

STJÓRNARTÍÐINDI A 10 – 1992

22. júní 1992

193

Nr. 67

AUGLÝSING

um flugmálaáætlun 1992–1995.

Alþingi hefur hinn 19. maí 1992 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um flugmálaáætlun fyrir árin 1992–1995.

Alþingi ályktar skv. I. kafla laga nr. 31/1987 að árin 1992–1995 skuli framkvæmdum í flugmálum hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun.

I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

(Fjárhæðir í m.kr.)

	1992	1993	1994	1995
1.1. Markaðar tekjur:				
*1. Flugvallagjald	331	348	366	385
*2. Eldsneytisgjald	43	45	47	49
3. Lendingargjöld	57	60	63	66
4. Loftferðaefirlitsgjöld	22	23	24	25
5. Leigugjöld	54	56	59	62
6. Þjónustugjöld	46	48	50	52
7. Aðrar tekjur	17	18	19	20
	570	598	628	659
1.2. Önnur framlög:				
1. ICAO-tekjur	232	244	256	269
2. Framlag úr ríkissjóði	479	504	530	559
Samtals	1281	1346	1414	1487

* Tekjur sem bundnar eru til framkvæmda í flugmálum samkvæmt lögum nr. 31/1987, um flugmálaáætlun og fjáröflun til framkvæmda í flugmálum.

II. SKIPTING ÚTGJALDA

(Fjárhæðir í m.kr.)

	1992	1993	1994	1995
2.1. Rekstur:				
1. Yfirstjórn	72	76	80	84
2. Loftferðaefirlit	33	35	37	39
3. Reykjavíkurflygvöllur	87	91	96	101
4. Flugvalladeild	178	187	196	206
5. Flugleiðsöguþjónusta	118	124	130	137
6. Flugumferðarþjónusta	174	183	192	202
7. Alþjóðaflugþjónusta	245	257	270	284
	907	953	1001	1053

	1992	1993	1994	1995
2.2. Áætlunarflugvellir I:				
1. Flugbrautir og stæði	0	0		
2. Byggingar	10	73		
3. Fjarskipta- og veðurmælitæki	0	4		
4. Slökkvi- og björgunarbúnaður	0	23		
5. Snjóhreinsibúnaður	14	44		
6. Aðflugs- og rafbúnaður	6	45		
7. Ljósabúnaður	0	14		
8. Bundið slitlag	200	18		
	230	221		
2.3. Áætlunarflugvellir II:				
1. Flugbrautir og stæði	11	0		
2. Byggingar	27	0		
3. Fjarskipta- og veðurmælitæki	0	0		
4. Slökkvi- og björgunarbúnaður	8	9		
5. Snjóhreinsibúnaður	0	0		
6. Aðflugs- og rafbúnaður	0	3		
7. Ljósabúnaður	1	10		
8. Bundið slitlag	0	0		
	47	22		
2.4. Áætlunarflugvellir III:				
1. Flugbrautir og stæði	25	24		
2. Byggingar	4	38		
3. Fjarskipta- og veðurmælitæki	0	0		
4. Slökkvi- og björgunarbúnaður	0	0		
5. Snjóhreinsibúnaður	0	0		
6. Aðflugs- og rafbúnaður	4	0		
7. Ljósabúnaður	0	0		
8. Bundið slitlag	0	0		
	33	62		
2.5. Aðrir flugvellir og lendingarstaðir:				
1. Óskipt	0	11	21	21
2.6. Flugleiðsögu- og flugumferðarþjónusta:				
1. Flugstjórnarmiðstöð og annað	56	63	61	21
2.7. Til leiðréttinga og brýnna verkefna:				
	0	6	112	189
2.8. Stjórnunarkostnaður:				
	8	8	8	8
2.9. Óráðstafað vegna endurmats á forsendum og aðstæðum:				
	0	0	211	195
Samtals:	1281	1346	1414	1487

III. FLOKKUN FLUGVALLA

3.1. Áætlunarflugvellir I.

