

AUGLÝSING

47

10. apríl

um samning um norrænt póstsamband.

Póststjórnir Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar hafa, samkvæmt heimild í alþjóðapóstsamningnum gert með sér svofelldan samning.

I. Ákvæði um skipulag sambandsins.

1. gr.

Nafn sambandsins og tilgangur.

Póststjórnir Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar mynda „hið norræna póstsamband“, og er tilgangur þess að bæta og auka póstviðskiptin milli þessara fimm landa.

2. gr.

Beiting alþjóðákvæða.

Beri svo við um einhver atriði, að engin ákvæði séu fyrir hendi í samningi þessum, eða að um þau hafi ekki verið samið sérstaklega með bréfaskriftum — annaðhvort milli allra póststjórnanna eða sumra þeirra — þá gildir alþjóðapóstsamningurinn og aukasamningarnir ásamt alþjóða-starfsreglugerðunum.

3. gr.

Ráðstefnur.

Fulltrúar póststjórnanna skulu að minnsta kosti einu sinni á ári koma saman á ráðstefnu til þess að endurskoða samninginn eða gera hann fullkomnari, svo og til þess að taka til athugunar önnur póstmálefni, sem hafa sameiginlega þýðingu fyrir löndin.

4. gr.

Mál.

Allar bréfaskriftir milli póststjórnanna fara fram á dönsku, norsku eða sænsku.

5. gr.

Mynt.

1. Gjöld þau og fjárhæðir, sem í samningi þessum eru tilgreind í krónumynt, eiga jafnan við mynt hlutaðeigandi sendilands, nema annað sé skýrt tekið fram.

2. Gjöld þau, sem í samningnum eru tilgreind í frönkum og sentimum, eiga við gullfrankann eins og hann er skilgreindur í alþjóðapóstsamningnum.

Gjöldin ákveðast í mynt hvers lands eftir jafngildi því, sem gildir í hverju landi í alþjóðaviðskiptum á sams konar sendingum.

6. gr.

Burðargjaldsbreytingar.

Nú breytast burðargjöld innanríkis í einhverju landi sambandsins svo að nauðsyn ber til að breyta gjöldum þeim í samningi þessum, sem ákveðin eru í mynt hlutaðeigandi lands, skal þá sú breyting gerð að undangenginni tilkynningu til póststjórna hinna landanna.

Starfsreglugerð.

Setja má með starfsreglugerð eða bréfaskriftum nánari ákvæði, er nauðsynleg kunna að þykja til framkvæmda á þessum samningi eða miða að því að greiða fyrir póstiðskiptum.

II. Ákvæði um póstsendingar milli landa sambandsins.

Burðargjaldsákvæði um bréfaþóstsendingar.

1. Burðargjald undir bréf er:

	í Dan- mörku aurar	í Finn- landi mk	á Íslandi aurar	í Noregi aurar	í Svíþjóð aurar
sé þyngdin ekki yfir 20 grömm	20	10	50	25	20
sé þyngdin yfir 20 g en ekki yfir 125 grömm	40	15	100	50	40
sé þyngdin yfir 125 g en ekki yfir 250 grömm	40	25	150	75	60
sé þyngdin yfir 250 g en ekki yfir 500 grömm	80	25	200	100	60

Undir bréf yfir 500 grömm að þyngd skal greiða að öllu leyti eftir ákvæðum alþjóðapóstsamningsins.

2. Burðargjaldið undir einfalt spjaldbréf er:

í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
15 aurar	6 mk	25 aurar	15 aurar	10 aurar

og fyrir bréfspjald með borguðu svari:

í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
30 aurar	12 mk	50 aurar	30 aurar	20 aurar

3. Lágmarksburðargjald undir sendingu með verzlunarskjölum er burðargjald það, sem í þessari grein er ákveðið undir bréf, sem ekki er yfir 20 grömm að þyngd.

4. Fyrir ófrímerkt eða vanfrímerkt bréf, sem eru ekki yfir 500 grömm að þyngd, svo og bréfspjöld, skal taka tvöfalt burðargjald það, sem á vantar, eftir gengi, sem póststjórn ákvörðunarlandsins setur.

Sömu ákvæði gilda og um aðrar vanfrímerktar bréfaþóstsendingar, sem af óaðgætni kunna að hafa verið sendar til ákvörðunarlandsins.

