

64
12. júní

hvers konar feiti, en lýsi þurfi yfirleitt að vera hreinsað og hert til þess að vera nothæf vara, hvort sem sé til manneldis eða iðnaðarnota. Auk þess sé verð á hertu lýsi stórum hærra en á lýsinu eins og það kemur fyrir sem hráefni og því von um miklu hærra verð og meiri erlendan gjaldeyri fyrir lýsið, ef það verði hert. Tími hafi ekki unnizt til að hafa líkið undirbúningi málsins svo snemma, að það gæti orðið lagt fyrir síðasta Alþingi, en málið þoli ekki bið til næsta þings. Til þess að koma verksmiðjunni upp þurfi mikið fé og sé því óhjákvæmilegt, að ríkisstjórnin fái heimild til að taka lán í því skyni, en það mun verða að nema allt að 7 milljónum króna, og óskar ráðherrann heimildar til þessa í bráðabirgðalögum.

Með því að ég fellst á, að brýna nauðsyn beri til þess að veita ríkisstjórninni ofangreinda lánsheimild, set ég samkvæmt 28. gr. stjórnarskrárinnar bráðabirgðalög á þessa leið:

1. gr.

Ríkisstjórninni heimilast að taka að láni f. h. ríkissjóðs allt að 7 milljónir króna til greiðslu stofnkostnaðar lýsisherzluverksmiðju.

2. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört í Reykjavík, 12. júní 1946.

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

Áki Jakobsson.

65
12. marz

AUGLÝSING

um viðskiptasamning milli Íslands og Tékkóslóvakíu.

Hinn 28. febrúar 1946 var undirskrifaður í Praha viðskipta- og greiðslusamningur milli Íslands og Tékkóslóvakíu. Samkvæmt samningi þessum lofa ríkisstjórnir beggja landa að veita gagnkvæmt innflutnings- og útflutningsleyfi fyrir þeim vörutegundum, sem sérstaklega eru tilgreindar í vörulistum, sem fylgja samningnum. Greiðslurnar skulu fara fram samkvæmt sérstökum greiðslusamningi, sem einnig fylgir viðskiptasamningnum.

Hvorug ríkisstjórnin er skyld samkvæmt samningnum að veita einstaklingum eða fyrirtækjum innflutnings- eða útflutningsleyfi, ef þessir aðilar eiga ekki rétt á slíkum leyfum samkvæmt gildandi reglum í hlutaðeigandi ríki.

Ríkisstjórnirnar heita hvor annarri að stuðla að því að koma á viðskiptum milli innflytjenda og útflytjenda í hvoru ríki um sig og að greiða að öðru leyti fyrir viðskiptum milli ríkjanna innan þeirra takmarka, sem samningurinn setur.

Af Íslands hálfu er samið um að selja til Tékkóslóvakíu þessar vörur: Saltsild, hraðfrystan fisk, saltfisk, hertan fisk, sildarmjöl, fiskimjöl, sildarlýsi, þorskalýsi, niðursoðinn fisk, ull og gærur.

Af hálfu Tékkóslóvakíu er samið um að selja til Íslands þessar vörur: Sykur, kemiskar vörur, liti, leirflísar, annað einangrunarefni, leirsmiðamuni, verkfæri, emaljeruð eldhúsáhöld, vélar og varahluti, landbúnaðarvélar og varahluti, keðjur, reiðhjól og varahluti, pípur og pípusamskeyti, nagla, dósablíkk, gler og glervörur, sjón-tæki, skrifstofuáhöld, hljóðfæri, lyfjavörur og áhöld.

Þessi kaup eru því háð, að ríkisstjórn hvors lands hafi samþykkt verð og gæði þess varnings, sem samningurinn er gerður um.
Samningurinn gildir til 28. febrúar 1947.

65

12. marz

Þetta er hér með gjört kunnugt.

Utanríkisráðuneytið, 12. marz 1946.

Ólafur Thors.

L Ö G

um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum.

66

17. júlí

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Að ég samkvæmt 28. gr. laga nr. 51 7. maí 1946, um breyting á lögum nr. 68 12. apríl 1945, um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum, hef látið fella meginmál þeirra inn í téð lög nr. 68 12. apríl 1945 og gef þau þannig út svo breytt:

I. KAFLI

Inngangur og orðaskýringar.

1. gr.

Hverjum íslenskum ríkisborgara, sem fullnægir þeim skilyrðum, sem sett eru í lögum þessum, er heimilt að leita sér atvinnu við siglingar á íslenskum skipum. Sama gildir um þá erlenda ríkisborgara, sem jafnrétti hafa við íslenska ríkisborgara að lögum.

2. gr.

- a. *Skip* merkir í lögum þessum hvert það far, sem er 6 rúmlestir eða stærra og skráð er á skipaskrár, án tillits til þess, hvort það gengur fyrir seglum eða vél eða hvoru tveggja.
- b. Rúmlest er brúttórúmlest = 100 teningsfet ensk = 2.83 teningsmetrar.
- c. Mánuður er 30 náttu mánuður, eins og ákveðið er með sjómannaögum, nr. 41 19. maí 1930, um kaupgreiðslur á sjó.
- d. *Fiskiskip* merkir hvert það skip, sem skrásett er sem fiskiskip, án tillits til stærðar, og notað er mestan hluta ársins til veiða, þótt það sé jafnframt notað til flutninga til útlanda á eigin afla eða keyptum afla.
- e. *Verzlunarskip* merkir hvert það skip, sem skrásett er sem verzlunarskip, án tillits til stærðar, og siglir með varning frá landinu og til þess og milli hafna innanlands eða flytur farþega eða hvort tveggja.
- f. *Innanlandssigling* er sigling og fiskveiðar við strendur Íslands og á hafinu kringum landið allt að 60 sjómílur frá sjálfu landinu.
- g. *Utanlandssigling* er hver sú ferð, sem farin er til annarra landa eða til fiskimiða annarra landa, þótt hafna sé ekki leitað.
- h. *Fullgildur háseti* á verzlunarskipi eða varðskipi er sá einn, er sannar með sjóferðabók, að hann hafi siglt sem skipsdrengr, óvaningur eða viðvaningur á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 36 mánuði samtals, þó þar af eigi skemur en 12 mánuði sem viðvaningur og eigi lengur en 6 mánuði sem skipsdrengr,