Reykjavíkflugvöllur, Akureyrarflugvöllur, Egilsstaðaflugvöllur, Alexandersflugvöllur við Sauðárkrók og Húsavíkflugvöllur.

3.2. Áætlunarflugvellir II.

Ísafjarðarflugvöllur, Vestmannaeyjaflugvöllur, Patreksfjarðarflugvöllur og Hornafjarðarflugvöllur.

3.3. Áætlunarflugvellir III.

Grimseyjarflugvöllur, Siglufjarðarflugvöllur, Vopnafjarðarflugvöllur, Flateyrarflugvöllur, Bíldudalsflugvöllur, Norðfjarðarflugvöllur, Þingeyrarflugvöllur, Þórshafnarflugvöllur, Gjögursflugvöllur, Bakkafjarðarflugvöllur, Borgarfjarðarflugvöllur, Raufarhafnarflugvöllur, Breiðdalsvíkurflugvöllur, Kópaskersflugvöllur, Rífsflugvöllur, Blönduósflugvöllur, Stykkishólmsflugvöllur, Hólmavíkflugvöllur og Reykjahlíðarflugvöllur.

3.4. Aðrir flugvellir og landingarstaðir.

Arngerðareyri, Bakki, Búðardalur, Bæir, Djúpvogur, Fáskrúðsfjörður, Grundarfjörður, Hella, Ingjaldssandur, Kirkjubæjarklaustur, Melgraseyri, Ólafsfjörður, Reykhólar, Reykjanes, Sandskeið/Kapelluhraun, Selfoss, Suðureyri og Vík. Álftaver, Auðkúluheiði, Berjanesfitjar, Bolungarvík, Borgarnes, Breiðabólstaður, Búrfell, Dagverðará, Einholtsmelar, Fagurhólsmýri, Flúðir, Forsæti, Geysir, Grímsstaðir, Gunnarsholt, Herðubreiðarlindir, Hrafnseyri, Hrísey, Húsafell, Hvammstangi, Hveravellir, Hvalsavöllur, Kaldármelar, Kerlingarfjöll, Króksfjarðarnes, Melgerðismelar, Melanes, Múla-kot, Narfastaðamelar, Núpur, Nýidalur, Sandármelar, Skálavatn, Skógarsandur, Sprengisandur, Steinasandur, Stórholt, Stóri-Kroppur, Tálknafjörður, Þórisós og Þórs-mörk.

IV. SUNDURLIÐUN VERKEFNA

(Fjárhæðir í m.kr.)

	1992	1993	1994	1995
4.1. Reykjavík				
1. Tækjageymsla	6,0			
2. Aðflugshallasendir		9,5		
3. Slökkvibúnaður		7,4		
	6,0	16,9		
4.2. Akureyri				
1. Flugstöð, hönnun	2,0	21,0		
2. Radíóviti	6,0			
3. Snjóblásari	14,0			
	22,0	21,0		

	1992	1993	1994	1995
4.3. Egilsstaðir				
1. Bundið slitlag	200,0	17,9		
2. Flugstöð		52,5		
3. Slökkvibúnaður		15,8		
4. Snjóblásari		15,9		
5. Brautarsópur		14,6		
6. Vörubifreið með snjótönn		10,8		
7. Bremsumælir		2,9		
8. Aðflugshallasendir		17,9		
9. Skyggismælir		1,2		
10. Skýjahæðarmælir		2,5		
11. Flugbrautarljós		8,0		
12. Leiðarljós		5,3		
13. Flugvallarljósiviti		1,1		
	200,0	166,4		
4.4. Sauðárkrókur				
1. Tækjageymsla	2,0			
2. Radióviti, endurbætur		4,2		
	2,0	4,2		
4.5. Húsavík				
1. Aðflugshallasendir		12,6		
		12,6		
4.6. Ísafjörður				
1. Akbrautir og hlöð	5,4			
2. Slökkvibúnaður	8,0			
3. Vararafmagn		2,6		
	13,4	2,6		
4.7. Vestmannaeyjar				
1. Hlað, bundið slitlag	5,0			
2. Tækjageymsla	16,8			
3. Slökkvibúnaður		9,1		
4. Leifturljós	1,2			
5. Hindranalýsing		9,0		
	23,0	18,1		
4.8. Patreksfjörður				
1. Öryggissvæði	0,5			
	0,5			
4.9. Hornafjörður				
1. Tækjageymsla/pverbraut	10,0			
2. Leiðarljós		1,0		
	10,0	1,0		
4.10. Grímsey				
1. Flugbraut, lenging	3,0			
	3,0			

