

- 50 Þau ákvæði í lögum þessum, er varða undirbúning framkvæmda sam-
7. maí kvæmt þeim, svo sem ákvæði 2. mgr. 6. gr., 11. gr., 126. og 127 gr., skulu koma
í gildi á árinu 1946 eftir ákvörðun ríkisstjórnarinnar.
11. Til ársloka 1947 skulu stjórnir sjúkrasamлага í kaupstöðum utan Reykjavíkur
annast störf trygginganefnda samkv. 11. gr. og jafnframt annast skrifstofuhald
og umboðsstörf fyrir Tryggingastofnunina, samkv. samningum, er trygginga-
ráð samþykkir.

Gjört á Bessastöðum, 7. maí 1946.

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

Finnur Jónsson.

51
7. maí

L Ö G

um breyting á lögum nr. 68 12. apríl 1945, um atvinnu við siglingar
á íslenskum skipum.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallið á lög þessi og ég staðfest þau með sam-
þykki mínu:

1. gr.

Fyrir „300“ í 20. gr. laganna kemur: 600.

2. gr.

Fyrir „300“ í 21. gr. laganna kemur: 600.

3. gr.

Fyrir „300“ í 22. gr. laganna kemur: 600.

4. gr.

Fyrir „300“ í 23. gr. laganna kemur: 600.

5. gr.

Fyrir „300“ í 24. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „800“ á tveim stöðum
kemur: 1200.

6. gr.

Fyrir „300“ í 25. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „800“ á tveim stöðum
kemur: 1200.

7. gr.

Fyrir „300“ í 26. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „800“ á tveim stöðum
kemur: 1200.

8. gr.

Fyrir „300“ á þrem stöðum í 27. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „800“ á
þrem stöðum kemur: 1200.

9. gr.

Fyrir „800“ í 28. gr. laganna kemur: 1200.

10. gr.

51

Fyrir „800“ á þrem stöðum í 29. gr. laganna kemur: 1200, — og fyrir „300“ 7. maí kemur: 600.

11. gr.

Fyrir „150“ í 31. gr. laganna kemur: 250.

12. gr.

Fyrir „150“ í 32. gr. laganna kemur: 250.

13. gr.

Fyrir orðin „150 hestafla“ í 33. gr. laganna kemur: 250 hestafla.

14. gr.

Fyrir orðin „150 hestafla“ í 34. gr. laganna kemur: 250 hestafla.

15. gr.

Fyrir „150“ í 35. gr. laganna kemur: 250, — og fyrir „400“ kemur: 600.

16. gr.

Fyrir „150“ í 36. gr. laganna kemur: 250, — og fyrir „400“ kemur: 600.

17. gr.

Fyrir „150“ í 37. gr. laganna kemur: 250, — og fyrir „400“ kemur: 600.

18. gr.

Fyrir „150“ á tveim stöðum í 38. gr. laganna kemur: 250, — og fyrir „400“ kemur: 600.

19. gr.

Fyrir „400“ á tveim stöðum í 39. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „900“ kemur: 1300.

20. gr.

Fyrir „400“ á tveim stöðum í 40. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „900“ kemur: 1300.

21. gr.

Fyrir „400“ í 41. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „900“ á tveim stöðum kemur: 1300.

22. gr.

Fyrir „400“ á fjórum stöðum í 42. gr. laganna kemur: 600, — og fyrir „900“ á þrem stöðum kemur: 1300.

23. gr.

Fyrir „900“ í 43. gr. laganna kemur: 1300.

24. gr.

Fyrir „900“ á þrem stöðum í 44. gr. laganna kemur: 1300, — og fyrir „400“ kemur: 600.

25. gr.

- a. Fyrir „150“ í c-lið 48. gr. laganna kemur: 250.
- b. Fyrir „150“ í d-lið sömu lagagreinar kemur: 250.

26. gr.

Á eftir 56. gr. laganna kemur ný grein, er verður 57. gr., svo hljóðandi: Ráðherra heimilast að ákveða með reglugerð, að hið minna vélstjóranám við

51 vélstjóraskólann í Reykjavík skuli lengt um tvo mánuði, hið minna mótórvélstjóránám Fiskifélags Íslands um þrjár vikur og hið meira mótórvélstjóránám Fiskifélags Íslands um tvo mánuði. — Reglugerðin skal sett að fengnum tillögum skólastjóra Vélstjóraskólans, Fiskifélags Íslands, Vélstjórafélags Íslands og Mótórvélstjórafélags Íslands.

27. gr.

Á eftir 3. málgr. í ákvæðum til bráðabirgða (l. nr. 68 12. apríl 1945) komi tvær nýjar málgr., svo hljóðandi:

Í næstu 3 ár eftir að lög þessi hafa öðlazzt gildi, skulu þeir, er lokið hafa hinu minna vélstjóraprófi við Vélstjóraskólann í Reykjavík eða hinu minna mótórvélstjóraprófi Fiskifélags Íslands, og þeir, er lokið hafa hinu meira mótórvélstjóraprófi Fiskifélags Íslands, eiga þess kost að njóta hinna auknu réttinda, sem með þessum lögum eru veitt þeim þrem flokkum vélstjóra, er hér eiga hlut að máli, gegn því, að þeir sæki sérstakt tveggja mánaða námskeið, sem efnt skal til í þessu skyni, og ljúki þar prófi.

Ráðherra heimilast að ákveða reglur fyrir námskeið þetta að fengnum tillögum skólastjóra Vélstjóraskólans í Reykjavík, Fiskifélags Íslands, Vélstjórafélags Íslands og Mótórvélstjórafélags Íslands. — Þó skulu þeir, sem hafa siglt sem vélstjórar í samtals 4 ár frá þeim tíma, er þeir öðluðust réttindi sem vélstjórar, og til þess er lög þessi ganga í gildi, verða aðnjótandi þeirra aukinna réttinda, sem með þessum lögum eru veitt þeim, er staðizt hafa hið minna mótórvélstjórapróf Fiskifélags Íslands án undangengins viðauka náms eða prófs.

28. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi, og skal fella meginmál þeirra inn í lög nr. 68 12. apríl 1945, um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum, og gefa þau út svo breytt.

Gjört á Bessastöðum, 7. maí 1946.

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

Emil Jónsson.

52

7. maí

L Ö G

um sameining Selfossbyggðar í eitt hreppsfélag.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Selfossbyggð í Árnessýslu, sem vaxið hefur upp á mótum þriggja hreppsfélaga við Ölfusá, skal verða sérstakt sveitarfélag, er nefnist Selfosshreppur. Í hinum nýja hreppi eru þessar jarðir: Selfoss og Hagi ásamt Bjarkarspildu úr Sandvíkurhreppi, Hellir ásamt Fossnesi úr Ölfushreppi og sneið af Laugardælalandi í Hraungerðishreppi, er markast af beinni línu frá Virkisvörðu til hæsta klettsins á nyrzta ferjuholti í Hellislandi. Að öðru leyti eru landamerki jarða þeirra, sem að ofan eru taldar, hreppamörk hins nýja Selfosshrepps.

2. gr.

Flóagafllstorfan í Sandvíkurhreppi skal leggjast til Eyrarbakkahrepps.