

## AUGLÝSING

### um að forseti Íslands sé kominn heim og tekinn við stjórnarstörfum.

Forseti Íslands, Vigdís Finnbogadóttir, er komin úr för sinni til útlanda og hefur á ný tekið við stjórnarstörfum.

*Forsætisráðuneytið, 25. maí 1988.*

**Þorsteinn Pálsson.**

*Guðmundur Benediktsson.*

## AUGLÝSING

### um þingsályktun um flugmálaáætlun fyrir árin 1988–1991.

Alþingi hefur hinn 7. maí 1988 samþykkt þingsályktun þá sem hér fer á eftir um flugmálaáætlun fyrir árin 1988–1991.

Alþingi ályktar, samkvæmt I. kafla laga nr. 31/1987, að árin 1988–1991 skuli framkvæmdum í flugmálum hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun:

### I. ÁÆTLUN UM FJARÖFLUN. (Fjánhæðir í m.kr.)

	1988	1989	1990	1991
<b>1.1. Markaðar tekjur</b>				
*1. Flugvallagjald .....	214	217	220	224
*2. Eldsneytisgjald .....	42	43	44	45
3. Lendingargjöld .....	33	33	34	35
4. Loftferðaefirlitsgjöld .....	7	10	13	17
5. Leigugjöld .....	10	10	10	10
6. Þjónustugjöld .....	26	26	26	26
7. Aðrar tekjur .....	39	14	14	14
	371	353	361	371
<b>1.2. Önnur framlög</b> .....	403	421	423	424
Samtals	<b>774</b>	<b>774</b>	<b>784</b>	<b>795</b>

\* Tekjur sem bundnar eru til framkvæmda í flugmálum samkvæmt lögum nr. 31/1987, um flugmálaáætlun og fjáröflun til framkvæmda í flugmálum.

## II. SKIPTING ÚTGJALDA. (Fjárhæðir í m.kr.)

	1988	1989	1990	1991
<b>2.1. Rekstur:</b>				
1. Yfirstjórn .....	37	37	37	37
2. Loftferðaeftirlit .....	17	17	17	17
3. Reykjavíkurlflugvöllur .....	58	60	62	64
4. Flugvallardeild .....	96	99	102	105
5. Flugleiðsöguþjónusta .....	60	62	64	66
6. Flugumferðarþjónusta .....	104	104	104	104
7. Alþjóðaflugþjónusta .....	121	123	126	130
	<b>493</b>	<b>502</b>	<b>512</b>	<b>523</b>
<b>2.2. Áætlunarflugvellir I:</b>				
1. Flugbrautir og stæði .....	116	68	71	21
2. Byggingar .....	49	0	23	0
3. Fjarskipta- og veðurmælingartæki .....	1	0	1	2
4. Slökkvi- og björgunarbúnaður .....	14	0	0	0
5. Snjóhreinsibúnaður .....	0	17	0	8
6. Aðflugs- og rafmagnsbúnaður .....	6	0	0	23
7. Ljósabúnaður .....	0	9	0	0
8. Bundið slitlag .....	0	0	0	41
	<b>186</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>95</b>
<b>2.3. Áætlunarflugvellir II:</b>				
1. Flugbrautir og stæði .....	32	6	28	0
2. Byggingar .....	1	0	14	16
3. Fjarskipta- og veðurmælingartæki .....	0	1	0	1
4. Slökkvi- og björgunarbúnaður .....	3	0	0	0
5. Snjóhreinsibúnaður .....	0	0	0	10
6. Aðflugs- og rafbúnaður .....	0	0	0	0
7. Ljósabúnaður .....	0	0	0	0
8. Bundið slitlag .....	0	0	0	0
	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>27</b>
<b>2.4. Áætlunarflugvellir III:</b>				
1. Flugbrautir og stæði .....	13	113	47	0
2. Byggingar .....	18	10	13	34
3. Fjarskipta- og veðurmælingartæki .....	0	0	1	3
4. Slökkvi- og björgunarbúnaður .....	0	0	0	51
5. Snjóhreinsibúnaður .....	0	0	0	0
6. Aðflugs- og rafbúnaður .....	0	0	0	5
7. Ljósabúnaður .....	0	0	0	0
8. Bundið slitlag .....	0	0	0	0
	<b>31</b>	<b>123</b>	<b>61</b>	<b>93</b>
<b>2.5. Aðrir flugvellir og landingarstaðir:</b>				
1. Flugbrautir og stæði .....	10	19	19	19
2. Byggingar .....	0	0	0	0
3. Fjarskiptatæki .....	0	0	0	0
4. Slökkvibúnaður .....	0	0	0	0
5. Ljós- og rafbúnaður .....	0	0	0	0
	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>2.6. Flugleiðsögu- og flugumferðarþjónusta:</b>				
1. Flugleiðsögu- og flugumferðarþjónusta .....	18	16	11	11
Til leiðréttingar og brýnna verkefna .....	0	13	44	27
Samtals	<b>774</b>	<b>774</b>	<b>784</b>	<b>795</b>

### III. FLOKKUN FLUGVALLA.

#### 3.1 Áætlunarflugvellir I.

Reykjavíkflugvöllur, Akureyrarflugvöllur, Egilsstaðaflugvöllur og Sauðárkróksflugvöllur.

