

AUGLÝSING

um samning um norrænt póstsamband.

66

20. sept.

Póststjórnir Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar, hafa, samkvæmt heimild í alþjóðapóstsamningnum, gert með sér svofelldan samning.

I. Ákvæði um skipulag sambandsins.

1. gr.

Nafn sambandsins og tilgangur.

Póststjórnir Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar mynda „Hið norræna póstsamband“, og er tilgangur þess að bæta og auka póstviðskiptin milli þessara fimm landa.

2. gr.

Beiting alþjóðadkvæða.

Beri svo við um einhver atriði, að engin ákvæði séu fyrir hendi í samningi þessum, eða að um þau hafi ekki verið samið sérstaklega með bréfaskriftum — annað hvort milli allra póststjórnanna eða sumra þeirra — þá gildir alþjóðapóst-samningurinn og aukasamningarnir ásamt alþjóða-starsreglugerðunum.

3. gr.

Ráðstefnur.

Fulltrúar póststjórnanna skulu minnsta kosti einu sinni á ári koma saman á ráðstefnu til þess að endurskoða samninginn eða gera hann fullkomnari, svo og til þess að taka til athugunar önnur póstmálefni, sem hafa sameiginlega þýðingu fyrir löndin.

4. gr.

Mál.

Allar bréfaskriftir milli póststjórnanna fara fram á dönsku, norsku eða sænsku.

5. gr.

Mynt.

1. Gjöld þau og fjárhæðir, sem í samningi þessum eru tilgreind í mynt landanna, eiga jafnan við mynt hlutaðeigandi sendilands, nema annað sé skýrt tekið fram.

2. Gjöld þau, sem í samningnum eru tilgreind í frönkum og sentímum, eiga við gullfrankann eins og hann er skilgreindur í alþjóðapóstsamningnum.

Gjöldin ákveðast í mynt hvers lands eftir jafngildi því, sem gildir í hverju landi í alþjóðaviðskiptum á sams konar sendingum.

6. gr.

Burðargjaldsbreytingar.

Póststjórnirnar láta hver annarri í té vitneskju um þau burðargjöld og önnur póstgjöld í þjónustu þeirra, sem samkvæmt þessum samningi gilda einnig undir sendingar til annarra Norðurlanda.

7. gr.

Starfsreglugerð.

Setja má með starfsreglugerð eða bréfaskriftum nánari ákvæði, er nauðsynleg kunna að þykja til framkvæmda á þessum samningi eða miða að því að greiða fyrir pósthviðskiptum.

8. gr.

Norrænt pósthmarit.

1. Norræna póstsambandið gefur út tímarit, er nefnist „Nordisk Posttidsskrift“.
2. Tímaritið er mál gagn pósthstjórnanna í Danmörku, Finnlandi, Íslandi, Noregi og Svíþjóð. Það flytur aðallega greinar um fagleg efni varðandi pósth eða pósthækni, bæði eftir starfsmenn í pósthstarfinu sem og í pósthstjórnnum sambandslandanna.
3. „Nordisk Posttidsskrift“ er prentað og gefið út í Svíþjóð og velur sænska pósthstjórnin ábyrgðarmann.
4. Hver pósthstjórn sambandslandanna um sig velur ritstjóra, sem hefur á hendi þátttöku hlutaðeigandi pósthstjórnar í starfsemi ritsins. Ritstjórnarnir fá laun hjá hlutaðeigandi pósthstjórnnum. Þóknarir fyrir aðsendar greinar og myndir greiðast eftir sameiginlegum reglum í sænskri mynt og færast til sameiginlegra útgjalda við ritið. Sama gildir einnig um kostnaðinn við prentun, pappír, myndamót og þviumlíkt.
5. Ritstjórar allra landanna mynda ritstjórnarnefnd, sem hefur eftirlit með útliti ritsins, innihaldi þess m. m. Ritstjórnarnefndin kemur saman að minnsta kosti einu sinni á ári. Pósthstjórn hvers lands ber eigin kostnað í sambandi við fundi ritstjórnarnefndar.
6. Sameiginleg útgjöld vegna útgáfu „Nordisk Posttidsskrift“ bera sambandslöndin í sama hlutfalli og sett er milli tillaga þeirra upp í kostnað alþjóða-pósth sambandsins.
7. Endurskoðaðir reikningar ritsins eru lagðir fyrir norrænu póstráðstefnuna.