5. Skrásetningargjaldið er:

í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
30 aurar	10 mk	60 aurar	30 aurar	20 aurar

6. Til frímerkingar bréfaþóstsendinga, sem finnast í bréfaþakassa frá einu landanna til annars og ekki hafa áður verið teknar til póstmeðferðar, gilda frímerki beggja landa.

Bréf með tilgreindu verði.

1. Undir bréf með tilgreindu verði skal, auk bréfburðargjalds og skrásetningargjalds, samkv. 1. og 5. lið 8. greinar, taka ábyrgðargjald fyrir hverja 500 króna upphæð, í Finnlandi þó 1000 marka, eða hluta þar af.

Ábyrgðargjaldið er:

í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
15 aurar	1 mk	60 aurar	25 aurar	10 aurar

47

10. apríl

2. Í bréfum með tilgreindu verði má einnig senda mótaða peninga samkvæmt innanríkisákvæðum sendilandsins.

10. gr.

Póstávisanir.

Hámarksupphæð sú, sem senda má í póstaðvisun, er 1000 krónur í mynt ákvörðunarlandsins, til Finnlands þó 30000 mörk og til Íslands 1500 krónur.

Burðargjaldið reiknast af upphæðinni eins og hún er innborguð í mynt sendilandsins og er:

	í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
fyrir 5 króna upphæð mest eða					
150 mörk	30	9	65	30	30
yfir 5 kr. eða 150 mk en ekki					
yfir 50 kr. eða 1500 mk ...	40	12	65	40	40
yfir 50 kr. eða 1500 mk en ekki					
yfir 100 kr. eða 3000 mk ..	50	15	115	50	50
yfir 100 kr. eða 3000 mk en					
ekki yfir 250 kr. eða 7500 mk	60	18	160	60	60
yfir 250 kr. eða 7500 mk en					
ekki yfir 500 kr. eða 15000 mk	70	21	235	70	70
yfir 500 kr. eða 15000 mk en					
ekki yfir 750 kr. eða 22500 mk	80	24	310	80	80
yfir 750 kr. eða 22500 mk ..	90	27	385	90	90
yfir 1000 kr. (ísl.) en ekki yfir					
1250 kr. (ísl.)	„	„	460	„	„
yfir 1250 kr. (ísl.) en ekki yfir					
1500 kr. (ísl.)	„	„	535	„	„

Fyrir hverja burðargjaldsskylda póstaðvisun greiðir sendilandið ákvörðunarlandinu 15 aura í þess mynt, Finnlandi þó 4 mk 50 penni.

11. gr.

Póstkröfur á bréfasendingum.

Hæsta póstkröfuupphæð, sem leggja má á skrásetta sendingu eða bréf með tilgreindu verði, er jöfn hámarksupphæð póstaðvisana, sem skipzt er á milli sendi- og ákvörðunarlands sendingarinnar.

Eigi upphæðin að sendast í póstkröfuávisun til landsins, þar sem sendingin var látin á póst, er póstkröfugjaldið:

	í Danmörku aurar	í Finnlandi mk	á Íslandi aurar	í Noregi aurar	í Svíþjóð aurar
fyrir 5 króna upphæð mest eða					
150 mörk	40	10	100	45	40
fyrir 5 kr. eða 150 mk en ekki					
yfir 50 kr. eða 1500 mk ..	50	13	100	55	50
yfir 50 kr. eða 1500 mk en ekki					
yfir 100 kr. eða 3000 mk ..	60	16	150	65	60

47

10. apríl

	í Danmörku aurar	í Finnlandi mk	á Íslandi aurar	í Noregi aurar	í Svíþjóð aurar
yfir 100 kr. eða 3 000 mk en ekki yfir 250 kr. eða 7 500 mk	70	19	210	75	70
yfir 250 kr. eða 7 500 mk en ekki yfir 500 kr. eða 15 000 mk ..	80	22	270	85	80
yfir 500 kr. eða 15 000 mk en ekki yfir 750 kr. eða 22 500 mk	90	25	360	95	90
yfir 750 kr. eða 22 500 mk ..	100	28	420	105	100
yfir 1 000 kr. (ísl.) en ekki yfir 1 250 kr. (ísl.)	„	„	495	„	„
yfir 1 250 kr. (ísl.) en ekki yfir 1 500 kr. (ísl.)	„	„	570	„	„

Fyrir hverja póströfuávisun tilheyrandi burðargjaldsskyldri póströfusendingu greiðir sendiland sendingarinnar ákvörðunarlandinu 25 aura í sinni mynt, Finnland þó 7 mk 50 penni.

