

Þessi kaup eru því háð, að ríkisstjórn hvors lands hafi samþykkt verð og gæði þess varnings, sem samningurinn er gerður um. 65
Samningurinn gildir til 28. febrúar 1947. 12. marz

Þetta er hér með gjört kunnugt.

Utanríkisráðuneytið, 12. marz 1946.

Ólafur Thors.

L Ö G

um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum.

66

17. júlí

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Að ég samkvæmt 28. gr. laga nr. 51 7. maí 1946, um breyting á lögum nr. 68 12. apríl 1945, um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum, hef látið fella meginmál þeirra inn í téð lög nr. 68 12. apríl 1945 og gef þau þannig út svo breytt:

I. KAFLI

Inngangur og orðaskýringar.

1. gr.

Hverjum íslenskum ríkisborgara, sem fullnægir þeim skilyrðum, sem sett eru í lögum þessum, er heimilt að leita sér atvinnu við siglingar á íslenskum skipum. Sama gildir um þá erlenda ríkisborgara, sem jafnrétti hafa við íslenska ríkisborgara að lögum.

2. gr.

- a. *Skip* merkir í lögum þessum hvert það far, sem er 6 rúmlestir eða stærra og skráð er á skipaskrár, án tillits til þess, hvort það gengur fyrir seglum eða vél eða hvoru tveggja.
- b. Rúmlest er brúttórúmlest = 100 teningsfet ensk = 2.83 teningsmetrar.
- c. Mánuður er 30 náttu mánuður, eins og ákveðið er með sjómannaölögum, nr. 41 19. maí 1930, um kaupgreiðslur á sjó.
- d. *Fiskiskip* merkir hvert það skip, sem skrásett er sem fiskiskip, án tillits til stærðar, og notað er mestan hluta ársins til veiða, þótt það sé jafnframt notað til flutninga til útlanda á eigin afla eða keyptum afla.
- e. *Verzlunarskip* merkir hvert það skip, sem skrásett er sem verzlunarskip, án tillits til stærðar, og siglir með varning frá landinu og til þess og milli hafna innanlands eða flytur farþega eða hvort tveggja.
- f. *Innanlandssigling* er sigling og fiskveiðar við strendur Íslands og á hafinu kringum landið allt að 60 sjómílur frá sjálfa landinu.
- g. *Utanlandssigling* er hver sú ferð, sem farin er til annarra landa eða til fiskimiða annarra landa, þótt hafna sé ekki leitað.
- h. *Fullgildur háseti* á verzlunarskipi eða varðskipi er sá einn, er sannar með sjóferðabók,

að hann hafi siglt sem skipsdrengur, óvaningur eða viðvaningur á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 36 mánuði samtals, þó þar af eigi skemur en 12 mánuði sem viðvaningur og eigi lengur en 6 mánuði sem skipsdrengur,

eða að hann hafi siglt sem háseti á skipi yfir 60 rúmlestir í 30 mánuði og sem viðvaningur á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 12 mánuði.

Siglingatími sem timburmaður eða bátsmaður telst jafngildur siglingatíma sem fullgildur háseti.

- i. Á meðan engar sérstakar reglur eru til hér á landi um útreikning *hestafla* einvéla eða mótorá skipum, skal við framkvæmd þessara laga fara eftir framleiddum (indiceret) hestöflum, skammstafað f. h. ö., þegar um einvélar er að ræða, en virkum (effectiv) hestöflum, skammstafað v. h. ö., þegar um mótör er að ræða, og skal reiknað með mesta hestaflafjölda, sem vélin getur haft, miðað við 4 klukkustunda siglingu.

Verði reglur settar hér á landi um útreikning *hestafla* í skipum, skal fara eftir þeim.

- j. *Siglingar innan fjarða eða flóa* ber að skilja sem siglingar með skipum, sem eru staðbundin við ákveðna firði eða flóa og eigi er ætlað að fara út fyrir þau takmörk.
- k. *Vélavörður* nefnist sá, sem hefur rétt til þess að gæta véla, sem eigi hafa yfir 15 hestöfl, en *vélstjóri* nefnist hver sá, sem rétt hefur til að stjórna aflvél samkvæmt lögum þessum.

3. gr.

- a. Próf þau og siglingatími, sem krafzt er í lögum þessum til þess að öðlast skirteini, eru hið lægsta, sem þarf í hverju einstöku tilfelli. Æðra próf í sömu greinum gildir einnig fyrir þau skirteini, sem lægra próf þarf til að öðlast.

Ráðherra sá, sem fer með kennslumál, setur reglugerð um það, hvernig kennslu skipstjórnarmanna og vélamanna skuli hagað, svo og um inntöku-skilyrði í skóla fyrir þá, próf og skilyrði þau, sem sett eru fyrir prófum.

- b. Siglingatími vélamanna telst sá tími, sem maðurinn er lögskráður á skip og vinnur við það, að meðtöldum lögskráningardegi og afskráningardegi. Siglingatími stýrimanna og háseta telst aðeins sá tími, sem þeir eru skráðir á skip, sem er í förum. Sé skipi lagt upp án þess að afskráning fari fram, skal geta þess í sjóferðabók, og má þá telja til siglingatíma stýrimanna og háseta allt að $\frac{1}{5}$ hluta þess tíma, sem skipið hefur legið um kyrrt. Siglingatíma skal sanna með sjóferðabók, innlendri eða útlendri.

Til siglingatíma háseta getur aldrei talizt sá tími, sem hann er skráður á fiskiskip, en vinnur í landi að verkun afla eða veiðarfæra.

II. KAFLI

Skipstjórnarmenn á fiskiskipum.

4. gr.