II. Ákvæði um pósth sendingar milli sambandslandanna.

9. gr.

Burðargjaldsákvæði um bréfastpósth sendingar.

1. Burðargjaldið undir bréf, sem fara ekki yfir 500 g að þyngd, undir einfalt bréfastpjald og bréfastpjald með fyrirfram greiddu svari, undir verzlunarskjöl, prentað mál og samanblandaðar sendingar, sem fara ekki yfir 1 000 g að þyngd, svo og undir sýnishorn af vörum, er jafnan hið sama og innanríkisburðargjald sendilandsins undir sendingar sömu tegundar og þyngdar.
2. Lægstu þyngdarmörk fyrir bréf innanríkis í Danmörku, sem nær til sendinga allt að 50 g, gildir í norrænum viðskiptum aðeins fyrir bréf, sem fara ekki yfir 20 g að þyngd. Bréf frá Danmörku yfir 20 g að þyngd falla undir það ríkisburðargjald, sem gildir í Danmörku um bréf í þyngdarflokki 50-250 g.
3. Bréf yfir 500 g svo og verzlunarskjöl, prentað mál og samanblandaðar sendingar yfir 1 000 g eru að öllu leyti gjaldskyld samkvæmt ákvæðum alþjóða-pósth samningsins.
4. Lágmarksburðargjald undir sendingu með verzlunarskjölum er ríkisburðargjald það, sem sett er í sendilandinu undir bréf, sem ekki fer yfir 20 g að þyngd.
5. Fyrir ófrímerkt eða vanfrímerkt bréf eða bréfastpjöld skal taka tvöfalt burðargjald það, er á vantar, eftir gengi, sem pósthstjórn ákvörðunarlandsins setur.

Sömu ákvæði gilda einnig um aðrar ófrímerktar eða vanfrímerktar bréfapóstsendingar, sem af óaðgætni kunna að hafa verið sendar til ákvörðunarlandsins. **66**

20. sept.

6. Skrásetningargjaldið er jafnan hið sama og tilsvareandi gjald fyrir skrásetningu bréfapóstsendinga í innanríkisþjónustu sendilandsins.

7. Til frímerkingar bréfapóstsendinga, sem finnast í bréfastassa frá einu landanna til annars og ekki hafa áður verið teknar til pósthæðferðar, gilda frímerki beggja landa.

10. gr.

Bréf með tilgreindu verði.

1. Undir bréf með tilgreindu verði skal, auk bréfaburðargjaldsins samkv. 9. grein, taka sama ábyrgðargjald og skrásetningargjald, ef svo ber undir, er jafnan gildir í innanríkisþjónustu sendilandsins um bréf með tilgreindu verði.

2. Í bréfum með tilgreindu verði má einnig senda mótaða peninga samkvæmt innanríkisákvæðum sendilandsins.

11. gr.

Póstávisanir.

1. Hámarksupphæð sú, sem senda má í póstaúvisun, er 1 000 krónur í mynt ákvörðunarlandsins, til Finnlands þó 50 000 mörk og til Íslands 2 500 krónur.

2. Burðargjaldið reiknast eftir innborgaðri fjárhæð í mynt sendilandsins og er hið sama, er jafnan gildir í því landi undir póstaúvisanir í innanríkisþjónustu þess, þó ekki yfir alþjóðaburðargjaldi.

3. Fyrir hverja burðargjaldsskylda póstaúvisun greiðir sendilandið ákvörðunarlandinu 10 sentíma.

12. gr.