12. gr.

Hraðboðagjald.

Hraðboðagjaldið fyrir aðrar sendingar en böggla er:

í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
40 aurar	20 mk	100 aurar	50 aurar	30 aurar

13. gr.

Blöð og tímarit í póstáskrift.

1. Með póstáskrift er bæði átt við áskrift á pósthúsi sem og áskrift beint hjá útgefanda sjálfum, en aftur á móti nær heitið ekki til útgefendaprents.

2. Blöð og tímarit, sem gefin eru út í einhverju sambandslandanna, skulu, þó þannig, að gengismunur, sem vera kann, sé tekinn til greina, látin áskrifendum í hinum löndunum í té gegn sömu borgun og áskrifendur í útgáfulandinu greiða, að viðbættu transítgjaldi, ef svo ber undir. Burðargjaldið má þó aldrei vera minna en 40 aurar, í Finnlandi 12 mk, fyrir áskriftartímabilið.

Burðargjaldið fyrir blöð og tímarit í póstáskrift skiptist, að undanskildu transítgjaldinu, að $\frac{1}{3}$ til útgáfulands og $\frac{2}{3}$ til ákvörðunarlands.

3. Burðargjald það, sem nefnt er í 2. lið, gildir að því er Ísland snertir eingöngu undir flutninginn til viðkomustaða póstskipanna.

Til þess að standa straum af kostnaði við flutninginn um landið heimilast íslenzku póststjórninni að taka aukagjald, ekki yfir 20 aura fyrir hver 500 g af samanlagðri þyngd blaðsins eða tímaritsins yfir áskriftartímabilið. Aukagjald þetta reiknast með í áskriftargjaldinu eins og það er ákveðið á Íslandi.

4. Áskriftir á blöðum og tímaritum má flytja úr einu landi í annað gegn fyrirframgreiðslu á 50 aura, í Finnlandi 15 marka, gjaldi fyrir hvern flutning. Gjaldið fellur í hlut þeirrar póststjórnar, sem innheimtir það.

Um flutning á blaði úr einum stað í annan innan póstumdæmis sama lands, gilda innanríkisákvæði þess.

14. gr.

Burður- og áburðargjald fyrir böggla.

1. Burðargjaldið fyrir böggla er samanlögð upphæð landgjalda sendi- og ákvörðunarlands, sbr. 2. lið hér á eftir, að viðbættu transítgjaldi, ef svo ber undir, sbr. 18. gr.

2. Landgjald sambandslandanna hvers um sig er þetta:

47

10. apríl

	Danmerkur s	Finnlands s	Íslands s	Noregs s	Svíþjóðar s
fyrir böggla allt að 1 kg að þyngd	35	50	50	50	50
fyrir böggla yfir 1 kg allt að 3 kg að þyngd	50	75	75	75	75
fyrir böggla yfir 3 kg allt að 5 kg að þyngd	70	100	100	100	100
fyrir böggla yfir 5 kg allt að 10 kg að þyngd	130	200	200	200	200
fyrir böggla yfir 10 allt að 15 kg að þyngd	200	300	300	300	300
fyrir böggla yfir 15 kg allt að 20 kg að þyngd	260	400	400	400	400

3. Fyrir hraðflutning hækka gjöld þau, sem nefnd eru í 2. lið, um 100%.

Hraðflutning er ekki hægt að framkvæma í viðskiptum við Ísland.

4. Undir rúmfreka böggla, svo og böggla sem merktir eru „Varlega“, hækka gjöld þau, sem nefnd eru í 2. lið, um 50%, með jöfnun upp á við, ef svo ber undir, í tölu deilanlega með 5.

5. Undir böggla með tilgreindu verði greiðist, auk burðargjaldsins, ábyrgðargjald eins og undir bréf með tilgreindu verði, og að auk afgreiðslugjald, sem er:

í Danmörku	í Finnlandi	á Íslandi	í Noregi	í Svíþjóð
30 aurar	10 mk	60 aurar	30 aurar	20 aurar

Hvert tveggja gjaldið fellur óskipt til sendilandsins.

6. Undir böggla, sem flutnings er óskað á með íslenzkum landpóstum, heimilast íslenzku pósthjórninni að taka aukagjald af viðtakendum.

