

L Ö G**um breyting á lögum nr. 46/1973, um kjarasamninga
opinberra starfsmanna.****FORSETI ÍSLANDS**

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Frestur sá, sem um ræðir í 16. gr. laga nr. 46/1973, um kjarasamninga opinberra starfsmanna, breytist þannig, að Kjaradómur hafi lokið dómsorði á ágreiningsefni eigi síðar en 31. janúar 1976.

2. gr.

Þrátt fyrir ákvæði 1. gr. er ríkissáttasemjara heimilt, ef annar hvor aðili óskar þess, að leita sáttu milli aðila allt til 25. janúar 1976.

3. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Gjört að Bessastöðum 31. desember 1975.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Matthias Á. Mathiesen.

L Ö G**um breyting á lögum nr. 41 frá 28. apríl 1967, um bátaábyrgðarfélög.****FORSETI ÍSLANDS**

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

1. mgr. 2. gr. breytist svo:

Orðin „allt að 100 rúmlestum brúttó að stærð“ falli burt, en í þeirra stað komi orðin: 100,49 rúmlestir brúttó að stærð eða minni.

Aftan við 3. mgr. 2. gr. bætast við orðin:

—, og samkvæmt þeim skilmálum sem hún setur.

2. gr.

3. gr. breytist svo:

Orðin „Samfleytt um tveggja ára skeið“ falli burt, en í þeirra stað komi orðin: í eitt ár.

3. gr.

4. mgr. 5. gr. orðist svo:

Í reikningum félaganna skal tilgreina sérstaklega tekjur og gjöld vegna þeirra trygginga, sem um ræðir í þessari grein, og skulu þeir vera í samræmi við reglugerð um ársreikninga váttryggingarféлага.

4. gr.

Aftan við 7. gr. bætist við:

—, enda hafi viðtakandi bátaábyrgðarfélag látið skoða skipið strax eftir að því barst flutningstilkynning, og samþykkt flutninginn.

Enn fremur bætist við ný málsgrein svohljóðandi:

Sé skip, sem tryggt er samkvæmt lögum þessum, svipt haffærissskirteini, skal Siglingamálastofnun ríkisins þegar í stað tilkynna það viðkomandi bátaábyrgðarfélagi eða Samábyrgðinni.

5. gr.

9. gr. laganna orðist svo:

Stjórn bátaábyrgðarfélags skal skipuð minnst þremur og mest fimm mönnum, og skal fjöldi þeirra ákveðinn á aðalfundi.

Samábyrgðin skipar einn af stjórnarmönnum en hinir eru kosnir á aðalfundi. Varamenn skulu valdir á sama hátt. Val stjórnarinnar gildir í tvö ár í senn.

Aðalfundur ákveður þóknun stjórnarinnar.

Stjórnin kýs sér formann og varaformann.

Stjórnarfundur skal halda, þegar formaður telur þess þörf eða þegar tveir stjórnarmenn krefjast. Formaður er fundarstjóri, en varaformaðurinn, ef formaður er ekki mættur. Stjórnin er ályktunarfær ef meiri hluti stjórnarmanna er mættur, þar á meðal formaður eða varaformaður. Meiri hluti atkvæða ræður úrslitum mála.

Stjórnarmaður má ekki taka þátt í afgreiðslu máls, sem snertir hann sjálfan fjárhagslega.

Stjórnin skal halda fundarbók og skrá í hana allar ákvarðanir sínar.

Stjórnin hefur æðsta úrskurðarvald í öllum málefnum félagsins innan takmarka þessara laga. Hún úrskurðar skaðabótageiðslur, en þó þarf jafnan samþykki Samábyrgðarinnar, ef bótaupphæð nemur 200 000 kr. eða meiru.

Stjórnin ræður framkvæmdastjóra fyrir félagið og ákveður starfssvið hans og laun. Einnig ræður stjórnin annað starfsfólk eftir því, sem þörf er á.

6. gr.

10. gr. laganna orðist svo:

Reikningar bátaábyrgðarfélaganna skulu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og af tveimur endurskoðendum, sem kosnir eru á aðalfundi til tveggja ára í senn. Aðalfundur ákveður þóknun kjörinna endurskoðenda.

Endurskoðendur skulu hafa lokið endurskoðun sinni í síðasta lagi 5 dögum fyrir aðalfund, og skulu reikningar viðkomandi félags liggja frammi hjá framkvæmdastjóra eða formanni frá því endurskoðun er lokið og þar til aðalfundur hefst.

7. gr.

11. gr. laganna breytist eins og hér greinir:

Í 1. mgr. breytist orðið „októbermánaðar“ og verður: júnímánaðar.

4. mgr. orðist svo:

Atkvæðisrétt á fundum og kjörgengi til stjórnar og annarra trúnaðarstarfa hafa allir skipa eigendur eða fulltrúar þeirra, sem eiga skip í frumtryggingu hjá félaginu, og skulu þeir hafa eitt atkvæði fyrir hverjar 2 000 000 kr. eða minni upphæð í einu skipi, sem þeir hafa tryggt hjá félaginu.

