STJÓRNARTÍÐINDI A 5 — 1973

Nr. 6. 10 22. marz 1973.

# LÖG

**um kaup og kjör yfirmanna á botnvörpuskipum, sem eru stærri en 500 rúmlestir brúttó.**

FORSETI ÍSLANDS

*gjörir kunnugt:* Alþingi hefur fallizt á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Lög þessi taka til þeirra, sem samningar frá 1. marz 1971 á milli Félags íslenzkra botnvörpuskipaeigenda og annarra eigenda slíkra skipa, annars vegar, og Vélstjórafélags Íslands, Félags íslenzkra loftskeytamanna, Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Aldan, Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Kára og Skipstjórafélags Norðlendinga, hins vegar, gilda fyrir.

2. gr.

Samningar þeir, sem um ræðir í 1. gr., ásamt breytingum þeim, sem um getur á fylgiskjölum I—III, sem prentuð eru með lögum þessum, skulu gilda sem samningar á milli aðila frá gildistöku laga þessara til 31. desember 1973.

3. gr.

Verkbönn og verkföll, þar á meðal samúðarverkföll eða aðrar aðgerðir, í því skyni að knýja fram aðra skipan kjaramála en lög þessi ákveða, eru óheimil, sbr. 17. gr. laga nr. 80 frá 1938, um stéttarfélög og vinnudeilur.

4. gr.

Með brot gegn lögum þessum skal fara að hætti opinberra mála og varða brot sektum.

5. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

*Gjört að Bessastöðum, 22. marz 1973.*

**Kristján Eldjárn.**
**(L. S.)**

*Hannibal Valdimarsson.*

Reykjavík. Ríkisprentsmiðjan Gutenberg.

Fylgiskjal I.

SAMNINGUR

milli Félags ísl. botnvörpuskipaeigenda og Vélstjórafélags Íslands, dags. 1. marz 1971, framlengist með eftirfarandi breytingum:

1. gr. Í stað „kr. 11 192.00“ komi: kr. 17 344.00.

2. gr. Í stað „1.63%, 1.25%, 1.05%“ í 1. mgr. komi: 1.83%, 1.45%, 1.25%, og 1.05% fyrir 4. vélstjóra.

Aftan við 1. mgr. 2. gr. bætist ný málsgrein svo hljóðandi:

„Fækki áhöfn úr 24 á skuttogurum eða 26 á síðutogurum, hækka aflaverðlaun um 0.075% fyrir hvern, sem fækkar.“

6. gr. Í stað „7%“ í 1. mgr. komi: 8⅓%.

7. gr. Greinin hljóði þannig:

Dagpeningar í höfn.

Eftir að skip hefur legið tvo sólarhringa í innlendri eða erlendri höfn, og vélstjórar vinna við skipið, skulu laun (grunnlaun) vélstjóranna vera sem hér segir:

| | | |
|---|---|---|
| 1. vélstjóra | ..... | kr. 1 795.00 |
| 2. vélstjóra | ..... | — 1 505.00 |
| 3. vélstjóra | ..... | — 1 269.00 |
| 4. vélstjóra | ..... | — 1 269.00 |

dag hvern, sem skipið liggur í höfn miðað við 40 stunda vinnuviku á dagvinnutímabili, að viðbættum fæðispeningum.

Tímakaup í dagvinnu finnst með því að margfalda dagkaupið með 7 og deila í þá tölu með 40. Eftirvinna greiðist með 50% álagi og nætur- og helgidagavinna með 100% álagi.

Þurfi vélstjóri að vinna um borð einhvern tíma fyrstu tvo sólarhringana, ber að greiða honum auk hins fasta mánaðarkaups, grunnlaun:

| | | |
|---|---|---|
| 1. vélstjóra | ..... | kr. 333.00 |
| 2. vélstjóra | ..... | — 333.00 |
| 3. vélstjóra | ..... | — 270.00 |
| 4. vélstjóra | ..... | — 270.00 |

fyrir hverja klukkustund.

8. gr. Greinin hljóði þannig:

Tryggingar á skipverjum.

A. Líf- og örorkutrygging.

Um líf- og örorkutryggingu fer eftir lögum eins og þau verða á hverjum tíma.

B. Ábyrgðartrygging.

Útgerðarfélögin skuldbinda sig til að taka ábyrgðartryggingu samkvæmt hinum almennu skilmálum fyrir ábyrgðartryggingu allt að kr. 4 000 000.00 fyrir hvert einstakt tjón með hámarksgreiðslu til hvers einstaklings allt að kr. 1 500 000.00.

11. gr. Í stað „kr. 135.00“ komi: kr. 250.00.

19. gr. Í stað „kr. 110.00“ í 1. mgr. komi: kr. 150.00.
Í stað „kr. 27.50“ í 2. mgr. komi: kr. 50.00.

21. gr. Greinin hljóði þannig:

Um kaupgreiðsluvísitölu.

Greiða skal verðlagsuppbót á mánaðarkaup og dagpeninga samkvæmt samningi þessum eftir almennum reglum um verðlagsuppbót á laun.

22. gr. Í stað „1. marz 1971 til 1. júní 1972“ komi: undirskriftardegi til 31. desember 1973.

Fylgiskjal II.

SAMNINGUR

milli annars vegar Félags íslenzkra loftskeytamanna og hins vegar Félags íslenzkra botnvörpuskipaeigenda um kaup og kjör loftskeytamanna á botnvörpuskipum.