Rétt til að vera skipstjóri eða stýrimaður í innanlandssiglingum á íslenzku skipi, 6—30 rúmlestir að stærð, hefur sá einn, er leggur fram vottorð frá siglingafróðum manni, tilnefndum af atvinnumálaráðuneytinu til 5 ára í senn eftir tillögum skólastjóra stýrimannaskólans í Reykjavík, um að hann:

- a. Þekki á áttavita og kunni að leiðrétta stefnur og miðanir fyrir segulskekkju og misvísun,
- b. kunni alþjóðareglur til að forðast ásiglingu og þekki neyðarþendingar og kunni að nota þær,
- c. kunni að setja stefnur og miðanir á sjókort,
- d. kunni að nota vegmæli og djúpmæli í sambandi við sjókort,

- e. hafi þekkingu á vitakerfi landsins og björgunarstöðvum og kunni að nota al-
gengustu björgunartæki,
- f. kunni að finna, hvenær flóð verður og fjara,
- g. þekki reglur um lífgun druknaðra manna,
- h. sanni með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauð-
synlegt er fyrir skipstjórnamenn,
- i. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti,
- j. sanni með sjóferðabók eða vottorðum, að hann hafi verið háseti eftir 15 ára
aldur á skipi yfir 6 rúmlestir í 18 mánuði.
- k. sé 18 ára að aldri, en sé skipið stærra en 15 rúmlestir, skal aldurstakmarkið
fyrir skipstjóra vera 21 ár, enda hafi hann þá verið stýrimaður á skipi yfir 15
rúmlestir í 6 mánuði eða formaður á skipi yfir 6 rúmlestir í 6 mánuði.

Hinir siglingafróðu menn, sem um getur í upphafi þessarar greinar, skulu skip-
aðir fyrir takmörkuð svæði, sem atvinnumálaráðuneytið tiltekur.

Gegn slíku vottorði og vottorði um sundkunnáttu gefur lögreglustjóri út skír-
teini, sem veitir rétt til að vera skipstjóri á skipum allt að 15 rúmlestir og stýri-
maður á skipum allt að 30 rúmlestir, eða skipstjóraskírteini á skipi allt að 30 rúm-
lestir samkvæmt þessari grein.

5. gr.

Rétt til að vera skipstjóri í utan- og innanlandssiglingum á íslenzku fiski-
skipi af hverri stærð sem er hefur sá einn, er fengið hefur hið meira skipstjóra-
skírteini á fiskiskipi.

6. gr.

Sá einn getur fengið hið meira skipstjóraskírteini á fiskiskipi, sem:

- a. staðizt hefur fiskimannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík;
- b. hefur verið í 18 mánuði einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á skipi yfir 30
rúmlestir;
eða: hefur verið 12 mánuði einn stýrimaður eða yfirstýrimaður og 12
mánuði undirstýrimaður á skipi yfir 30 rúmlestir;
eða: hefur verið 12 mánuði einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á skipi
yfir 30 rúmlestir og skipstjóri á skipi yfir 15 rúmlestir í 6 mánuði;
eða: hefur verið einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á skipi yfir 30 rúm-
lestir í 6 mánuði og skipstjóri á skipi yfir 15 rúmlestir í 12 mánuði;
- c. er lögráður;
- d. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
- e. sannar með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauð-
synlegt er fyrir skipstjórnamenn.

7. gr.

Rétt til að vera stýrimaður í utan- og innanlandssiglingum á fiskiskipi af
hverri stærð sem er hefur sá einn, er fengið hefur hið meira stýrimannsskírteini
á fiskiskipi.

8. gr.

Sá einn getur fengið hið meira stýrimannsskírteini á fiskiskipi, sem:

- a. staðizt hefur fiskimannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík;
- b. hefur eftir 16 ára aldur verið 36 mánuði háseti á skipi 30 rúmlestir eða stærra;
eða: hefur verið 6 mánuði skipstjóri eða 12 mánuði stýrimaður á skipi
yfir 15 rúmlestir og 12 mánuði á skipi yfir 60 rúmlestir;
- c. er lögráður;
- d. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
- e. sannar með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauð-
synlegt er fyrir skipstjórnamenn.

III. KAFLI

Skipstjórnarmenn á verzlunarskipum og varðskipum ríkisins.

9. gr.

Rétt til að vera skipstjóri í innanlandssiglingum á íslenzku verzlunarskipi eigi yfir 400 rúmlestir að stærð hefur sá einn, sem fengið hefur hið minna skipstjóra-skírteini á verzlunarskipi.

10. gr.

Sá einn getur fengið hið minna skipstjóraskírteini á verzlunarskipi, sem auk þess að fullnægja skilyrðum 6. greinar þessara laga, stafl, a, c, d og e:

hefur verið stýrimaður á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 18 mánuði, og þar af 12 mánuði einn stýrimaður eða yfirstýrimaður;

eða: hefur verið einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 12 mánuði og stýrimaður á fiskiskipi yfir 100 rúmlestir í 12 mánuði.

eða: hefur verið einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 6 mánuði, og auk þess einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á fiskiskipi yfir 100 rúmlestir í 18 mánuði;

eða: hefur verið einn stýrimaður eða yfirstýrimaður á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 6 mánuði og auk þess skipstjóri á fiskiskipi yfir 30 rúmlestir í 18 mánuði.

11. gr.

Rétt til að vera stýrimaður í innanlandssiglingum á íslenzku verzlunarskipi eigi yfir 400 rúmlestir að stærð hefur sá einn, sem fengið hefur hið minna stýrimannsskírteini á verzlunarskipi.

12. gr.

Sá einn getur fengið hið minna stýrimannsskírteini á verzlunarskipi, sem auk þess að fullnægja skilyrðum 8. gr. þessara laga, stafl, a, c, d og e:

hefur verið háseti eftir 16 ára aldur í 48 mánuði á skipi yfir 100 rúmlestir, og þar af 12 mánuði fullgildur háseti á verzlunarskipi eða varðskipi;

eða: hefur verið 12 mánuði skipstjóri á skipi yfir 15 rúmlestir og auk þess fullgildur háseti í 6 mánuði eða viðvaningur í 12 mánuði á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir;

eða: hefur verið 12 mánuði stýrimaður á skipi yfir 30 rúmlestir og auk þess fullgildur háseti á verzlunarskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 6 mánuði eða viðvaningur á slíku skipi í 12 mánuði.

13. gr.

Rétt til að vera skipstjóri í innan- eða utanlandssiglingum á íslenzku verzlunarskipi af hvaða stærð sem er, hefur sá einn, er fengið hefur hið meira skipstjóraskírteini á verzlunarskipi.

14. gr.