Póstkröfur á bréfasendingum.

1. Hæsta póstkröfuupphæð, sem leggja má á skrásetta sendingu eða bréf með tilgreindu verði, er jöfn hámarksupphæð póstaúvisana, sem skipzt er á milli sendi- og ákvörðunarlands sendingarinnar.

2. Eigi upphæðin að sendast í póstkröfuúvisun til landsins, þar sem sendingin var látin í póst, er póstkröfugjaldið hið sama, er jafnan gildir í sendilandi sendingarinnar undir póstkröfuúvisanir í innanríkisþjónustu þess.

3. Fyrir hverja póstkröfuúvisun tilheyrandi burðargjaldsskyldri póstkröfusingu greiðir sendiland sendingarinnar ákvörðunarlandinu 20 sentíma.

13. gr.

Hraðboðagjald.

Hraðboðagjald fyrir aðrar sendingar en böggla er jafnan sama og lægsta hraðboðagjald fyrir sams konar sendingar í innanlandsþjónustu sendilandsins.

14. gr.

Blöð og tímarit.

1. Blöð og tímarit, sem gefin eru út í einhverju sambandslandanna og skrifa má sig fyrir á pósthúsi (póstáskriftarblöð), skulu, þó þannig, að gengismunur, sem vera kann, sé tekinn til greina, látin áskrifendum í hinum löndunum í té gegn sömu borgun og áskrifendur í útgáfulandinu greiða, að viðbættu transitgjaldi, ef svo ber undir. Burðargjaldið má þó aldrei vera minna en 40 aurar, í Finnlandi 20 mk., fyrir áskriftartímabilið.

66 2. Burðargjaldið fyrir blöð og tímarit í póstaáskrift skiptist, að undanskildu
20. sept. transítgjaldinu, að $\frac{1}{3}$ til útgáfulands og $\frac{2}{3}$ til ákvörðunarlands.

3. Blöð og tímarit, sem gefin eru út í einhverju sambandslandanna og send árituð í umbúðum af útgefendum (árituð blöð) til áskrifenda, blaðasala eða blaða-útdeilenda, skulu send í póstinum fyrir sama burðargjald, sem útgefendur greiða undir sams konar blöð innanlands, að viðbættu transítgjaldi, ef svo ber undir.

4. Burðargjaldið undir árituð blöð fellur óskipt til sendilandsins.

5. Burðargjald það, sem nefnt er í 1. og 3. lið gildir að því er Ísland snertir eingöngu undir flutninginn til viðkomustaða póstskipanna. Til þess að standa strauum af kostnaði við flutninginn um landið heimilast Íslenzku póststjórninni að taka aukagjald, ekki yfir 20 auru fyrir hver 500 g. af samanlagðri þyngd blaðsins eða tímaritsins yfir áskriftartímabilið. Aukagjald þetta reiknast með í áskriftargjaldinu eins og það er ákveðið á Íslandi.

6. Áskriftir á blöðum og tímaritum má flytja úr einu landi í annað gegn fyrirframgreiðslu á 50 auru, í Finnlandi 15 marka, gjaldi fyrir hvern flutning. Gjaldið fellur í hlut þeirrar póststjórnar, sem innheimtir það.

7. Um flutning á blaði úr einum stað í annan innan póstumdæmis sama lands, gilda innanríkisákvæði þess.

15. gr.

Burðargjald og þóknarir fyrir böggla.

1. Burðargjaldið undir böggla er samanlögð upphæð endastöðvargjalda sendi- og ákvörðunarlands, að viðbættu sjóburðargjaldi, þegar svo ber undir, og/eða landtransítgjaldi, sbr. 2. lið hér á eftir.

