

- 37 Vélfræði (munnleg):**  
 30. júní Einfeldustu atriði mótorfræðinnar ásamt yfirliti yfir algengustu vélar, notkun þeirra, umhirðu og eldsneyti.

**Bókhald:**

Að kunna það bókhald, er staðan útheimtir.

Auk þess sé nemendum skylt að hlýða á fyrirlestra í sjómennsku og veðurfræði.

2. gr.

Orðin „Að búa til vaxandi kort“ í kaflanum um siglingafræði í 7. gr. laganna falli burtu. Aftan við þennan kafla komi: Sigling eftir stórbaug og stórbaugskort.

Aftan við sömu lagagr. komi ný málsg., er orðist þannig:

Ráðherra er heimilt, að fengnum tillögum skólustjóra, að ákveða, að aðeins skuli kennd tvö af hinum erlendu tungumálum til farmannaprófs.

3. gr.

Í stað orðanna „er segir í 1.—6. lið 12. gr. þessara laga“ í 10. gr. laganna komi: er segir í 1.—5. lið 12. gr. þessara laga.

4. gr.

15. gr. laganna orðist þannig:

Við stýrimannaskólann skulu auk skólustjóra vera að jafnaði þrjú skipaðir kennarar, tveir aðstoðarkennarar í siglingafræði og tungumálakennari, og stundakennarar eftir þörfum.

Laun fastra kennara við skólann skulu ákveðin í launalögum.

5. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

*Gjört í Reykjavík, 30. júní 1942.*

**Sveinn Björnsson.**

(L. S.)

*Ólafur Thors.*

**38**

30. júní

**L Ö G**

um breyting á lögum nr. 78 11. júní 1938, um eftirlit með skipum.

**RÍKISSTJÓRI ÍSLANDS**

*gjörir kunnugt:* Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Á eftir 2. málsg. 2. gr. laganna komi ný málsg., svo hljóðandi:

Heilbrigðisnefndum í bæjum og lögreglustjórum í kaптúnunum og sjávarþorpum skal skylt að hafa eftirlit með hreinlæti í mannaibúðum og matvælagæmslum skipanna. Eftirlitið skal framkvæmt ekki sjaldnar en einu sinni á mánuði, þegar skip liggur í innlendri höfn. Í reglugerð séu ákvæði um, hvaða hreinlætisreglum skuli fylgt, þegar skip er á sjó.

## 2. gr.

38

30. júní

3., 4. og 5. málsg. 31. gr. laganna orðist svo:

Íslensk skip, sem undanskilin eru frá því að hafa alþjóðahleðslumerkjaskirteini, skulu þó hafa ákveðið minnsta hleðsluborð og hleðslumerkjaskirteini, og nær þetta ákvæði til allra skipa, sem eru farþegaskip, og skipa, sem eru í vöruflutningum innan lands, hafna á milli, eða flytja farm milli Íslands og annarra landa.

Atvinnumálaráðuneytið setur með reglugerð fyrir mælingar og skoðanir, sem gerðar skulu á skipi til ákvörðunar alþjóðahleðslumerkja, samkvæmt áður greindri alþjóðasamþykkt frá 5. júlí 1930, og reglur til ákvörðunar á minnsta hleðsluborði farþega- og vöruflutningaskipa í innanlandssiglingum og fiskiskipa, er sigla milli landa, svo og um gerð hleðslumerkjaskirteinis þessara skipa. Enn fremur setur ráðuneytið með reglugerð sérstök ákvæði um, hvernig umbúnaði undir þílfari og á skuli hagað á skipum, sem stunda sildveiðar, svo og á öðrum fiskiskipum, sem sigla milli landa.

Kostnaður allur við ákvörðun hleðslumerkja greiðist af skipseiganda, eftir gjaldskrá, er atvinnumálaráðuneytið setur.

## 3. gr.

Á eftir 37. gr. laganna kemur ný grein, er verður 38. gr., svo hljóðandi:

Á farþegaskipum í innan- og utanlandssiglingum skal óheimilt að flytja í farmrúmi eða á þílfari benzín eða önnur eldfim efni, sem geta valdið sprengingu.

Á öðrum skipum skal með reglugerð ákveða, hvernig skuli um slíkan farm búið, svo sem minnst hætta stafi af.

## 4. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

*Gjört í Reykjavík, 30. júní 1942.*

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

*Ólafur Thors.*

## L Ö G

39

30. júní

um breyting á lögum nr. 26 13. jan. 1938, um bændaskóla.

## RÍKISSTJÓRI ÍSLANDS

*gjörir kunnugt:* Alþingi hefur fallið á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

## 1. gr.

1. gr. laganna orðist þannig:

Þar til öðruvísi verður ákveðið, skulu vera þrjár skólar á landi hér, er veita bændæfnum nauðsynlega sérþekkingu til undirbúnings stöðu þeirra. Skal einn skólinn vera á Hólum í Hjaltadal, annar á Hvanneyri í Borgarfirði og hinn þriðji á Suðurlandsundirlendi.

Landbúnaðarráðuneytið ákveður skólanum stað, að fengnum tillögum Búnaðarfélags Íslands.

Skólarnir nefnast bændaskólar.