Sá einn getur fengið hið meira skipstjóraskírteini á verzlunarskipi, sem:

- a. hefur staðizt farmannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík;
- b. hefur verið stýrimaður í 36 mánuði á verzlunarskipi yfir 400 rúmlestir og af þeim tíma 12 mánuði yfirstýrimaður;

eða: hefur verið stýrimaður í 36 mánuði á verzlunarskipi yfir 100 rúmlestir og af þeim tíma 24 mánuði sem einn stýrimaður eða yfirstýrimaður og auk þess yfirstýrimaður í 12 mánuði á verzlunarskipi yfir 400 smálestir;

eða: hefur verið skipstjóri í 18 mánuði á verzlunarskipi yfir 100 rúmlestir og 12 mánuði yfirstýrimaður á verzlunarskipi yfir 400 rúmlestir;

- eða*: hefur verið skipstjóri í 24 mánuði á fiskiskipi yfir 100 rúmlestir og 66 auk þess stýrimaður á verzlunarskipi yfir 400 rúmlestir í 18 mánuði, og af 17. júlí þeim tíma 12 mánuði yfirstýrimaður;
- c. er 25 ára að aldri;
 - d. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningi;
 - e. sannar með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir skipstjórnarmenn.

Til þess að vera skipstjóri í utanlandssiglingum á verzlunarskipi af ótakmarkaðri stærð skal hlutaðeigandi sanna með sjóferðabók, að hann hafi siglt sem yfirstýrimaður á verzlunarskipi yfir 400 rúmlestir í 12 mánuði í utanlandssiglingum.

Geta skal þess á skirteini, sem gefið er út samkvæmt þessari grein, hvort það gildir fyrir utan- eða innanlandssiglingar eða fyrir hvorttveggja.

15. gr.

Rétt til að vera stýrimaður í utan- og innanlandssiglingum á íslenzku verzlunarskipi eða varðskipi af hverri stærð sem er hefur sá einn, er fengið hefur hið meira stýrimannsskirteini á verzlunarskipi.

16. gr.

- Sá einn getur fengið hið meira stýrimannsskirteini á verzlunarskipi, sem:
- a. hefur staðizt farmannapróf við stýrimannaskólann í Reykjavík;
 - b. hefur verið háseti eftir 16 ára aldur á verzlunar- eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 48 mánuði, og af þeim tíma 12 mánuði sem fullgildur háseti, timburmaður eða bátsmaður í utanlandssiglingum;
- eða*: hefur verið háseti eftir 16 ára aldur á verzlunar- eða varðskipi yfir 100 rúmlestir í 24 mánuði, og af þeim tíma 12 mánuði sem fullgildur háseti, bátsmaður eða timburmaður í utanlandssiglingum, og auk þess háseti á fiskiskipi yfir 30 rúmlestir í 24 mánuði;
- c. er lögráður;
 - d. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningi;
 - e. sannar með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir stýrimenn.

17. gr.

Rétt til að vera skipstjóri á varðskipum ríkisins allt að 100 rúmlestir hefur sá einn, er:

- a. fullnægir skilyrðum þeim, er sett kunna að verða um próf;
- b. hefur siglt sem stýrimaður á varðskipum í 24 mánuði og þar af eigi skemur en 12 mánuði sem einn stýrimaður eða yfirstýrimaður;
- c. er lögráður;
- d. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningi;
- e. sannar með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir skipstjórnarmenn.

18. gr.

Rétt til að vera skipstjóri á varðskipum ríkisins yfir 100 rúmlestir hefur sá einn, er:

- a. fullnægir skilyrðum þeim, er sett kunna að verða um próf;
 - b. hefur siglt sem stýrimaður á varðskipum í 36 mánuði og þar af eigi skemur en 12 mánuði sem yfirstýrimaður á varðskipi yfir 100 rúmlestir;
- eða*: hefur siglt sem skipstjóri á varðskipi allt að 100 rúmlestir í 6 mánuði og sem yfirstýrimaður á varðskipi yfir 100 rúmlestir í 6 mánuði;
- c. er 25 ára að aldri;

- 66 d. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
 17. júlí e. sannar með læknisvottorði, að sjón hans og heyrn sé svo fullkomin sem nauðsynlegt er fyrir skipstjórnarmenn.

19. gr.

Sá, er öðlazzt hefur réttindi sem skipstjóri á varðskipum ríkisins yfir 100 rúmlestir, á rétt á að vera skipstjóri í utan- og innanlandssiglingum á íslenzku verzlunarskipi af ótakmarkaðri stærð, en þó því aðeins í utanlandssiglingum, að hann hafi siglt í 12 mánuði sem stýrimaður í utanlandssiglingum á verzlunarskipi yfir 400 rúmlestir.

Hins vegar getur sá, er fengið hefur hið meira skipstjóraskírteini á verzlunarskipi, öðlazzt réttindi til þess að vera skipstjóri á varðskipum ríkisins, ef hann hefur siglt í 12 mánuði sem stýrimaður á varðskipi yfir 100 rúmlestir og fullnægir að öðru leyti þeim skilyrðum, sem sett kunna að verða fyrir því að vera skipstjóri á varðskipum ríkisins.

IV. KAFLI

Vélamenn á eimskipum.

20. gr.

Sá einn hefur rétt til þess að vera undirvélstjóri á eimskipi með 600 hestafla vél eða minni, sem hefur öðlazzt skírteini það, sem ræðir um í 21. gr.

21. gr.

Sá einn getur öðlazzt undirvélstjóraskírteini á eimskipi með 600 hestafla vél eða minni, sem:

- hefur staðizt hið minna vélstjórapróf við vélstjóraskólann í Reykjavík;
- hefur verið kyndari á eimskipi í 12 mánuði;
- hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
- sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmíleg.

22. gr.

Sá einn hefur rétt til þess að vera yfirvélstjóri á eimskipi með 600 hestafla vél eða minni, sem hefur öðlazzt skírteini það, sem ræðir um í 23. gr.

23. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskírteini á eimskipi með 600 hestafla vél eða minni, sem eftir að hafa öðlazzt skírteini það, sem ræðir um í 21. gr.:

- hefur siglt sem undirvélstjóri á eimskipi í 24 mánuði;
- hefur lokið smíðaprófi fyrir vélstjóra;
- hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
- er lögráður;
- sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmíleg.