#### 3.2 Áætlunarflugvellir II.

Ísafjarðarflugvöllur, Vestmannaeyjaflugvöllur, Patreksfjarðarflugvöllur, Húsavíkflugvöllur og Hornafjarðarflugvöllur.

#### 3.3 Áætlunarflugvellir III.

Grímseyjarflugvöllur, Siglufjarðarflugvöllur, Vopnafjarðarflugvöllur, Flateyrarflugvöllur, Bíldudalsflugvöllur, Norðfjarðarflugvöllur, Þingeyrarflugvöllur, Þórshafnarflugvöllur, Suðureyrarflugvöllur, Gjögersflugvöllur, Bakkafjarðarflugvöllur, Borgarfjarðarflugvöllur, Ólafsfjarðarflugvöllur, Raufarhafnarflugvöllur, Breiðdalsvíkurflugvöllur, Kópaskersflugvöllur, Fáskrúðsfjarðarflugvöllur, Rífsflugvöllur, Blönduósflugvöllur, Stykkishólmsflugvöllur, Hólmavíkflugvöllur og Grundarfjarðarflugvöllur.

#### 3.4 Aðrir flugvellir og lendingarstaðir.

Arngerðareyri, Búðardalur, Bæir, Djúpvogur, Hella, Ingjaldssandur, Kirkjubæjarklaustur, Melgraseyri, Reykhólar, Reykjahlíð, Reykjanes, Sandskeið/Kapelluhraun, Selfoss og Vík, Álftaver, Bakki, Berjanesfitjar, Bolungarvík, Breiðabólstaður, Dagverðará, Einholtsmelar, Fagurhólsmýri, Flúðir, Geysir, Gímsstaðir, Gunnarsholt, Herðubreiðalindir, Hnausar, Hólakot, Hrafnseyri, Hrauneyjafoss, Húsafell, Hveravellir, Kaldármelar, Kárastaðir, Kerlingarfjöll, Króksfjarðarnes, Krókstaðamelar, Melanes, Múlakot, Narfastaðamelar, Núpur, Nýidalur, Sandármelar, Sandur, Selárdalur, Seyðisfjörður, Skálavatn, Skógarsandur, Sprengisandur, Steinasandur, Stórholt, Stóri-Kroppur, Svínafell, Tálknafjörður, Þórisós og Þórsmörk.

### IV. SUNDURLIÐUN VERKEFNA.

(Fjárhæð í m.kr.)

	1988	1989	1990	1991
<b>4.1. Reykjavík</b>				
1. Öryggissvæði, girðing	14,4			
2. Tækjageymsla	25,0		21,0	
3. Hitamælar, segulbönd			0,5	0,6
4. Slökkvibifreið	5,0			
5. Vörubifreið		8,0		
6. Vararafstöð	5,3			
7. Ljósabúnaður, braut 14/32		7,3		
8. Radíóviti	1,0			
9. Malbik				40,6
	<b>50,7</b>	<b>15,3</b>	<b>21,5</b>	<b>41,2</b>
<b>4.2. Akureyri</b>				
1. Öryggissvæði, hlað	26,3			
2. Fjarskiptatæki	1,1			
3. Hitamælar, segulbönd				0,7
4. Slökkvibúnaður	8,2			
5. Vörubifreið, snjótönn		8,7		8,3
6. Ratsjá				23,1
	<b>35,6</b>	<b>8,7</b>	<b>0</b>	<b>32,1</b>

