

## L Ö G

um breyting á umferðarlögum, nr. 40 23. apríl 1968.

## FORSETI ÍSLANDS

*gjörir kunnugt*: Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

## 1. gr.

Aftan við 4. málsg. 65. gr. laganna bætist:

Við samkomustaði, þar sem meiri háttar útsamkomur fara fram, getur lögreglustjóri sett ákvæði um takmörkun umferðar um vegi á samkomusvæðinu, sem hann telur nauðsyn á, m. a. vegna gjaldtöku á leyfðri samkomu, enda annist lögreglumenn eftirlit með framkvæmd slíkrar takmörkunar.

## 2. gr.

70. gr. breytist sem hér segir:

a. 1. mgr. orðist svo:

Eiganda skráðs, vélknúins ökutækis er skylt að kaupa í váttryggingafélagi, sem viðurkennt er af dómsmálaráðherra, og halda við váttryggingu fyrir ökutæki sitt, sem nemi kr. 1 000 000.00 fyrir létt bifhjól, kr. 1 500 000.00 fyrir dráttarvél, kr. 1 500 000.00 fyrir bifhjól og kr. 3 000 000.00 fyrir bifreið.

b. Í stað „kr. 100 000.00“ í 2. mgr. komi: kr. 200 000.00.

## 3. gr.

77. gr. breytist sem hér segir:

a. Í stað orðanna „Vörubilstjórafélaginu Þrótti, Bifreiðastjórafélaginu Hreyfli, Félagi sérleyfishafa og Félagi íslenzkra bifreiðaeigenda“ í 2. mgr. komi: Bandalagi íslenzkra leigubifreiðastjóra, Félagi íslenzkra bifreiðaeigenda, Félagi sérleyfishafa og Landssambandi vörubifreiðastjóra.

b. Aftan við 2. mgr. bætist:

Óheimilt er endurskoðendum þessum að hafa með höndum starf, sem að mati dómsmálaráðherra er ósamrýmanlegt endurskoðunarstarfi þessu.

## 4. gr.

Fyrirsögn VIII. kafla orðist svo: VIII. Um Umferðarráð, umferðarfræðslu o. fl.

## 5. gr.

Í stað 82.—84. gr. komi níu greinar (82.—90. gr.) svo hljóðandi, og breytist greinatalan samkvæmt því:

a. (82. gr.) Almenningsi skal veitt fræðsla í umferðarlöggjöf og öðru því, er stuðlað getur að umferðaröryggi og umferðarmenningu.

b. (83. gr.) Dómsmálaráðherra skipar 16 menn í Umferðarráð til þriggja ára í senn.

Eftirtaldir aðilar skulu eiga rétt á að tilnefna einn fulltrúa hver og annan til vara í ráðið:

Bandalag íslenzkra leigubifreiðastjóra.

Bifreiðaeftirlit ríkisins.

Bindindisfélag ökumanna.

Dóms- og kirkjumálaráðuneyti.

Félag íslenzkra bifreiðaeigenda.  
Fræðslumálastjórn.  
Landssamband vörubifreiðastjóra.  
Landssamtök klúbbanna „Öruggur akstur“.  
Reykjavíkurborg.  
Ríkislögregla.  
Samband íslenzkra sveitarfélaga.  
Samband íslenzkra tryggingarfélaga.  
Slysavarnafélag Íslands.  
Vegagerð ríkisins.  
Ökukennarafélag Íslands.

Dómsmálaráðherra skipar formann Umferðarráðs án tilnefningar, en varaformann skipar hann úr hópi ráðsmanna.

c. (84. gr.) Hlutverk Umferðarráðs skal vera sem hér segir:

1. Að beita sér fyrir því, að haldið sé uppi umferðarfræðslu í landinu.
2. Að vera fræðslufröðingur, umferðarnefndum sveitarfélaga og samtökum, er vinna að bætri umferðarmenningu, til hjálpar og ráðuneytis, eftir því sem óskað er og aðstæður leyfa.
3. Að standa fyrir útgáfu fræðslurita og bæklinga um umferðarmál og hafa milligöngu um útvegum kennslutækja og annarra gagna til nota við fræðslustarfsemi.
4. Að hafa milligöngu um umferðarfræðslu í Ríkisútvarpi (hljóðvarpi og sjónvarpi) og öðrum fjölmiðlunartækjum.
5. Að beita sér fyrir bættum umferðarhúttum.
6. Að sjá um, að á hverjum tíma sé til vitneskja um fjölda, tegund og orsakir umferðarslysa í landinu.
7. Að vera stjórnvöldum og öðrum til ráðuneytis um umferðarmál.
8. Að fylgjast með þróun umferðarmála erlendis og hagnýta reynslu og þekkingu annarra þjóða á því sviði.
9. Að leitast við að sameina sem flesta aðila til samstilltra og samræmdra átaka í umferðarslysavörnum og bætri umferðarmenningu.