24. gr.

Sá einn hefur rétt til þess að vera undirvélstjóri á eimskipi með meira en 600, en ekki yfir 1200 hestafla vél, eða aðstoðarvélstjóri á eimskipi með yfir 1200 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skírteini það, sem ræðir um í 25. gr.

25. gr.

Sá einn getur öðlazzt undirvélstjóraskírteini á eimskipi með meira en 600, en ekki yfir 1200 hestafla vél, eða aðstoðarvélstjóraskírteini á eimskipi með meira enn 1200 hestafla vél, sem:

- a. hefur staðizt hið meira vélstjórapróf við vélaskólann í Reykjavík;
- b. hefur verið kyndari á eimskipi í 12 mánuði;
- c. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningi;
- d. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmleg.

66

17. júlí

26. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera yfirvélstjóri á eimskipi með meira en 600, en ekki yfir 1200 hestafla vél, eða undirvélstjóri á eimskipi með meira en 1200 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem um ræðir í 27. gr.

27. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskirteini á eimskipi með meira en 600, en ekki yfir 1200 hestafla vél, eða undirvélstjóraskirteini á eimskipi með meira en 1200 hestafla vél, sem eftir að hafa öðlazzt skirteini það, sem ræðir um í 25. gr.:

- a. hefur siglt sem undirvélstjóri á eimskipi með yfir 600 hestafla vél í 24 mánuði, eða sem aðstoðarvélstjóri á eimskipi með meira en 1200 hestafla vél í 36 mánuði, þó aldrei minna en 12 mánuði undirvélstjóri á eimskipi með meira en 600 hestafla vél, ef um yfirvélstjóraskirteini er að ræða;
- b. hefur lokið smíðaprófi fyrir vélstjóra;
- c. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningi;
- d. er lögráður;
- e. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmleg.

28. gr.

Sá einn hefur rétt til þess að vera yfirvélstjóri á eimskipi með yfir 1200 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 29. gr.

29. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskirteini á eimskipi með yfir 1200 hestafla vél, sem:

- a. hefur eftir að hafa öðlazzt skirteini það, sem ræðir um í 27. gr., siglt sem undirvélstjóri á eimskipi með yfir 1200 hestafla vél í 24 mánuði, þar af sem 2. vélstjóri í 12 mánuði, eða sem yfirvélstjóri á eimskipi með yfir 600 hestafla vél í 12 mánuði og 2. vélstjóri á eimskipi með yfir 1200 hestafla vél í 12 mánuði;
- b. hefur staðizt próf í rafmagnsfræði fyrir vélstjóra við vélstjóraskólann í Reykjavík;
- c. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningi;
- d. er 25 ára að aldri;
- e. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmleg.

Þeim, sem tekið höfðu hið meira vélstjórapróf við vélstjóraskólann í Reykjavík, áður en rafmagnsdeildin var sett við hann, og komnir eru í starf á skipi í sérfræðigrein sinni áður en lög þessi öðlast gildi, veitir próf þeirra sömu réttindi og hið mesta vélstjórapróf samkvæmt lögum þessum, að rafmagnsfræðinni meðtalinni.

V. KAFLI

Vélamenn á mótorskipum.

30. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera vélayörður á mótorskipi með 15 hestafla vél eða minna, sem sýnt getur lögskráningarstjóra vottorð frá manni, er atvinnumálaráðuneytið tekur gildan, um, að hann sé fær um að gæta vélarinnar.

66

17. júlí

31. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera vélstjóri á mótorskipi með meira en 15, en ekki yfir 50 hestafla vél, eða undirvélstjóri á mótorskipi með meira en 50, en ekki yfir 250 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 32. gr.

32. gr.

Sá einn getur öðlazzt vélstjóraskirteini á mótorskipi með meira en 15, en ekki yfir 50 hestafla vél, eða undirvélstjóraskirteini á mótorskipi með meira en 50, en ekki yfir 250 hestafla vél, sem:

- a. hefur staðizt hið minna móturvélstjórapróf Fiskifélags Íslands;
- b. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
- c. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

33. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera yfirvélstjóri á mótorskipi með 50, en ekki yfir 250 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 34. gr. þessara laga.

34. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskirteini á mótorskipi með meira en 50, en ekki yfir 250 hestafla vél, sem:

- a. hefur siglt sem undirvélstjóri á mótorskipi með yfir 50 hestafla vél í 12 mánuði, eða vélstjóri á eigin spýtur á mótorskipi með yfir 15 hestafla vél í 12 mánuði.
- b. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
- c. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

35. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera undirvélstjóri á íslenzku mótorskipi með meira en 250, en ekki yfir 600 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 36. gr. þessara laga.

36. gr.

Sá einn getur öðlazzt undirvélstjóraskirteini á mótorskipi með meira en 250, en ekki yfir 600 hestafla vél, sem:

- a. hefur staðizt hið meira móturvélstjórapróf Fiskifélags Íslands;
- b. hefur siglt sem yfirvélstjóri á mótorskipi með yfir 50 hestafla vél í 12 mánuði;
- c. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
- d. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

37. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera yfirvélstjóri á mótorskipi með meira en 250, en ekki yfir 600 hestafla vél, sem fullnægir skilyrðum þeim, sem sett eru í 38. gr.

38. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskirteini í mótorskipi með meira en 250, en ekki yfir 600 hestafla vél, sem:

- a. hefur siglt sem undirvélstjóri á mótorskipi með yfir 250 hestafla vél í 12 mánuði, eftir að hafa öðlazzt skirteini það, sem ræðir um í 36. gr.;
- b. hefur verið kyndari eða aðstoðarvélamaður á eimskipi í 3 mánuði, eða aðstoðarvélamaður á mótorskipi, sem hefur eimketil, í 3 mánuði;
- c. hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningssáliti;
- d. er lögráður;
- e. sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

Ákvæði b-liðar nær þó ekki til þeirra manna, sem öðlast réttindi á mótorskip, sem engan eimketil hafa, og skal geta þess í skirteinum þeim, sem veitt eru samkvæmt þessari grein, hvort þau gilda fyrir skip með eimkatli eða ekki. 66 17. júlí

39. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera aðstoðarvélstjóri á mótorskipi með meira en 600 hestafla vél, eða undirvélstjóri á mótorskipi með meira en 600, en ekki yfir 1300 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 40. gr.

40. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera aðstoðarvélstjóri á mótorskipi með meira en 600 hestafla vél, eða undirvélstjóri á mótorskipi með meira en 600, en ekki yfir 1300 hestafla vél, sem:

- hefur staðizt hið meira vélstjórapróf við vélskólann í Reykjavík;
- hefur staðizt próf í rafmagnsfræði fyrir vélstjóra við vélskólann í Reykjavík, sbr. þó 54. gr.;
- hefur verið kyndari eða aðstoðarmaður á eimskipi í 4 mánuði;
- hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
- sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

41. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera yfirvélstjóri á mótorskipi með meira en 600, en ekki yfir 1300 hestafla vél, eða undirvélstjóri á mótorskipi með meira en 1300 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 42. gr.

42. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskirteini á mótorskipi með meira en 600, en ekki yfir 1300 hestafla vél, eða undirvélstjóraskirteini á mótorskipi með meira en 1300 hestafla vél, sem:

- hefur eftir að hafa öðlazzt skirteini það, sem ræðir um í 40. gr., siglt sem undirvélstjóri á mótorskipi með yfir 600 hestafla vél í 24 mánuði, eða aðstoðarvélstjóri á mótorskipi með yfir 600 hestafla vél í 24 mánuði og undirvélstjóri á mótorskipi með yfir 600 hestafla vél í 12 mánuði, eða sem aðstoðarvélstjóri á mótorskipi með yfir 1300 hestafla vél í 36 mánuði;
- hefur staðizt smíðapróf fyrir vélstjóra;
- hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
- er lögráður, ef um yfirvélstjóraskirteini er að ræða;
- sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

43. gr.

Sá einn hefur rétt til að vera yfirvélstjóri á mótorskipi með yfir 1300 hestafla vél, sem öðlazzt hefur skirteini það, sem ræðir um í 44. gr.

44. gr.

Sá einn getur öðlazzt yfirvélstjóraskirteini á mótorskipi með yfir 1300 hestafla vél, sem:

- hefur eftir að hafa öðlazzt skirteini það, sem ræðir um í 42. gr., siglt sem undirvélstjóri á mótorskipi með yfir 1300 hestafla vél í 24 mánuði, þar af annar vélstjóri í 12 mánuði, eða yfirvélstjóri á mótorskipi með yfir 600 hestafla vél í 12 mánuði og sem undirvélstjóri á mótorskipi með yfir 1300 hestafla vél í 12 mánuði;
- hefur ekki verið dæmdur fyrir verk, sem svívirðilegt er að almenningsáliti;
- er 25 ára að aldri;
- sannar með læknisvottorði, að heyrn hans sé sæmileg.

VI. KAFLI

Almenn ákvæði.

45. gr.

Ekkert íslenzkt skip, sem stærra er en 20 rúmlestir, má afgreiða frá nokkurri höfn hér á landi til ferða á milli Íslands og annarra landa eða í innanlandssiglingum, nema á því sé til starfa, auk skipstjóra, einn eða fleiri stýrimenn, samkvæmt eftirfarandi ákvæðum:

- a. Á fiskiskipi allt að 300 rúmlestir og á verzlunarskipi allt að 200 rúmlestir í utan- og innanlandssiglingum sé einn stýrimaður að minnsta kosti;
- b. á fiskiskipi 300 rúmlestir og stærra í innan- og utanlandssiglingum og verzlunarskipi 200 rúmlestir og stærra í utanlandssiglingum séu að minnsta kosti tveir stýrimenn. Hið sama gildir um verzlunarskip í innanlandssiglingum, er flytur farþega og póst.
- c. á verzlunarskipi í innan- og utanlandssiglingum, er flytur farþega og póst og er 400 rúmlestir eða stærra, séu að minnsta kosti 3 stýrimenn. Sama gildir um skip, sem eru undir 1500 rúmlestir og stærri, þó þau flytji ekki farþega. Skip, sem eru undir 1500 rúmlestir, þurfa þó eigi að hafa þriðja stýrimanninn, nema þau hafi rúm fyrir 12 farþega.

Undanþegin ákvæði 1. málsg. þessarar greinar um skyldu til að hafa stýrimann auk skipstjóra eru fiskiskip og bátar undir 30 rúmlestum, ef þeim er ætlað að leggja afla sinn á land daglega.

46. gr.

Á varðskipum ríkisins yfir 200 rúmlestir séu að minnsta kosti 3 stýrimenn. Á varðskipum undir 60 rúmlestir sé að minnsta kosti einn stýrimaður, og á varðskipum 60—200 rúmlestir 2 stýrimenn. Rétt til skipstjórnar og stýrimennsku á skipum þessum geta þeir einir öðlzt, er lokið hafa farmannaprófi.

47. gr.

- a. Á eimskipi með meira en 50, en ekki yfir 300 hestafla vél, skal vera að minnsta kosti einn yfirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 23. gr., og einn undirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 21. gr.
- b. Á eimskipi með meira en 300, en ekki yfir 800 hestafla vél, skal vera að minnsta kosti einn yfirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 27. gr., einn undirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 25. gr., og ef vél skipsins er yfir 500 hestöfl, einn aðstoðarmaður, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 23. gr.

Undanþegin ákvæðinu um aðstoðarmann í vél eru þó öll fiskiskip, sem hafa minni vél en 800 hestafla.

Ef skipið er notað til farþegaflutninga, skal í stað aðstoðarmannsins koma aðstoðarvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 25. gr.

Ef ferðir skipsins eru aðeins innan fjarða eða flóa, er nægilegt, að á því séu tveir vélstjórar, sem öðlzt hafa skírteini samkvæmt 25. gr. og 27. gr.

- c. Á eimskipi með meira en 800, en ekki yfir 1200 hestafla vél, skal vera að minnsta kosti einn yfirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 29. gr., einn undirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 27. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 25. gr.

Ef skipið er farþegaskip, varðskip eða björgunarskip, skal á því vera að minnsta kosti einn yfirvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 29. gr., tveir undirvélstjórar, sem öðlzt hafa skírteini samkvæmt 27. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlzt hefur skírteini samkvæmt 25. gr.

