

I.

Flugleiðir, sem íslenskum flugfélögum er heimilt að starfrækja.

Ísland með viðkomu á millistöðvum til Luxemburg eða stöðva þar fyrir handan í báðar áttir.

II.

Flugleiðir, sem flugfélögum Luxemburg er heimilt að starfrækja.

Luxemburg með viðkomu á millistöðvum til Íslands eða stöðva þar fyrir handan í báðar áttir.

Tableau I

Lignes qui peuvent être exploitées par les entreprises islandaises de transports aériens.

L'Islande via points intermédiaires vers Luxembourg, audelà ou non, et vice-versa.

Tableau II

Lignes qui peuvent être exploitées par les entreprises luxembourgeoises de transports aériens.

Luxembourg via points intermédiaires vers l'Islande, audelà ou non, et vice-versa.

67

17. nóv.

L Ö G

um breyting á lögum nr. 93 27. nóv. 1951, um breyting á lögum nr. 97 12. des. 1945, um breyting á lögum nr. 44 19. júní 1933, um stofnun happdrættis fyrir Ísland.

68

19. nóv.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Í stað „30 000“ í 1. gr. laganna komi: 35 000.

2. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört að Bessastöðum, 19. nóvember 1953.

Ásgeir Ásgeirsson.

(L. S.)

Eysteinn Jónsson.