysinu, má lækka skaðabætur um þriðjung eða tvo þriðju hluta, eða
fella þær alveg niður, eftir því hve mikinn þátt aðrar orsakir teljast eiga í slysinu.

Trygging samkvæmt lögum þessum tekur einnig til þess, er skipshöfn ferst
með skipi, sem týnist án þess að til spyrjist, hversu týnt hefur. Þó má lækka skaða-
bætur eða feila þær niður með öllu á sama hátt og fyrr greinir, eftir því hve miklar
líkur eru fyrir því, að skipið hafi farið af öðrum orsökum en styrjaldaraðgerðum,
nema sérstaklega hafi verið um samið milli útgerðarmanna eða skipverja og stríðs-
tryggingafélagsins, að félagið taki fulla áhættu gegn ákveðnu viðbótariðgjaldi.

Takmörkun þessi tekur ekki til skipshafna skipa, sem eru í millilandasigl-
ingum.

2. gr.

Aftan við 6. gr. laganna bætist: og hvíla sem lögveð á skipinu.

3. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört í Reykjavík, 9. júlí 1941.

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

Stefán Jóh. Stefánsson.

L Ö G

96

9. júlí

um breyting á lögum nr. 62 30. des. 1939, um tollskrá o. fl.

RÍKISSTJÓRI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallið á lög þessi og ég staðfest þau með sam-
þykki mínu:

1. gr.

Á tollskránni í 1. gr. laganna eru gerðar þessar breytingar:		Toll- eining	Vöru- magns- tollur Aurar	Verð- tollur %
1. Nr. 2 í 13. kafla orðist svo:				
2 — gúmmi arabikum	1 kg	7	8	
2. Nr. 2 í 15. kafla orðist svo:				
2 — tólg	—	2	8	
3. Í stað orðanna „ekki yfir 15 kg.“ í 20. lið 15. kafla komi:				
allt að 3 kg.				
4. Nr. 24 í 15. kafla orðist svo:				
24 — glyserin	—	7	8	
5. Orðin „einnig tilbúið“ í 26. lið 15. kafla falli niður.				
6. Nr. 9—13 í 27. kafla orðist svo:				
Olíur og önnur efni eimdr úr háhitatjöru og hydrerað				
fenól, kresól og naftalín:				
9 — benzól	—	7	8	
10 — fenól	—	7	8	
11 — kresól	—	7	8	
12 — naftalín	—	7	8	
13 — annað	—	7	8	