- d. Á eimskipi með meira en 1200, en ekki yfir 2500 hestafla vél, skal vera í 66 minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 29. gr., 17. júlí og tveir undirvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkvæmt 27. gr.

Sé skipið farþegaskip og vél þess yfir 1800 hestafla, skal það auk þess hafa einn aðstoðarvélstjóra, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 25. gr.

- e. Á eimskipi með yfir 2500 hestafla vél skal vera að minnsta kosti einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 29. gr., tveir undirvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkv. 27. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 25. gr.

Sé skipið farþegaskip, komi einn aðstoðarvélstjóri að auki, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 25. gr.

48. gr.

- a. Á mótorskipi með 15 hestafla vél eða minna skal vera í minnsta lagi einn vélavörður, sem öðlazzt hefur réttindi samkv. 30. gr.
- b. Á mótorskipi með meira en 15, en ekki yfir 50 hestafla vél, skal vera í minnsta lagi einn vélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 32. gr., og einn aðstoðarmaður, sem öðlazzt hefur réttindi samkvæmt 30. gr. Aðstoðarmaður þessi má þó jafnframt gegna öðrum starfa á skipinu.
- c. Á mótorskipi með meira en 50, en ekki yfir 250 hestafla vél skal vera í minnsta lagi einn vélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 34. gr., og einn undirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 32. gr. Fiskiskip og bátar, sem ætlað er að koma daglega að landi með afla sinn, eru þó ekki skyld til að hafa undirvélstjóra, ef skipstjóri hefur öðlazzt vélgæzluréttindaskirteini samkvæmt 32. gr.
- d. Á mótorskipi með meira en 250, en ekki yfir 400 hestafla vél, skal vera í minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 38. gr., og einn undirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 36. gr.
- e. Á mótorskipi með meira en 400, en ekki yfir 900 hestafla vél, skal vera í minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 42. gr., einn undirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 40. gr., og ef vél skipsins er meira en 600 hestöfl, einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 40. gr.

Ef skipið er notað til farþegaflutninga, skal að auki vera á því einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 40. gr.

- f. Á mótorskipi með meira en 900, en ekki yfir 1300 hestafla vél, skal vera í minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 44. gr., einn undirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 42. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 40. gr.

Ef skipið er farþegaskip, varðskip eða björgunarskip, skal á því vera í minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 44. gr., tveir undirvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkv. 42. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 40. gr.

- g. Á mótorskipi með meira en 1300, en ekki yfir 2600 hestafla vél, skal vera í minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 44. gr., tveir undirvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkv. 42. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 40. gr.

Ef skipið er farþegaskip, varðskip eða björgunarskip og vél þess er yfir 1900 hestöfl, skal á því vera í minnsta lagi einn yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 44. gr., þrír undirvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkv. 42. gr., og einn aðstoðarvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkv. 40. gr.

- h. Á mótorskipi með meira en 2600 hestafla vél skal vera í minnsta lagi einn

66
17. júlí

yfirvélstjóri, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 44. gr., þrír undirvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkv. 42. gr., og tveir aðstoðarvélstjórar, sem öðlazzt hafa skirteini samkv. 40. gr.

Ef skipið er farþegaskip, komi einn aðstoðarvélstjóri að auki, sem öðlazzt hefur skirteini samkvæmt 40. gr.

49. gr.

Dráttarbátar, sem aðeins eru notaðir á höfnum inni, svo og grafvélar og aðrar fleytur, sem hafa vélar innanborðs, en ekki eru knúnar áfram með vélafli, skulu vera undanþegnar ákvæðum þessara laga um fjölda vélstjóra. Þó skal á þessum fleytum vera að minnsta kosti einn vélstjóri, sem hefur umsjón með vélunum.

50. gr.

Hver sá, sem fullnægir skilyrðum þeim, sem sett eru í 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 17., 18., 21., 23., 25., 29., 30., 34., 36., 38., 40., 42. og 44. gr. þessara laga, á heimtingu á að fá þau skirteini, sem þar um getur. Skirteinin skulu gefin út af lögreglustjóra, og skulu þau rituð á þar til gerð eyðublað, eftir fyrirmynd, sem atvinnumálaráðuneytið semur. Skirteinið gildir um óákveðinn tíma frá dagsetningu þess, nema skirteinishafi fyrirgeri því, sbr. 52. gr.

Fyrir skirteini greiðist:

Skirteini, er veitir rétt til skipstjórnar á skipi, 6—15 rúmlesta, og til stýrimannsku á skipi allt að 30 rúmlestir, kr. 2.00.

Skirteini, er veitir rétt til skipstjórnar á skipi allt að 30 rúmlesta, kr. 5.00.

Hið meira skipstjóraskirteini á fiskiskipi, hið minna skipstjóraskirteini á varðskipi og hið minna skipstjóraskirteini á verzlunarskipi kr. 20.00.

Hið meira skipstjóraskirteini á verzlunarskipi og hið meira skipstjóraskirteini á varðskipi kr. 30.00.

Hið meira stýrimannsskirteini á fiskiskipi kr. 10.00.

Hið minna stýrimannsskirteini á verzlunarskipi kr. 10.00.

Hið meira stýrimannsskirteini á verzlunarskipi kr. 15.00.

Vélavarðarskirteini kr. 2.00.

Hið minna undirvélstjóraskirteini kr. 5.00.

Hið minna yfirvélstjóraskirteini kr. 10.00.

Aðstoðarvélstjóraskirteini kr. 10.00.

Hið meira undirvélstjóraskirteini kr. 15.00.

Hið meira yfirvélstjóraskirteini kr. 20.00.

Andvirði skirteina rennur í ríkissjóð.

51. gr.

Nú vill einhver ekki hlíta úrskurði lögreglustjóra um útgáfu skirteinis, og getur hann þá lagt málið undir úrskurð atvinnumálaráðuneytisins. Við það skerðist þó ekki réttur hans til þess að leita dómsúrskurðar um málið.

52. gr.

Nú hefur skirteinishafi hlotið dóm fyrir verk, sem svivirðilegt er að almenningsáliti, og hefur hann þá fyrirgert skirteini sínu.