7. Fyrir böggla til og frá Íslandi er hámark þyngdar:

fyrir böggla til og frá íslenzkum pósthúsum á viðkomustöðum póstskipanna	20 kg
fyrir böggla til og frá öðrum íslenzkum pósthúsum	5 —

Böggla yfir 5 kg má þó senda til annarra staða en viðkomustaða póstskipanna, en þeir eru þá aðeins fluttir til pósthússins á þeim viðkomustað, sem liggur næst ákvörðunarstaðnum, og gerir það viðtakanda aðvart um komu böggulsins.

Bögglar, sem óskað er flutnings á með íslenzkum landpóstum, mega ekki vera yfir 46 cm á lengd né yfir 23 cm á breidd eða þykkt.

15. gr.

Póstkröfur á böggjum.

Ákvæði 11. gr. um hæstu póstkröfuupphæð og um póstkröfugjaldið gildir einnig um póstkröfur á böggjum.

16. gr.

Þóknun fyrir móttökukvittun (útborgunarkvittun) og fyrirspurn.

Þóknun fyrir móttökukvittun eða útborgunarkvittun — enda sé þeirra krafist samtímis og sendingin er látin á póst — er jöfn burðargjaldi undir bréf í lægsta þyngdarmarki.

Þessi þóknun tvöföld, í Finnlandi þó 10 mk, er tekin fyrir móttökukvittun eða útborgunarkvittun, sem beðið er um eftir að sendingin hefur verið látin á póst, svo og undir fyrirspurn um sendingu hvorrar tegundar sem er.

Transitgjöld fyrir bréfaþótsendingar og blöð og tímarit í áskrift.

1. Fyrir bréf og bréfspjöld, sem send eru í transit um eitt eða fleiri sambandslandanna eða með skipakosti þeirra, skal greiða transitgjald er sé helmingur þess, sem greiða ber eftir almennum alþjóðareglum.

Fyrir bréfaþótsendingar svo og blöð og tímarit í áskrift, sem send eru á milli pósthúsa einhvers sambandslands og flutt eru um svæði eins eða fleiri hinna landanna eða með skipakosti þeirra, skal ekki greiða neitt transitgjald.

Sjótransitgjöld reiknast heldur ekki af bréfaþósti, sem sendur er milli Færeyja og Noregs með dönskum eða norskum skipum.

2. Fyrir blöð og tímarit í áskrift, sem send eru í transit um eitt eða fleiri sambandslandanna eða með skipakosti þeirra, skal greiða transitgjald sérstaklega fyrir landflutninginn og fyrir hvern sjóflutning 20 s. um ársfjórðung eða brot úr ársfjórðungi fyrir hvert blað eða tímarit, sem kemur oftast út en einu sinni í viku, en annars 10 s. um ársfjórðung eða brot úr ársfjórðungi.

Transitgjöld fyrir böggla.

1. Fyrir böggla, sem sendir eru í transit um eitt eða fleiri sambandslandanna eða með skipakosti þeirra, skal greiða transitgjöld eftir reglum þeim, sem hér fara á eftir.

2. Landtransitgjaldið, sem hverju transitlandi ber fyrir böggla í lokaðri transit er 10 s. fyrir kg eða hluta þar af, reiknað af samanlagðri brúttóþyngd allra böggla í sama flutningi, og fyrir böggla í opinni transit, eins og hér segir:

Fyrir böggla allt að 1 kg að þyngd	15 s
— — yfir 1 kg allt að 3 kg að þyngd	25 —
— — — 3 — — — 5 — — —	30 —
— — — 5 — — — 10 — — —	70 —
— — — 10 — — — 15 — — —	100 —
— — — 15 — — — 20 — — —	140 —

Fyrir hraðflutningsböggla greiðist ávallt landtransitgjald það, sem ákveðið er fyrir böggla í opinni transit, hækkað um 100%.

3. Sjótransitgjaldið fyrir böggla í opinni transit er:

Fyrir böggla sem vega:	Milli					
	Danmerkur og Finlands	Danmerkur og Íslands	Danmerkur og Noregs	Finlands og Svíþjóðar	Íslands og Noregs	Íslands og Svíþjóðar
	c	c	c	c	c	c
Allt að 1 kg	25	60	15	15	20	60
Yfir 1 kg allt að 3 kg ...	30	75	20	20	30	75
— 3 - — - 5 - ...	40	90	25	25	50	90
— 5 - — - 10 - ...	75	165	50	50	100	165
— 10 - — - 15 - ...	110	240	75	75	150	240
— 15 - — - 20 - ...	160	340	100	100	200	340

Fyrir böggla milli Danmerkur, Íslands eða Noregs annars vegar og Finnlands 47
hins vegar, sem fluttir eru í lokaðri transit, skal greiða í transitgjald fyrir sjóflutninginn Finnland—Svíþjóð 5 s fyrir kg eða hluta af því, reiknað af samanlagðri þyngd 10. apríl
allra böggla í hverjum flutningi.