2. a) Endastöðvargjald sambandslandanna hvers um sig er þetta:

	Danm.	Finnl.	Íslands	Noregs	Svíþjóðar
fyrir böggla allt að 1 kg að þyngd	35 s	60 s	60 s	50 s	50 s
— — yfir 1 kg allt að 3 kg að þyngd	50 -	80 -	80 -	75 -	75 -
— — - 3 - - - 5 - - —	70 -	150 -	150 -	100 -	100 -
— — - 5 - - - 10 - - —	130 -	200 -	250 -	200 -	200 -
— — - 10 - - - 15 - - —	200 -	300 -	400 -	300 -	300 -
— — - 15 - - - 20 - - —	260 -	400 -	500 -	400 -	400 -

b) 1° Sjóburðargjaldið, sem tekið er fyrir böggla, sem fluttir eru með skipakosti sambandslandanna, er innheimt af hverri póststjórn um sig innan þeirra ákveðnu sjógjaldsburðarhluta alþjóðapóstbögglasamningsins fyrir tilsvarendi vegalengdir. Póststjórnirnar tilkynna hver annarri þá sjógjaldsburðarhluta, sem þær krefjast.

2° Fyrir böggla til Danmerkur, Íslands eða Noregs annars vegar og Finnlands hins vegar, sem sendir eru í lokuðum flutningi sjóleiðina Svíþjóð-Finnland, skal greiða fyrir sjóflutninginn þessa leið 9 s pr. kg eða hluta af því, reiknað af samanlagðri þyngd allra böggla í hverjum flutningi og pokabyngdin innifalin.

3° Allt transítgjald fyrir sjóflutning á leiðinni Finnland-Svíþjóð skiptist jafnt milli Finnlands og Svíþjóðar, þannig að upphæðirnar eru jafnaðar, ef svo ber undir, eftir samkomulagi beggja landa.

4° Fyrir böggla milli Færeyja og sjálfrar Danmerkur, sem sendir eru í lokuðum flutningi eftir norskri Danmerkurleið og norskri Íslandsleið eða eftir annarri hvorri þessara leiða, skal greiða norsku póststjórninni sjóflutningsgjald, er nemur 10 s pr. kg eða hluta af því, reiknað af samanlagðri þyngd allra böggla í hverjum flutningi og pokabyngdin innifalin.

5° Ekki reiknast sjóflutningsgjald af böggjum, sem fluttir eru sjóleiðirnar Danmörk-Svíþjóð.

c) 1° Landtransítgjaldið, sem greiðist fyrir böggla, er sendir eru í transit 66 um eitt eða fleiri sambandslönd, er í hlut hvers transitlands:

20. sept.

a) fyrir böggla í lokuðum flutningi: 10 s pr. kg eða hluta af því, reiknað af samanlagðri þyngd allra böggla í hverjum flutningi og pokaþyngdin innifalin.

β) fyrir böggla í opnum flutningi þessar upphæðir:

Fyrir böggla allt að 1 kg að þyngd	15 s
— — yfir 1 kg allt að 3 kg að þyngd	25 -
— — — 3 - - - 5 - - —	30 -
— — — 5 - - - 10 - - —	70 -
— — — 10 - - - 15 - - —	100 -
— — — 15 - - - 20 - - —	140 -

2° Landtransítgjald það, sem nefnt er undir liðnum a) greiðist einnig sænsku pósthjúsum fyrir böggla, sem sendir eru milli Borgundarhólms, Færeyja og sjálfrar Danmerkur í lokuðum flutningi yfir Svíþjóð og norsku pósthjúsum fyrir böggla, sem sendir eru milli Færeyja og sjálfrar Danmerkur í lokuðum flutningi yfir Noreg.

3. Þegar um hraðflutning er að ræða hækka endastöðvargjöldin til sendi- og ákvörðunarlands, sem nefnd eru í 2. lið, staflíð a) um 100% en sjóburðargjaldið aftur á móti, sem nefnt er í 2. lið, staflíð b), er tekið hið sama og fyrir böggla, sem ekki eru hraðflutningsböggla. Í transitflutningi landleiðis á hraðflutningsböggjum hækkar í öllum tilfellum landflutningsgjaldið fyrir transit í opnum flutningi, sem nefnt er í 2. lið, staflíð c) 1° β um 100%. Hraðflutningur er ekki framkvæmdur í viðskiptum við Ísland.

