

# AUGLÝSING

## um þingsályktun um flugmálaáætlun árin 1998-2001.

Alþingi hefur hinn 2. júní 1998 samþykkt þingsályktun þá, sem hér fer á eftir, um flugmálaáætlun árin 1998-2001.

Alþingi ályktar að framkvæmdum í flugmálum og rekstri flugvalla skuli hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun fyrir árin 1998-2001.

### I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN OG GJÖLD

(Fjárhæðir í millj. kr.)

	1998	1999	2000	2001
<b>1.1 Flugmálaáætlun</b>				
Tekjur				
1. Flugvallagjald	540	598	615	633
2. Eldsneytisgjald	20	0	0	0
3. Frá fyrra ári	22	0	0	0
	<u>582</u>	<u>598</u>	<u>615</u>	<u>633</u>
Gjöld				
Til rekstrar	167	113	66	64
Flugstöð Leifs Eiríkssonar	42	55	64	74
Reykjavík	29	105	206	224
Aðrir flugvellir og fleira	344	325	279	271
	<u>582</u>	<u>598</u>	<u>615</u>	<u>633</u>
<b>1.2 Flugmálastjórn</b>				
Tekjur				
Ríkistekjur	123	128	128	128
Sértekjur	191	191	191	191
Frá flugmálaáætlun	167	113	66	64
Framlag á fjárlögum	475	524	571	573
	<u>956</u>	<u>956</u>	<u>956</u>	<u>956</u>
Gjöld				
Rekstur flugvalla	344	344	344	344
Annar rekstur	559	559	559	559
Hlutdeild Flugmálastjórnar v/Alþjóðaflugþjónustu	29	29	29	29
Hlutdeild Landssímans v/Alþjóðaflugþjónustu	18	18	18	18
Hlutdeild Veðurstofu v/Alþjóðaflugþjónustu	6	6	6	6
	<u>956</u>	<u>956</u>	<u>956</u>	<u>956</u>
<b>1.3 Alþjóðaflugþjónustan</b>				
Tekjur				
Yfirflugsgjöld Flugmálastjórnar	384	384	384	384
Gjöld				
Rekstur Flugmálastjórnar	413	413	413	413
Hlutdeild Flugmálastjórnar	-29	-29	-29	-29
	<u>384</u>	<u>384</u>	<u>384</u>	<u>384</u>

Endurprentað blað.

## II. SKIPTING ÚTGJALDA

(Fjárhæðir í millj. kr.)

	1998	1999	2000	2001
<b>2.1. Rekstur</b>				
1. Allar deildir	956	956	956	956
2. Alþjóðaflugþjónustan	384	384	384	384
	<b>1.340</b>	<b>1.340</b>	<b>1.340</b>	<b>1.340</b>
<b>2.2. Áætlunarflugvellir I</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	52	104	242	229
2. Byggingar	89	84	30	14
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	28	45	46	11
	<b>169</b>	<b>233</b>	<b>318</b>	<b>254</b>
<b>2.3. Áætlunarflugvellir II</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	0	0	0	34
2. Byggingar	7	0	0	12
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	9	2	2	2
	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>48</b>
<b>2.4. Áætlunarflugvellir III</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	18	25	0	5
2. Byggingar	4	0	0	17
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	8	5	6	2
	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
<b>2.5. Flugumferðar- og flugleiðsöguþjónusta</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>81</b>
<b>2.6. Annar kostnaður</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>88</b>
<b>2.7. Flugstöð Leifs Eiríkssonar</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>74</b>
<b>Samtals</b>	<b>1.755</b>	<b>1.825</b>	<b>1.899</b>	<b>1.909</b>

## III. FLOKKUN FLUGVALLA

### 3.1. Áætlunarflugvellir I.

Reykjavík, Akureyri, Vestmannaeyjar, Egilsstaðir, Ísafjörður, Hornafjörður, Húsavík og Sauðárkrókur.

### 3.2. Áætlunarflugvellir II.

Bíldudalur, Siglufjörður, Patreksfjörður, Vopnafjörður og Grímsey.