Allt transitgjald fyrir sjóflutninginn Finnland—Svíþjóð skiptist jafnt milli Finnlands og Svíþjóðar, þannig að upphæðirnar eru jafnaðar, ef svo ber undir, eftir samkomulagi milli póststjórna beggja landa.

4. Fyrir rúmfreka böggla svo og böggla, sem merktir eru „Varlega“ og fluttir eru í opinni transit, hækka gjöld þau, sem ákveðinu eru fyrir opna transit í 1. málsgr. 2. lið og 3. lið þessarar greinar, um 50%, með jöfnun upp á við, ef svo ber undir, í tölu deilanlega með 5.

5. Landtransitgjald það, sem ákveðið er í 2. lið fyrir böggla í lokaðri transit greiðist sömuleiðis sænsku póststjórninni fyrir böggla, sem skipzt er á milli Borgundarhólms, Færeyja og sjálfrar Danmerkur í lokaðri transit yfir Svíþjóð, og norsku póststjórninni fyrir böggla, sem skipzt er á milli Færeyja og sjálfrar Danmerkur í lokaðri transit yfir Noreg. Fari hin síðarnefndu skipti einnig fram eftir norskri Danmerkurleið eða norskri Íslandsleið eða eftir annarri hvorri þessara leiða, greiðist norsku póststjórninni einnig sjótransitgjald, er nemur 10 s pr. kg eða hluta af því, reiknað af samanlagðri þyngd allra böggla í hverjum flutningi.

19. gr.

Ábyrgð.

1. Auk skaðabóta þeirra, sem eftir venjulegum alþjóðareglum eru greiddar fyrir glatað skrásett bréf, á sendandi skrásetts bréfs, sem hefur verið innsiglað samkvæmt gildandi fyrirmælum um bréf með tilgreindu verði, enn fremur rétt til, ef innihald bréfsins hverfur að nokkru eða öllu leyti, meðan sendingin er í vörzlum póststjórnarinnar, rétt til skaðabóta, er svari hinu raunverulega tjóni, sem hlotizt hefur við ránið eða skemmdirnar, nema tjónið hafi orsakast af yfirsjón eða skeytingarleysi sendanda eða ásigkomulagi sendingarinnar. Bæturnar geta þó aldrei numið meiru en því, er sendanda hefði borið, ef sendingin hefði týnt með öllu.

2. Bætur greiðast einnig fyrir póstsendingar, sem tapast eða skemmast vegna ofureflis (vis major).

III. Ákvæði um afgreiðslu á póstsendingum og reikningsskil.

20. gr.

Stimplun sendinga, sem koma í bréfaökssum.

Bréfaþóstsendingar þær, sem nefndar eru í 6. lið 8. greinar skulu stimplaðar af póststjórn móttökulandsins með sérstökum stimpli, er sýni sendilandið.

21. gr.

Skrár m. m.

Eyðublöð undir skrár og komuregistur ákveðast eftir nánari samkomulagi milli póststjórnanna.

Pósthús þau í Noregi og Svíþjóð, sem eingöngu skiptast á sendingum milli þessara tveggja landa, nota undir almennar og skrásettar bréfaþóstsendingar bréfaskrár á eyðublöðum þeim, sem notuð eru í innanríkisþjónustu hlutaðeigandi lands.

Afgreiðsla á hraðflutningsböggjum.

Hraðflutningsböggjum skal haldið aðgreindum frá öðrum pósti. Þókar með hraðflutningsböggjum skulu bera greinilega áletrun um að slíkir böggjar séu í þeim.

Flutningur á áskriftum blaða og tímarita.

Við flutning á áskriftum, sbr. 4. lið 13. gr., skal þess gætt, er hér segir:

Beiðni um áskriftarflutning skal gilda frá ákveðnum degi um óákveðinn tíma, og er því aðeins tekin til greina, að beiðið sé um flutning á einn stað, en ekki samtímis á marga staði, hvern á eftir öðrum.