4. Undir rúmfreka böggla og böggla merкта „varlega“ hækka endastöðvargjöldin til ákvörðunar- og sendilands, sem nefnd eru í 2. lið, staflíð a) um 50% með jöfnun upp á við, ef með þarf, í tölu deilanlega með 5. Undir rúmfreka böggla og böggla merкта „varlega“, sem sendir eru í opnum flutningi hækkar sjóburðargjaldið, sem nefnt er í sama lið, staflíð b) svo og/eða landtransítgjaldið, sem nefnt er í staflíð c, 1° β, um 50% með jöfnun upp á við, ef með þarf, í tölu deilanlega með 5.

5. Undir böggla með tilgreindu verði greiðist, auk burðargjaldsins, sama ábyrgðargjald og, ef svo ber undir, sama afgreiðslugjald og gildir um verðböggla í innanlandsþjónustu sendilandsins. Á Íslandi er afgreiðslugjaldið þó 50 s.

6. Ábyrgðar- og afgreiðslugjald falla óskipt til sendilandsins.

7. Undir böggla, sem flutnings er óskað á með íslenskum landpóstum, heimilast íslensku pósthjúsum að taka aukagjald af viðtakendum.

8. Fyrir böggla til og frá Íslandi er hámark þyngdar:

a) til og frá pósthúsum á viðkomustöðum pósthjúsum svo og til og frá pósthúsum á sérleyfisleiðum 20 kg

b) til og frá öðrum pósthúsum 5 kg

9. Böggla, sem óskað er flutnings á með íslenskum landpóstum mega ekki vera yfir 46 cm á lengd né yfir 24 cm á breidd eða þykkt.

16. gr.

Póstkröfur á böggjum.

Ákvæði 12. greinar um hæstu póstkröfuupphæð og um póstkröfugjaldið gildir einnig um póstkröfur á böggjum.

17. gr.

Þóknun fyrir móttökukvittun (útborgunarkvittun) og fyrirspurn.

Fyrir móttökukvittun (útborgunarkvittun) og fyrirspurn um allar tegundir póstsendinga skal taka sömu þóknunir og jafnan gilda um sams konar þjónustur

66 innanlands í landinu, sem móttökukvittunin (útborgunarkvittunin) eða fyrir-
20. sept. spurnin er send frá.

18. gr.

Transitgjöld fyrir bréfastösendingar og blöð og tímarit.

1. Fyrir bréfastösendingar svo og blöð og tímarit, sem send eru í transit um eitt eða fleiri sambandslandanna eða með skipakosti þeirra, skal greiða transitgjald er sé helmingur þess, sem greiða ber eftir almennum alþjóðareglum.

2. Fyrir bréfastösendingar svo og blöð og tímarit, sem send eru á milli pósthúsa einhvers sambandslands og flutt eru um svæði eins eða fleiri hinna landanna eða með skipakosti þeirra, skal ekki greiða neitt transitgjald.

3. Sjótransitgjöld reiknast heldur ekki af bréfastösendingum svo og blöðum og tímaritum, sem send eru milli Færeyja og Noregs með dönskum eða norskum skipum.

19. gr.

Loftbréf.

1. Loftbréf, sem gerð eru í einhverju sambandslandanna og bera áteiknan um, að þau séu viðurkennd af pósthjórn hlutaðeigandi lands, má nota til sendingar frá öðrum sambandslöndum, enda séu þau með frimerkjum hlutaðeigandi sendilands.

2. Loftbréf, sem upprunalega eru send frá einhverju sambandslandanna, en umrituð til nýs ákvörðunarstaðar, skulu í því efni, að því er til flutnings tekur, teljast sem eigin loftbréf þess lands er umritar ákvörðunarstaðinn og þannig áframsendast loftleiðis án þess að greitt sé viðbótarfluggjald.