Umferðarráði bera að hafa samvinnu við fræðslufröðing, lögreglufröðing, umferðaryfröðing sveitarfélaga, Slysavarnafélag Íslands, samtök bifreiðaeigenda og bifreiðastjóra, váttryggingarfélag, svo og öll önnur félög og stofnanir, sem fjalla um umferðarmál í landinu og láta sig umferðaröryggi skipta.

d. (85. gr.) Innan Umferðarráðs skal starfa þriggja manna framkvæmdanefnd, sem dómsmálaráðherra skipar til eins árs í senn, og skiptir ráðherra störfum með framkvæmdanefndarmönnum, eftir því sem þurfa þykir.

Framkvæmdanefnd skal vinna að gagnasöfnun, tillögugerð og öðrum undirbúningi mála, sem Umferðarráð fjallar um. Hún hefur einnig eftirlit með starfsemi þeirri, sem unnin er á vegum þess.

e. (86. gr.) Dómsmálaráðherra ákveður þóknun formanns og framkvæmdanefndar, en að öðru leyti eru störf í Umferðarráði ólaunuð. Framkvæmdanefnd ræður starfsfólk að fenginni heimild ráðherra.

Um kostnað af störfum Umferðarráðs skal gera áætlun, sem sendist ráðuneytinu til staðfestingar, svo og árleg reikningsskil.

f. (87. gr.) Dómsmálaráðherra getur í reglugerð sett nánari ákvæði um störf Umferðarráðs.

g. (88. gr.) Sveitarstjórnnum ber að fræða almenning um umferðarmál, eftir því sem staðhættir gefa efni til, svo og þær sérreglur, er gilda á hverjum stað.

Sveitarstjórn getur skipað umferðarnefnd til þess að stuðla að umferðarfræðslu og vinna að bættu skipulagi umferðarmála í sveitarfélaginu. Sveitarstjórnnum er og

heimilt að stofna sameiginlega umferðarnefnd, er hafi með höndum framangreind verkefni.

Sveitarstjórn eða sveitarstjórnir setja nánari reglur um skipun og starfssvið slíkra umferðarnefnda.

h. (89. gr.) Kennsla í umferðarreglum skal fara fram í barna- og unglingskólum. Menntamálaráðherra setur að fenginni umsögn Umferðarráðs reglugerð um tilhögun kennslunnar og prófkröfur.

i. (90. gr.) Skólastjórum er skylt í samráði við lögreglustjóra og sveitarstjórn að gera ráðstafanir til þess að vernda skólabörn gegn hættu, er stafar af umferð í næstu grennd við skóla.

6. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi. Ákvæði 2. gr. koma þó til framkvæmda 1. maí 1970.

*Gjört í Reykjavík, 12. maí 1970.*

**Kristján Eldjárn.**

(L. S.)

*Jóhann Hafstein.*

## L Ö G

### um framkvæmd alþjóðasamnings um fiskveiðar í Norðvestur Atlantshafi.

#### FORSETI ÍSLANDS

*gjörir kunnugt:* Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Ráðherra er heimilt að setja reglur um framkvæmd alþjóðasamnings um fiskveiðar á Norðvestur-Atlantshafi, sem undirritaður var í Washington hinn 8. febrúar 1949, ásamt bókunum frá 25. júní 1956, 24. apríl 1961, 15. júlí 1963, 29. nóvember 1965 og 1. október 1969.

Samningurinn ásamt bókunum er prentaður í þýðingu á íslenzku með lögum þessum.

2. gr.

Brot á reglum, sem settar verða samkvæmt 1. gr. laga þessara, varða sektum frá 500.00 til 20 000.00 krónum.

Með mál út af brotum skal farið að hætti opinberra mála.

3. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.