5. mgr. breytist svo: Orðið „sameignarmanni“ falli burt, en í stað þess komi orðið: umboðsmanni.

8. mgr. orðist svo:

Senda skal ráðuneytinu, Tryggingaeftirlitinu og Samábyrgðinni afrit af árs-reikningum félagsins að afloknum aðalfundi ár hvert.

8. gr.

12. gr. laganna orðist svo:

Eignum félaganna má eingöngu verja skv. tilgangi þeirra, og samkvæmt lögum um váttryggingarstarfsemi.

9. gr.

13. gr. laganna breytist eins og hér greinir:

6. mgr. orðist svo:

Sé skipi í einhverju ábótavant, er skoðun fer fram, getur félagið fellt það úr tryggingu, og skal bætt úr ágöllum þeim, sem skoðunarmenn telja á skipinu, áður en það er tekið í tryggingu á ný. Sé skipið fellt úr tryggingu vegna framangreindra orsaka, skal það tilkynnt veðhöfum með 14 daga fyrirvara áður en niðurfelling tryggingar tekur gildi.

8. mgr. orðist svo:

Skoðunar- og viðgerðarmenn skulu skoða hvert það tjón, sem váttryggt skip verður fyrir, áður en viðgerð á skipinu hefst og gefa skriflega sundurliðaða skýrslu um tjónið. Þeir skulu síðan fylgjast með viðgerð á skipinu, og að henni lokinni leggja fram skriflega matsgjörð á tjóninu og skýrslu um, hvort skipið sé komið í samt lag aftur eftir viðgerðina.

10. gr.

Í síðasta málslið 14. gr. fellur burt tilvitnun í lög nr. 32 9. janúar 1935, en í staðinn kemur: nr. 25/1967 og 66/1963.

11. gr.

15. gr. laganna orðist svo:

Iðgjöld skulu á hverjum tíma ákveðin af ráðherra, að fengnum tillögum Samábyrgðarinnar og umsögn Tryggingaeftirlitsins. Samábyrgðin skal hafa samráð við bátaábyrgðarfélögin um iðgjaldatillögur.

12. gr.

Fyrri málsgrein 21. gr. laganna orðist svo:

Bátaábyrgðarfélög, sem starfa samkvæmt lögum þessum, eru undanþegin eignar- og tekjuskatti til ríkissjóðs og gjöldum til sveitarfélaga, nema fasteignaskatti og aðstöðugjaldi samkvæmt V. kafla laga um tekjustofna sveitarfélaga. Þó skulu endurtryggingariðgjöld, sem greidd eru samkvæmt 8. gr., ekki teljast til aðstöðugjalds-skyldra útgjalda.

13. gr.

Aftan við 22. gr. laganna bætist orðin:

—, og umsögn Tryggingaeftirlitsins.

14. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Þegar lög þessi hafa hlotið staðfestingu, skal fella meginmál þeirra inn í lög nr. 41 frá 28. apríl 1967 og gefa þau út svo breytt.

Gjört að Bessastöðum 31. desember 1975.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Matthías Bjarnason.

31. desember 1975.

Nr. 92.

L Ö G

um breyting á lögum nr. 47 frá 28. apríl 1967, um Samábyrgð Íslands á fiskiskipum.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og ég staðfest þau með samþykki mínu:

1. gr.

Aftan við e-lið 2. gr. komi nýr liður f. svohljóðandi:

Aðra fyrirgreiðslu til fiskiskipaútgærðar, sem stofnunin getur í té látið að mati stjórnarinnar. Núverandi f.-liður breytist í lið g.

2. gr.

5. gr. laganna orðist svo:

Reikningsár Samábyrgðarinnar er almanaksárið.

Í reikningum félagsins skulu koma fram tekjur og gjöld í hverri grein trygginga fyrir sig, enda skulu þeir vera í samræmi við þær reglur, sem Tryggingaæftirlitið setur.

Bráðafúatryggingarnar skulu vera sérstök deild í Samábyrgðinni með aðgreindu reikningshaldi, og ber aðalsjóður félagsins ekki ábyrgð á skuldbindingum þeirrar deildar.

Reikningarnir skulu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda, sem ráðherra skipar.

Stjórn Samábyrgðarinnar skal fyrir júnílok ár hvert senda ráðuneytinu og Tryggingaæftirlitinu reikninga félagsins fyrir næstliðið ár.

3. gr.

Aftan við 1. mgr. bætist nýr málslíður svohljóðandi:

Til aukafulltrúafundar skal boða ef þrjú eða fleiri bátaábyrgðarfélög óska þess.

4. gr.

7. gr. verður 15. gr. undir III. kafla, ýmis ákvæði, en verði að öðru leyti óbreytt.

5. gr.

8. gr. verður 7. gr.