Verði skirteinishafi með dómi fundinn sekur um vanrækslu eða kunnáttuleysi í starfi sínu, svo tjón hlýzt af, má jafnframt dæma hann til að hafa fyrirgert skirteini sínu um stundarsakir, enda liggja ekki þyngri refsing við að lögum.

VII. KAFLI

Ákvæði ýmislegs efnis.

66

17. júlí

53. gr.

Allir þeir, er öðlazzt hafa rétt til atvinnu við siglingar á íslenskum skipum áður en lög þessi öðlast gildi, halda réttindum sínum óskertum.

Þetta ákvæði tekur þó ekki til réttinda skipstjórnar á varðskipum ríkisins, nema þau séu fengin með siglingatíma á þess konar skipum, innlendum eða erlendum, samkvæmt ákvæðum 17.—19. gr. þessara laga.

Sá, sem öðlazzt hefur vélgæzlu- eða vélstjóráskírteini á íslenzku skipi áður en lög þessi öðlast gildi, á rétt á að fá skírteini sínu breytt í vélavarðar- eða vélstjóráskírteini fyrir vél með sama hestaflafjölda, samkvæmt lögum þessum, en geta skal þess á hinu nýja skírteini, að það sé gefið út samkvæmt þessu ákvæði.

54. gr.

- a. Sá, sem öðlazzt hefur undirvélstjóráskírteini á íslenzku eimskipi með meira en 700 hestafla vél, eða yfirvélstjóráskírteini á eimskipi með 300 til 700 hestafla vél, samkvæmt lögum nr. 43 3. nóv. 1915, um atvinnu við vélgæzlu á gufuskipum, og hefur síðan siglt samkvæmt því í 10 ár áður en lög þessi öðlast gildi, skal eiga rétt á að öðlast skírteini það, sem ræðir um í 42. gr. þessara laga, ef hann hefur siglt sem undirvélstjóri eða aðstoðarvélstjóri á mótorskipi með yfir 400 hestafla vél í 12 mánuði.
- b. Sá, sem hefur öðlazzt yfirvélstjóráskírteini á eimskipi með meira en 700 hestafla vél samkvæmt téðum lögum, nr. 43 3. nóv. 1915, og siglt sem yfirvélstjóri á eimskipi með yfir 700 hestafla vél í 10 ár áður en lög þessi öðlast gildi, skal eiga rétt á að öðlast skírteini það, sem ræðir um í 44. gr. þessara laga, ef hann hefur siglt sem undirvélstjóri eða aðstoðarvélstjóri á mótorskipi með yfir 400 hestafla vél í 12 mánuði.
- c. Sá, sem öðlazzt hefur yfirvélstjóráskírteini á mótorskipi með 150 hestafla vél og þar yfir samkvæmt 5. gr. laga nr. 50 7. júní 1924, um atvinnu við vélgæzlu á íslenskum mótorskipum, áður en lög þessi öðlast gildi, á rétt á að öðlast skírteini það, sem ræðir um í 44. gr.
- d. Þeir menn, sem fullnægja skilyrðum þeim, sem sett eru í stafl. a og b þessarar greinar, að undanskildu atkvæðinu um siglingu á mótorskipi, skoðast fullnægja öllum þeim skilyrðum, sem sett eru í 40. gr. þessara laga, en geta skal þess á skírteinum þeim, sem þeim eru veitt samkvæmt lögum þessum, að þau séu veitt samkvæmt heimild þessarar greinar.

55. gr.

Atvinnumálaráðherra er heimilt, þegar skortur er á vélstjórum, að veita æfðum kyndurum leyfi til þess að gegna undirvélstjórástarfi við eimvél í skipum allt að 300 hestafla og aðstoðarmannsstarfi á eimskipum með vél allt að 800 hestafla.

Áður en undanþága er veitt, skal leita umsagnar skipaskoðunarstjórans og Vélstjórafélags Íslands.

56. gr.

Atvinnumálaráðuneytið semur sjóferðabók þá, sem um getur í 2. gr. þessara laga, stafl. h, og er lögskráningarstjóra skylt að afhenda slíka bók hverjum skipverja í fyrsta sinn, sem hann er lögskráður á íslenzkt skip, eða síðar, ef sjóferðabók hefur glatazt eða er útnotuð. Skal sjóferðabókin ávallt sýnd við lögskráningu og þegar sanna á siglingatíma þann, sem ræðir um í 3. gr. stafl. b.

Í sjóferðabókina skal rita fullt nafn skipverja, fæðingardag og fæðingarár, fæðingarstað (sýslu eða kaupstað). Svo skal og vera þar stutt lýsing á útli hans, vexti og sérkennum, ef einhver eru.

66 Í bókinni skal enn fremur skýrt frá stöðu skipverjans á skipinu, nafni, tegund og stærð skipsins, í hvaða ferðum það er og hvenær skipverjinn er skráður í skiprúm og úr skiprúmi. Einnig skal sjóferðabókin bera með sér, hve mikinn hluta lögskráningartímans skipverjinn hefur verið í förum með skipinu.

Skipstjóra ber að útfylla og undirskrifa sjóferðabækur skipverja. Skal sjóferðabók hvers skipverja við lögskráningu merkt með embættisstimpli lögskráningarstjóra. Skipstjóra er skylt að afhenda skipverja sjóferðabók hans undirritaða um leið og hann fer úr skiprúmi, eða þegar skráning úr skiprúmi fer fram. Vanræksla í þessum efnum varðar skipstjóra sektum frá 25 til 100 krónum, nema skipverji hafi hlaupizt burt af skipinu án vitundar hans.

57. gr.

Ráðherra heimilast að ákveða með reglugerð, að hið minna vélstjóranám við vélstjóraskólann í Reykjavík skuli lengt um tvo mánuði, hið minna mótórvélstjóranám Fiskifélags Íslands um þrjár vikur og hið meira mótórvélstjóranám Fiskifélags Íslands um tvo mánuði. — Reglugerðin skal sett að fengnum tillögum skólastjóra Vélstjóraskólans, Fiskifélags Íslands, Vélstjóraráfélags Íslands og Mótórvélstjóraráfélags Íslands.

58. gr.