1. gr. Í stað „kr. 11 192.00“ komi: kr. 17 344.00.
2. gr. Í stað „1.2%“ í 1. mgr. komi: 1.4%.

Aftan við 1. mgr. 2. gr. bætist ný málsgrein svo hljóðandi:

„Fækki áhöfn úr 24 á skuttogurum eða 26 á síðutogurum, hækki aflaverðlaun um 0.075% fyrir hvern, sem fækkar.“

3. gr. Í stað „1.2%“ komi: 1.4%.
4. gr. Í stað „1.2%“ komi: 1.4%.
6. gr. Í stað „7%“ komi: 8.33%.
7. gr. Í stað „kr. 885.00“ í 1. mgr. komi: kr. 1 371.00.

Tímakaup í dagvinnu finnst með því að margfalda dagkaupið með 7 og deila í þá tölu með 40. Eftirvinna greiðist með 50% álagi og nætur- og helgidagavinna með 100% álagi.

Í stað „kr. 174.00“ í 4. mgr. komi: kr. 270.00.

8. gr. Greinin hljóði þannig:

Tryggingar á skipverjum.

A. Líf- og örorkutrygging.

Um líf- og örorkutryggingu fer eftir lögum eins og þau verða á hverjum tíma.

B. Ábyrgðartrygging.

Útgerðarfélögin skuldbinda sig til að taka ábyrgðartryggingu samkvæmt hinum almennu skilmálum fyrir ábyrgðartryggingu allt að kr. 4 000 000.00 fyrir hvert einstakt tjón með hámarksgreiðslu til hvers einstaklings allt að kr. 1 500 000.00.

11. gr. Við bætist: eða eftir samkomulagi aðilja.
19. gr. Í stað „kr. 135.00“ komi: kr. 250.00.
22. gr. Í stað „kr. 174.00“ komi: kr. 270.00.
23. gr. Í stað „kr. 110.00“ í 1. mgr. komi: kr. 150.00.
Í stað „kr. 27.50“ í 2. mgr. komi: kr. 50.00.
26. gr. Falli niður.
27. gr. Greinin hljóði þannig:

Um kaupgreiðsluvísitölu.

Greiða skal verðlagsuppbót á mánaðarkaup og dagpeninga samkvæmt samningi þessum eftir almennum reglum um verðlagsuppbót á laun.

28. gr. Í stað „1. marz 1971 til 1. júní 1972 “ komi: undirskriftardegi til 31. desember 1973.

F. h. Félags íslenzkra loftskeytamanna,
F. h. Farmanna- og fiskimannasambands Íslands,

Fylgiskjal III.

SAMNINGUR

milli Félags ísl. botnvörpuskipaeigenda annars vegar og Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Aldan, Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Kára og Skipstjórafélags Norðlendinga.

1. gr. Í stað „kr. 11 192.00“ komi: kr. 17 344.00.
2. gr. Í stað „1.2%“ í 1. mgr. komi: 1.4%.
Aftan við 1. mgr. 2. gr. bætist ný málsgrein svo hljóðandi:
„Fækki áhöfn úr 24 á skuttogurum eða 26 á síðutogurum, hækki aflaverðlaun um 0.075% fyrir hvern, sem fækkar.“
3. gr. Í stað „1.2%“ komi: 1.4%.
4. gr. Í stað „1.2%“ komi: 1.4%.
6. gr. Í stað „7%“ komi: 8⅓%.
7. gr. 1. mgr. í stað „kr. 885.00“ komi: kr. 1 371.00.
Tímakaup í dagvinnu finnst með því að margfalda dagkaupið með 7 og deila í þá tölu með 40. Eftirvinna greiðist með 50% álagi og nætur- og helgidagavinna með 100% álagi.
Í 2. mgr. í stað „kr. 174.00“ komi: kr. 270.00.
8. gr. Greinin hljóði þannig:

Tryggingar á skipverjum.

A. Líf- og örorkutrygging.
Um líf- og örorkutryggingu fer eftir lögum eins og þau verða á hverjum tíma.

B. Ábyrgðartrygging.
Útgerðarfélögin skuldbinda sig til að taka ábyrgðartryggingu samkvæmt hinum almennu skilmálum fyrir ábyrgðartryggingu allt að kr. 4 000 000.00 fyrir hvert einstakt tjón með hámarksgreiðslu til hvers einstaklings allt að kr. 1 500 000.00.

11. gr. Á eftir „í erlendri höfn“ komi: ber að greiða afleysingarmanni eftir samkomulagi aðila.
13. gr. Í stað „kr. 135.00“ komi: kr. 250.00.
18. gr. Í 1. mgr. „kr. 110.00“ komi: kr. 150.00.
Í 2. mgr. „kr. 27.50“ komi: kr. 50.00.
20. gr. Falli niður.
21. gr. Greinin hljóði þannig:

Um kaupgreiðsluvísitölu.

Greiða skal verðlagsuppbót á mánaðarkaup og dagpeninga samkvæmt samningi þessum eftir almennum reglum um verðlagsuppbót á laun.

22. gr. Í stað „1. marz 1971 til 1. júní 1972“ komi: undirskriftardegi til 31. desember 1973.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Öldunnar,
F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Kára,
F. h. Skipstjórafélags Norðlendinga,
F. h. Farmanna- og fiskimannasambands Íslands,

Stjórnartíðindi A 5, nr. 6. — Útgáfudagur 22. marz 1973.