	1988	1989	1990	1991
<b>4.3. Egilsstaðir.</b>				
1. Flugbraut .....	75,3	68,0	68,0	21,5
2. Flugstöð .....	7,2			
3. Ljósabúnaður .....		1,5		
	<b>82,5</b>	<b>69,5</b>	<b>68,0</b>	<b>21,5</b>
<b>4.4. Sauðárkrókur</b>				
1. Hlað .....			3,6	
2. Flugstöð, tækjageymsla .....	16,3		1,9	
3. Hitamælar, segulbönd .....				0,3
4. Slökkvibúnaður .....	0,6			
	<b>16,9</b>	<b>0</b>	<b>5,5</b>	<b>0,3</b>
<b>4.5. Ísafjörður</b>				
1. Flugbraut, hlað .....	2,5		3,6	
2. Flugstöð .....	0,9			
3. Hitamælar, segulbönd .....				0,2
4. Slökkvibúnaður .....	0,7			
5. Vörubífreið, snjótönn .....				10,0
6. Fjarskiptatæki .....		0,5		
	<b>4,1</b>	<b>0,5</b>	<b>3,6</b>	<b>10,2</b>
<b>4.6. Vestmannaeyjar</b>				
1. Flugbraut .....	2,0			
2. Tækjageymsla .....			7,2	
3. Hitamælar, segulbönd .....				0,3
4. Slökkvibúnaður .....	0,6			
	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>0,3</b>
<b>4.7. Patreksfjörður</b>				
1. Öryggissvæði .....	2,6			
2. Tækjageymsla .....			7,2	
3. Fjarskiptatæki .....		0,5		
4. Slökkvibúnaður .....	0,7			
5. Radióviti .....				0,3
	<b>3,3</b>	<b>0,5</b>	<b>7,2</b>	<b>0,3</b>
<b>4.8. Húsavík</b>				
1. Öryggissvæði, hlað .....	12,8		3,6	
2. Tækjageymsla .....				8,9
3. Hitamælar, segulbönd .....				0,2
4. Slökkvibúnaður .....	0,6			
5. Radióviti .....	0,3			
	<b>13,7</b>	<b>0</b>	<b>3,6</b>	<b>9,1</b>
<b>4.9. Hornafjörður</b>				
1. Flugbraut .....	12,0	6,0	20,9	
2. Tækjageymsla .....				7,2
3. Hitamælar, segulbönd .....				0,3
4. Slökkvibúnaður .....	0,7			
	<b>12,7</b>	<b>6,0</b>	<b>20,9</b>	<b>7,5</b>
<b>4.10. Grímsey</b>				
1. Flugbraut .....		13,1		
2. Tækjageymsla .....			1,7	
3. Segulband .....				0,1
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
5. Radióviti .....				0,7
	<b>0</b>	<b>13,1</b>	<b>1,7</b>	<b>4,4</b>

	1988	1989	1990	1991
<b>4.11. Siglufjörður</b>				
1. Tækjageymsla .....			0,9	
2. Segulband .....				0,1
3. Fjarskiptatæki .....			0,4	
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>
<b>4.12. Vopnafjörður</b>				
1. Hlað .....			7,2	
2. Flugstöð .....	10,1			
3. Segulband .....				0,2
	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>0,2</b>
<b>4.13. Flateyri</b>				
1. Farþegaafgreiðsla (flugstöð) .....		4,3	0,9	
2. Tækjageymsla .....				1,9
3. Segulband .....				0,1
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>0,9</b>	<b>5,6</b>
<b>4.14. Bíldudalur</b>				
1. Flugbraut .....	3,8			
2. Tækjageymsla .....				1,9
3. Segulband .....				0,2
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>3,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,7</b>
<b>4.15. Norðfjörður</b>				
1. Öryggissvæði, hlað .....	1,9		5,5	
2. Flugstöð, tækjageymsla .....	6,1	10,1	0,9	
3. Segulband .....				0,1
4. Radióviti .....				0,7
	<b>8,0</b>	<b>10,1</b>	<b>6,4</b>	<b>0,8</b>
<b>4.16. Þingeyri</b>				
1. Flugbraut .....		10,1		
2. Tækjageymsla .....			0,6	
	<b>0</b>	<b>10,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>
<b>4.17. Þórshöfn</b>				
1. Flugbraut .....		14,5		
2. Flugstöð, tækjageymsla .....			1,7	1,7
3. Segulband .....				0,1
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
5. Radióviti .....				1,1
	<b>0</b>	<b>14,5</b>	<b>1,7</b>	<b>6,5</b>
<b>4.18. Suðureyri</b>				
1. Segulband .....				0,2
2. Sandgeymsla .....			1,2	
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>
<b>4.19. Gjögur</b>				
1. Flugbraut .....		4,9		
2. Tækjageymsla .....				7,2
3. Segulband .....				0,1
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
5. Radióviti .....				0,7
	<b>0</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>11,6</b>