Skrifleg beiðni sendist af pósthúsi því, er hingað til hefur verið á ákvörðunarstað, til hlutaðeigandi innlands viðskiptapósthúss, sem þegar í stað tilkynnir öðrum pósthúsum, er flutninginn varðar. Þegar póstáritun hins nýja ákvörðunarstaðar er engum vafa undirorpin, má auk þess senda beiðnina beina leið til pósthúss útgáfustaðarins, ef ætla má, að sending hennar um viðskiptapósthúsið eingöngu geti seinkað flutningnum.

Þóknunin fyrir flutning greiðist í frímerkjum, sem límast á beiðnina.

Reikningsskil á transítgjöldum fyrir böggla.

Reikningsskil á transítgjöldum til norsku og sænsku póststjórnanna fyrir flutning á böggjum í lokaðri transít milli Færeyja og sjálfrar Danmerkur og milli Borgundarhólms og sjálfrar Danmerkur, fara fram samkvæmt mánaðarlegu uppgjöri á samanlagðri brúttóþyngd böggla, og sjá hlutaðeigandi dönsk viðskiptapósthús um tilbúning þess og staðfestingu á því.

Reikningsskil á transítgjöldum fyrir blöð og tímarit í áskrift.

Transítgjöld þau, sem ákveðin eru í 17. gr. fyrir blöð og tímarit í áskrift reiknast út eftir hinum viðurkenndu ársfjórðungsreikningum milli hlutaðeigandi viðskiptapósthúsa í útgáfu- og ákvörðunarlandinu.

Viðskiptapósthús útgáfulandsins býr út yfirlitsskýrslu yfir öll transítgjöldin. Skýrslu þessa viðurkennir svo viðskiptapósthús ákvörðunarlandsins og sendir hana síðan til póststjórnar transítlandsins, sem lætur taka upphæðina á aðalreikningana.

Aðalreikningsskil.

Aðalreikningar milli:

Danmerkur	og	Finnlands	eru	gerðir	af	dönsku	póststjórninni
—	—	Íslands	—	—	—	—	—
—	—	Noregs	—	—	—	—	—
—	—	Svíþjóðar	—	—	—	sænsku	—
Finnlands	—	Íslands	—	—	—	finnsku	—
Noregs	—	Finnlands	—	—	—	norsku	—
—	—	Íslands	—	—	—	—	—
Svíþjóðar	—	Finnlands	—	—	—	sænsku	—
—	—	Íslands	—	—	—	—	—
—	—	Noregs	—	—	—	—	—

Aðalreikningar skulu gerðir ársfjórðungslega og sendir póststjórn hlutaðeigandi lands. Reikningsjöfnuðurinn greiðist án þess beðið sé eftir endurskoðun reiknings- 47
ins, og skekkjur, sem finnast kunna, leiðréttað í næsta aðalreikningi. 10. apríl

IV. Lokaákvæði.

27. gr.

Gildi samningsins. Uppsögn.

Samningur þessi öðlast gildi 1. janúar 1947.

Samtímis gengur úr gildi samningur um póstviðskipti milli Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar 31. desember 1934.

Samningurinn gildir um óákveðinn tíma, en segja má honum upp af póststjórnanna hálfu hvorrar um sig, og hættir hann þá að gilda ári eftir uppsögnina.

Gerður í fimm eintökum — einu á dönsku, einu á finnsku og sænsku, einu á íslenzku, einu á norsku og einu á sænsku — í Osló 11. nóvember 1946.

Fyrir	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Fyrir
Danmörku:	Finnland:	Ísland:	Noreg:	Svíþjóð:
K. J. Jensen.	S. J. Ahola.	G. Hlíðdal.	Sten Haug.	Anders Örne.

Þetta er hér með birt almenningi.

Samgöngumálaráðherrann, 10. apríl 1947.

Emil Jónsson.

Guðmundur Hlíðdal.

AUGLÝSING

48

28. apríl

um meðferð forsetavalds í fjarveru forseta Íslands.

Forseti Íslands, herra Sveinn Björnsson, fór í dag til Kaupmannahafnar í embættiserindum. Meðan hann er erlendis fara forsætisráðherra, forseti sameinaðs Alþingis og forseti Hæstaréttar með vald forseta Íslands, samkvæmt 8. gr. stjórnarskrárinnar.

Forsætisráðuneytið, 28. apríl 1947.

Stefán Jóh. Stefánsson.

Birgir Thorlacius.