20. gr.

Áframsending bréfastösendinga með fluggjaldi.

Bréfastösendingar með fluggjaldi, sem sendar eru frá einhverju sambandslandanna og eru umritaðar til nýs ákvörðunarstaðar, áframsendast loftleiðis án viðbótarfluggjalds.

21. gr.

Ábyrgð.

1. Auk skaðabóta þeirra, sem eftir venjulegum alþjóðareglum eru greiddar fyrir glatað skrásett bréf, á sendandi skrásetts bréfs, sem hefur verið innsiglað samkvæmt gildandi fyrirmælum um bréf með tilgreindu verði, enn fremur rétt til, ef innihald bréfsins hverfur að nokkru eða öllu leyti, meðan sendingin er í vörzlu pósthjórnarinnar, rétt til skaðabóta, er svari hinu raunverulega tjóni, sem hlotizt hefur við ránið eða skemmdirnar, nema tjónið hafi orsakast af yfirsjón eða skeytingarleysi sendanda eða ásigkomulagi sendingarinnar. Bæturnar geta þó aldrei numið meiru en því, sem sendanda hefði horið, ef sendingin hefði týnzt með öllu.

2. Bætur greiðast einnig fyrir pósthösendingar, sem tapast eða skemmast vegna ofureflis (vis major).

III. Ákvæði um afgreiðslu á pósthösendingum og reikningsskil.

22. gr.

Stimplun sendinga, sem koma í bréfastösum.

Bréfastösendingar þær, sem nefndar eru í 7. lið 9. greinar skulu stimplaðar af pósthjórn móttökulandsins með sérstökum stimpli, er sýni sendilandið.

23. gr.

66

Skrá m. m.

20. sept.

Eyðublöð undir skrár og komuregistur ákveðast eftir nánara samkomulagi milli pósthúsnanna.

Pósthús þau í Noregi og Svíþjóð, Noregi og Finnlandi, svo og Finnlandi og Svíþjóð, sem eingöngu skiptast á sendingum milli þessara landa, nota undir almennar og skrásettar bréfapóstsendingar bréfaskrár á eyðublöðum þeim, sem notuð eru í innanríkisþjónustu hlutaðeigandi lands.

24. gr.

Afgreiðsla á hraðflutningsböggjum.

Hraðflutningsböggjum skal haldið aðgreindum frá öðrum pósti. Þegar með hraðflutningsböggjum skulu bera greinilega áletrun um að slíkir böggjar séu í þeim.

25. gr.

Flutningur á áskriftum blaða og timarita.

1. Beiðni um áskriftarflutning skal gilda frá ákveðnum degi um óákveðinn tíma, og er því aðeins tekin til greina, að beiðni sé um flutning á einn stað, en ekki samtímis á marga staði, hvern á eftir öðrum.

2. Skrifleg beiðni sendist af pósthúsi því, er hingað til hefur verið á ákvörðunarstað, til hlutaðeigandi innlends viðskiptapósthúss, sem þegar í stað tilkynnir öðrum pósthúsum, er flutningurinn varðar. Þegar póstáritun hins nýja ákvörðunarstaðar er engum vafa undirorpin, má auk þess senda beiðnina beina leið til pósthúss útgáfustaðarins, ef ætla má, að sending hennar um viðskiptapósthúsið eingöngu geti seinkað flutningnum.

3. Þegar um flutning á blaðaáskrift er að ræða til annars lands, skal hið flutta blað sendast með öðrum áskriftarblöðum til landsins.

26. gr.

Reikningsskil á transítgjöldum fyrir böggla.