Brot gegn lögum þessum, önnur en um ræðir í lok 56. gr., varða sektum allt að kr. 300.00, ef um fyrsta brot er að ræða. Sé brotið itrekað, varðar það sektum frá kr. 300.00, til 1000.00. Sektir renna í ríkissjóð.

Brot gegn lögum þessum sæta opinberri rannsókn, og skal farið með mál út af þeim sem almenn lögreglumál.

59. gr.

Lög nr. 40 19. júní 1922, um atvinnu við siglingar, lög nr. 49 27. júní 1925 og lög nr. 31 8. sept. 1931, um breyting á nefndum lögum, lög nr. 43 3. nóv. 1915, um atvinnu við siglingar á gufuskípum, lög nr. 14 15. júní 1926 og lög nr. 72 19. júní 1933, um breyting á þeim lögum, lög nr. 50 7. júní 1924, um atvinnu við vélgæzlu á íslenskum mótorskipum, lög nr. 23 9. jan. 1935, um breyting á þeim lögum, svo og öll önnur ákvæði, sem koma í bága við lög þessi, eru hér með úr gildi numin.

Ákvæði til bráðabirgða.

Í næstu 5 ár, eftir að lagabreytingar þessar koma til framkvæmda, skal þeim, er lokið hafa hinu minna fiskimannaprófi samkv. lögum nr. 104 frá 1936 eða smáskipaprófi samkv. lögum nr. 40 frá 1922, gefinn kostur á að ganga undir sérstakt próf við stýrimannaskólann í Reykjavík, er veiti sömu réttindi og núverandi meira fiskimannapróf, enda hafi þeir siglt sem skipstjórar eða stýrimenn í 36 mánuði að minnsta kosti og hafi náð 30 ára aldri.

Atvinnumálaráðherra setur reglugerð um próf þetta, að fengnum tillögum skólastjóra stýrimannaskólans í Reykjavík og fulltrúa frá Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands.

Þeir menn, sem öðlzt hafa skipstjórnarréttindi samkv. l. nr. 104 23. júní 1936 á skipum allt að 75 rúmlestum, eru 35 ára, hafa verið skipstjórar eða stýrimenn á skipi yfir 30 rúmlestir í 5 ár, þegar lög þessi öðlast gildi, skulu öðlast rétt til að vera skipstjórar eða stýrimenn á skipi allt að 85 rúmlestum.

Í næstu 3 ár eftir að lög þessi hafa öðlzt gildi, skulu þeir, er lokið hafa hinu minna vélstjóraprófi við Vélstjóraskólann í Reykjavík eða hinu minna mótórvélstjóraprófi Fiskifélags Íslands, og þeir, er lokið hafa hinu meira mótórvélstjóraprófi Fiskifélags Íslands, eiga þess kost að njóta hinna auknu réttinda, sem með þessum lögum eru veitt þeim þrem flokkum vélstjóra, er hér eiga hlut að máli, gegn

því, að þeir sæki sérstakt tveggja mánaða námskeið, sem efnt skal til í þessu skyni, 66
og ljúki þar prófi. 17. júlí

Ráðherra heimilast að ákveða reglur fyrir námskeið þetta að fengnum tillögum skólastjóra Vélstjóraskólans í Reykjavík, Fiskifélags Íslands, Vélstjórafélags Íslands og Mótórvélstjórufélags Íslands. — Þó skulu þeir, sem hafa siglt sem vélstjórar í samtals 4 ár frá þeim tíma, er þeir öðluðust réttindi sem vélstjórar, og til þess er lög þessi ganga í gildi, verða aðnjótandi þeirra auknu réttinda, sem með þessum lögum eru veitt þeim, er staðizt hafa hið minna mótórvélstjórapróf Fiskifélags Íslands án undangengins viðauka náms eða prófs.

Gjört í Reykjavík, 17. júlí 1946.

Sveinn Björnsson.

(L. S.)

Emil Jónsson.

L Ö G

um iðnlánasjóð.

67

17. júlí

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Að ég samkvæmt 11. gr. laga nr. 55 7. maí 1946, um breytingar á lögum nr. 12 9. jan. 1935 og nr. 40 27. júní 1941, um iðnlánasjóð, hef látið fella meginmál hinna fyrstnefndu laga og laga nr. 40 27. júní 1941 inn í téð lög nr. 12 9. jan. 1935 og gef þau þannig út svo breytt:

1. gr.

Hlutverk iðnlánasjóðs er að styðja iðju og iðnað í landinu með hagkvæmum lán-um, og leggur rikissjóður fram til hans árlega 300000 kr.

2. gr.

Iðnlánasjóði er heimilt að taka lán, með útgáfu handhafavaxtabréfa eða á annan hátt, með samþykki ráðherra, og má hann jafnan skulda samtals allt að þreföldum höfuðstól þeim, er hann hefur á hverjum tíma. Lánin skulu tryggð með eignum sjóðsins og ábyrgð rikissjóðs.

3. gr.

Atvinnumálaráðherra hefur á hendi yfirstjórn iðnlánasjóðs, en skal fela Útvegsbanka Íslands, eða annarri hliðstæðri stofnun, með sérstökum samningi stjórn hans og meðferð, svo sem lánveitingar, vörzlu, bókhald, innheimtu og útborganir. Lán úr sjóðnum skal veita eftir tillögum frá stjórn Landssambands iðnaðarmanna og eftir þeim reglum, sem hér fara á eftir.

Um allar lánbeiðnir úr sjóðnum skal leita umsagnar þriggja manna nefndar, sem ráðherra skipar til þriggja ára í senn. Skal einn nefndarmanna skipaður eftir tilnefningu stjórnar Landssambands iðnaðarmanna og annar eftir tilnefningu stjórnar Félags íslenzkra iðnrekenda.

4. gr.

Lánin veitast iðnrekendum og iðjurekendum, sem erfitt eiga um lántöku á ann-
an hátt, til kaupa á vélum og stærri áhöldum (ekki handverkfærum), og einnig til rekstrar, ef sérstaklega stendur á og viðunandi trygging er í boði.

5. gr.

Við afgreiðslu lánanna skal þess gætt, að lánveitingin styðji ekki að óheilbrigðri og óeðlilegri samkeppni við önnur starfandi innlend samiðnarfyrirtæki.