### 3.3. Áætlunarflugvellir III.

Mývatn, Hólmavík, Raufarhöfn, Gjögur, Kópasker, Þingeyri og Þórshöfn.

### 3.4. Aðrir flugvellir og lendingarstaðir.

**A. Þjónustuflygvellir:** Bakki, Blönduós, Borgarfjörður eystri, Breiðdalsvík, Norðfjörður, Ólafsfjörður, Reykhólar, Reykjanes, Rif, Selfoss, Stykkishólmur og Vík.

**B. Aðrir flugvellir:** Álfhverfi, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Geysir, Grímsstaðir, Herðubreiðarlindir, Hrafnseyri, Húsafell, Hveravellir, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjar-  
klaustur, Nýidalur, Skálavatn, Sprengisandur og Þórsmörk.

**C. Sportflugvellir:** Borgarnes, Flúðir, Hella, Melgerðismelar og Sandskeið.

**D. Lendingarstaðir:** Arngerðareyri, Bakkafjörður, Búðardalur, Bæir, Dagverðará, Djúpvogur, Grundarfjörður, Hrísey, Hvammstangi, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Króksfjarðarnes, Melanes, Sandármelar, Skógarsandur, Steinasandur, Stórholt, Stóri-Kroppur, Tálknafjörður og Þórisdalur.

**E. Lendingarstaðir í eigu og umsjá annarra aðila en Flugmálastjórnar:** Auðkúluheiði, Forsæti, Freysnes, Gunnarsholt, Hvolsvöllur, Múlakot, Tungubakkar og Þórisós.

## IV. SUNDURLIÐUN FRAMKVÆMDA

Staður – verkefnaflokkur	1998	1999	2000	2001
<b>4.1 Reykjavík</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	29	95	196	214
2. Byggingar		10	10	10
	<b>29</b>	<b>105</b>	<b>206</b>	<b>224</b>
<b>4.2 Akureyri</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	5			
2. Byggingar	9	27	10	
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	14	10	10	2
	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>4.3 Vestmannaeyjar</b>				
1. Flugbrautir og hlöð			29	
2. Byggingar	20	25		
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður		20	21	
	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
<b>4.4 Egilsstaðir</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	18	4		
2. Byggingar		15	6	
	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
<b>4.5 Ísafjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð			17	15
2. Byggingar	40			
	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
<b>4.6 Hornafjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð		5		
2. Byggingar			4	
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	10	5		
	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>4.7 Húsavík</b>				
2. Byggingar	20	7		
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	2	10	15	5
	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>4.8 Sauðárkrókur</b>				
2. Byggingar				4
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	2			4
	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>4.9 Bíldudalur</b>				
2. Byggingar				12
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	9	2	2	
	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
<b>4.10 Grímsey</b>				
1. Flugbrautir og hlöð				15
2. Byggingar	7			
	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

Staður – verkefnaflokkur	1998	1999	2000	2001
<b>4.11 Siglufjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð				9
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður				2
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>4.12 Þórshöfn</b>				
1. Flugbrautir og hlöð		10		
2. Byggingar				12
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	8	5	6	2
	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
<b>4.13 Vopnafjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð				10
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>4.14 Hólmavík</b>				
2. Byggingar				5
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>4.15 Þingeyri</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	15	15		
	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.16 Gjögur</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	3			5
	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>4.17 Mývatn</b>				
2. Byggingar	4			
	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.18 Flugumferðar- og flugleiðsögubúnaður</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>81</b>
<b>4.19 Annar kostnaður</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>88</b>
<b>4.20 Flugstöð Leifs Eiríkssonar</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>74</b>
<b>4.21 Til reksturs flugvalla</b>	<b>167</b>	<b>113</b>	<b>66</b>	<b>64</b>
<b>Flugmálaáætlun samtals</b>	<b>582</b>	<b>598</b>	<b>615</b>	<b>633</b>

Samgönguráðuneytinu, 26. júní 1998.

**Halldór Blöndal.**

*Jón Birgir Jónsson.*