	1992	1993	1994	1995
4.11. Siglufjörður				
1. Flugbraut, endurbætur		2,0		
		<u>2,0</u>		
4.12. Bíldudalur				
1. Flugstöð		15,7		
		<u>15,7</u>		
4.13. Norðfjörður				
1. Öryggissvæði			6,3	
2. Markviti	0,5			
	<u>0,5</u>		<u>6,3</u>	
4.14. Þingeyri				
1. Flugbraut, samanburðarathugun	2,0			
2. Flugbraut, hönnun			3,1	
	<u>2,0</u>		<u>3,1</u>	
4.15. Þórshöfn				
1. Öryggissvæði	13,0			
2. Flugstöð			16,2	
3. Tækjageymsla	3,5			
	<u>16,5</u>		<u>16,2</u>	
4.16. Gjögur				
1. Öryggissvæði			10,5	
2. Markviti	1,0			
	<u>1,0</u>		<u>10,5</u>	
4.17. Raufarhöfn				
1. Öryggissvæði			3,7	
			<u>3,7</u>	
4.18. Kópasker				
1. Markviti	1,0			
	<u>1,0</u>			
4.19. Rif				
1. Öryggissvæði		4,0		
		<u>4,0</u>		
4.20. Stykkishólmur				
1. Markviti	1,0			
	<u>1,0</u>			
4.21. Hólmavík				
1. Hlað	3,1			
2. Tækjageymsla			6,3	
3. Markviti	1,0			
	<u>4,1</u>		<u>6,3</u>	

	1992	1993	1994	1995
4.22. Aðrir flugvellir og lendingarstaðir				
1. Óskipt		10,0		
		<u>10,0</u>		
4.23. Flugleiðsögu- og flugumferðarþjónusta				
1. Flugstjórnarmiðstöð	55,0	57,7	60,7	
2. Aðflugsathugun á Vestfjörðum	1,0	5,2		
3. Tæki og búnaður				21,0
	<u>56,0</u>	<u>62,9</u>	<u>60,7</u>	<u>21,0</u>
4.24. Stjórnunarkostnaður flugmálaáætlunar	8,0	8,0		
	<u>8,0</u>	<u>8,0</u>		
4.25. Óráðstafað til endurmats á forsendum og aðstæðum				
1. Óskipt		5,5	352,3	413,0
		<u>5,5</u>	<u>352,3</u>	<u>413,0</u>
Samtals	374,0	393,0	413,0	434,0

Samgönguráðuneytið, 22. júní 1992.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

AUGLÝSING

um þingsályktun um breytingu á þingsályktun um vegáætlun fyrir árin 1991–1994.

Alþingi hefur hinn 20. maí 1992 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir um breytingu á þingsályktun um vegáætlun fyrir árin 1991–1994.

Alþingi ályktar að árið 1992 skuli framkvæmdum í vegamálum hagað samkvæmt eftirfarandi vegáætlun.

I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN. (Fjárhæðir í m.kr.)

Markaðar tekjur 1992:	
1. Bensingjald	4.000
2. Pungaskattur km-gjald	1.355
3. Pungaskattur árgjald	475
	<u>5.830</u>
Fært í ríkissjóð	-265
Samtals	5.565