Reikningsskil á transítgjöldum til norsku og sænsku pósthúsnanna fyrir flutning á böggjum í lokaðri transít milli Færeyja og sjálfrar Danmerkur og milli Borgundarhólms og sjálfrar Danmerkur, fara fram samkvæmt mánaðarlegu uppgjöri á samanlagðri brúttóþyngd pósthúsnanna, og sjá hlutaðeigandi dönsk viðskiptapósthús um tilbúning þess og staðfestingu á því.

27. gr.

Aðalreikningsskil.

Aðalreikningar milli:

Danmerkur og Finnlands eru gerðir af dönsku pósthúsninni.

Danmerkur og Íslands eru gerðir af dönsku pósthúsninni.

Danmerkur og Noregs eru gerðir af dönsku pósthúsninni.

Danmerkur og Svíþjóðar eru gerðir af sænsku pósthúsninni.

Finnlands og Íslands eru gerðir af finnsku pósthúsninni.

Noregs og Finnlands eru gerðir af norsku pósthúsninni.

Noregs og Íslands eru gerðir af norsku pósthúsninni.

Svíþjóðar og Finnlands eru gerðir af sænsku pósthúsninni.

Svíþjóðar og Íslands eru gerðir af sænsku pósthúsninni.

Svíþjóðar og Noregs eru gerðir af sænsku pósthúsninni.

Aðalreikningar skulu gerðir ársfjórðungslega og sendir pósthúsn hlutaðeig-

66 andi lands. Reikningsjöfnuðurinn greiðist án þess beðið sé eftir endurskoðun 20. sept. reikningsins, og skekkjur, sem finnast kunna, leiðréttast í næsta aðalreikningi.

IV. Lokaákvæði.

28. gr.

Gildi samningsins. Uppsögn.

Samningur þessi öðlast gildi 1. apríl 1960.

Samtímis gengur úr gildi samningur um póstviðskipti milli Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar frá 1. janúar 1947.

Samningurinn gildir um óákveðinn tíma, en segja má honum upp af póststjórnanna hálfu hverrar um sig, og hættir hann þá að gilda ári eftir uppsögnina.

Gert í fimm eintökum — einu á dönsku, einu á finnsku og sænsku, einu á íslenzku, einu á norsku og einu á sænsku.

Fyrir Danmörku.

Fyrir Finnland.

Fyrir Ísland.

Köbenhavn, 15. marz 1960. Helsinki, 17. marz 1960. Reykjavík, 28. marz 1960.

Arne Krog.

S. J. Ahola.

G. Briem.

Fyrir Noreg.

Fyrir Svíþjóð.

Oslo, 25. marz 1960.

Stockholm, 24. marz 1960.

Karl Johannessen.

Erik Swartling.

Lokabókun samningsins.

Áður en undirrita skyldi samninginn um Norrænt Póstsamband, sem samþykktur var samkvæmt framangreindum dagsetningum, hafa póststjórnir Danmerkur, Finnlands, Íslands, Noregs og Svíþjóðar orðið ásáttar um neðantalda

EINU GREIN

1. Sem frávik frá ákvæðum 14. greinar þessa samnings gildir, að Ísland hefur að svo stöddu heimild til þess að taka ekki þátt í skiptum á blöðum og timaritum.

2. Sem frávik frá ákvæðum þessa samnings gildir, að Finnland hefur heimild til þess að taka sérstakt gjald fyrir þær sendingar til hinna Norðurlandanna, sem um ræðir í 3. lið 14. greinar.

Fyrir Danmörku.

Fyrir Finnland.

Fyrir Ísland.

Köbenhavn, 15. marz 1960. Helsinki, 17. marz 1960. Reykjavík, 28. marz 1960.

Arne Krog.

S. J. Ahola.

G. Briem.

Fyrir Noreg.

Fyrir Svíþjóð.

Oslo, 25. marz 1960.

Stockholm, 24. marz 1960.

Karl Johannessen.

Erik Swartling.

Þetta er hér með birt almenningi.

Samgöngumálaráðherrann, 20. september 1960.

Ingólfur Jónsson.

G. Briem.