	1988	1989	1990	1991
<b>4.20. Bakkafjöður</b>				
1. Flugbraut .....		5,8		
2. Tækjageymsla .....				1,7
3. Segulband .....				0,2
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
5. Radíóviti .....				1,0
	<b>0</b>	<b>5,8</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>
<b>4.21. Borgarfjörður eystri</b>				
1. Flugbraut .....	2,6			
2. Segulband .....				0,1
3. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>
<b>4.22. Ólafsfjörður</b>				
1. Öryggissvæði, hlað .....		1,8	0,9	
2. Tækjageymsla .....				1,9
3. Segulband .....				0,1
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>5,6</b>
<b>4.23. Raufarhöfn</b>				
1. Öryggissvæði .....		3,9		
2. Tækjageymsla, sandgeymsla .....			1,2	0,9
3. Radíóviti .....				0,7
	<b>0</b>	<b>3,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>
<b>4.24. Breiðdalsvík</b>				
1. Öryggissvæði, hlað .....	2,8		1,7	
2. Tækjageymsla .....				1,9
3. Hitamælar, segulbönd .....				0,3
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
5. Fjarskiptatæki .....			0,1	
6. Loftþrýstimælir .....				0,1
	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>5,9</b>
<b>4.25. Kópasker</b>				
1. Flugbraut, hlað .....		11,4	3,6	
2. Tækjageymsla .....				7,2
3. Segulband .....				0,2
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>0</b>	<b>11,4</b>	<b>3,6</b>	<b>11,0</b>
<b>4.26. Fáskrúðsfjörður</b>				
1. Flugbraut, hlað .....		8,0	5,3	
2. Flugstöð, tækjageymsla .....			1,7	1,9
3. Hitamælir, segulband .....				0,3
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
5. Loftþrýstimælir .....				0,1
	<b>0</b>	<b>8,0</b>	<b>7,0</b>	<b>5,9</b>
<b>4.27. Rif</b>				
1. Flugbraut .....		14,4		
2. Segulband .....				0,2
	<b>0</b>	<b>14,4</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>
<b>4.28. Blönduós</b>				
1. Öryggissvæði, hlað .....	2,2	3,6		
2. Flugstöð, tækjageymsla .....	1,7			1,9
3. Segulband .....				0,1
	<b>3,9</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>2,0</b>

	1988	1989	1990	1991
<b>4.29. Stykkishólmur</b>				
1. Öryggissvæði, hlað .....			5,6	
2. Tækjageymsla .....				1,9
3. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>
<b>4.30. Hólmavík</b>				
1. Flugbraut, hlað .....		17,6	11,9	
2. Flugstöð, tækjageymsla .....			1,7	0,1
3. Segulband .....				0,1
4. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>0</b>	<b>17,6</b>	<b>13,6</b>	<b>3,8</b>
<b>4.31. Grundarfjörður</b>				
1. Flugbraut, hlað .....			3,6	
2. Flugstöð, tækjageymsla .....			1,7	1,7
3. Hitamælir, segulband .....				0,3
4. Fjarskiptatæki .....			0,1	
5. Loftþrýstímælir .....				0,1
6. Slökkvibúnaður .....				3,6
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,4</b>	<b>5,7</b>
<b>4.32. Aðrir flugvellir og landingarstaðir</b>				
1. Sandskeið/Kapelluhraun .....	1,5			
2. Kirkjubæjarklaustur .....	1,8			
3. Reykjahlíð .....	6,7			
4. Óskipt .....		19,0	19,0	19,0
	<b>10,0</b>	<b>19,0</b>	<b>19,0</b>	<b>19,0</b>
<b>4.33. Flugleiðsögu- og flugumferðarþjónusta</b>				
1. Myndrænt ATS gagnaflutningskerfi .....	0,8			
2. Myndvarpa í ACC/OAC .....	0,5			
3. Aðbúnaður í flugstjórn .....	0,9			
4. MDS – skjár .....	0,5			
5. Fjarskiptakerfi .....	2,0			
6. Radíóvitar .....	1,6			
7. ATS – skóli .....	4,8			
8. RK – turn .....	0,8			
9. Varavél E-5 .....	0,6			
10. Ratsjártengi vegna Færeyja .....	1,8			
11. Star Con vegna korta .....	1,5			
12. Gagnagreininir .....	0,9			
13. Hugbúnaður .....	0,5			
14. Veðurgagnaflutningur .....	1,0			
15. Óskipt .....		16,0	11,0	11,0
	<b>18,2</b>	<b>16,0</b>	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>
<b>4.34. Til leiðréttinga og brýnna verkefna .....</b>	<b>0</b>	<b>13,0</b>	<b>44,4</b>	<b>27,0</b>
Samtals	<b>281,5</b>	<b>272,0</b>	<b>272,0</b>	<b>272,0</b>

Samgönguráðuneytið, 25. maí 1988.

Matthías Á. Mathiesen.

Birgir Guðjónsson.