

1868.

1. maí.

er undir því komin, að ríkisþingið veiti fê það, sem þörf er á.

Þannig skrifað í tvennu lagi í dómsmálastjórninni 1. dag maímanaðar 1868.

Dómsmálastjórnarherra

Th. Rosenörn - Teilmann.

Sem útgjörðarmenn,

fyrir hönd hins sameinaða

gufuskipafélags.

C. P. A. Kock,

framkvæmdar-forstjóri.

11. maí.

21. Bréf dómsmálastjórnarinnar til stiptamtannsins og amtmannanna á Íslandi, um umburðarbréf frá aðalskattastjórninni áhrærandi skipamælingar.

Um leið og yður, herra stiptamtmaður (amtmaður), eru send 3 exemplör af umburðarbréfi frá aðalskattastjórninni dagsettu 7. septembermán. f. á. áhrærandi skipamælingar, eruð þér beðnir um að senda bæjarfógetanum í Reykjavík og sýslumanninum á Vestmannaeyjum (sýslumanninum í Snæfellsnes-sýslu og bæjarfógetanum á Ísafirði) (bæjarfógetanum á Akureyri og sýslumanninum í Suðurmúlasýslu) sitt exemplarið hvorum, og jafnframt sèr í lagi að leiða athygli þeirra að ákvörðunum þeim, sem settar eru í greinunum *l* og *m* í umburðarbréfinu, að því er snertir reikninginn á gjaldinu fyrir íslenzk leiðarbréf.

Fylgiskjal.

l. Um það, hvernig breyta eigi tons-rúmmáli í kaupskipalesta-rúmmál.

a. Þegar á að reikna út gjöld af skipum, skal breyta hundraðabrotum tons-rúmmálsins í brot úr tons á þann hátt er nú segir:

1868.
11. maí.

Öll hundraðabrot, sem eru minni en $\frac{26}{100}$ úr ton, skulu felld burtu (samt skal hundraðabrotunum haldið, þegar um mjög litla báta er að ræða, sem eru minni en $\frac{26}{100}$ úr ton að rúmmáli); frá $\frac{26}{100}$ að $\frac{75}{100}$ úr ton skal talið $\frac{1}{2}$ ton, og $\frac{76}{100}$ og þaðan af meira talið heill ton.

- b. Ávallt þegar verður að breyta tons-rúmmálinu í samsvarandi kaupskipalesta-rúmmál til þess að reikna út skipagjald, en það er gjört þannig, að tons-rúmmálinu er skipt með 2, skal breyta hundraðabrotinu, er þá kemur fram, í brot úr lest, á þann hátt er nú segir:

1, þegar rúmmálið fer ekki fram úr 10,00 lestum, skulu öll hundraðabrot, sem eru minni en 0,13, felld burtu; frá 0,13 að 0,37, að báðum meðtöldum, talið $\frac{1}{4}$ úr lest; frá 0,38 að 0,62, að báðum meðtöldum, $\frac{1}{2}$ lest; frá 0,63 að 0,87, að báðum meðtöldum, $\frac{3}{4}$ úr lest; og 0,88 og þaðan af meira talið heil lest.

2, þegar aptur á móti rúmmálið verðar meira en 10,00 lestir, skulu þau hundraðabrot, sem eru minni en 0,26, felld burtu; frá 0,26 að 0,75 talið hálf lest; og 0,76 og þaðan af meira talið heil lest.

m. Um að breyta rúmmáli útlendra skipa í danskt tons-rúmmál.

Þegar svo ber til, að útlend skip ekki eru mæld, skal tons-rúmmálið fundið á þann hátt, að rúmmáli útlendu skipanna, eins og það er samkvæmt skýrteinum þeim (skrasetningar-skýrteini, mælingarbréf, leiðarbréf eða annað samsvarandi skjal), sem skipið hefir heimanáð, og heimta verður að sýnd sèu, skal breytt í danska tons. Sè skorast undan því, skal mæla skipið eptir vanalegum reglum, og eins skal það ávallt gjört, þegar skipstjóri krefst þess.

Samkvæmt rannsóknum þeim, sem gjörðar hafa verið í því efni, skal danskur ton fyrst um sinn álitinn jafn:

1868.	1,00	enskum tons register á enskum skipum yfir höfuð að tala;					
11. maí.	1,00	ameríkönskum (í bandafylkjunum) tons register á skipum frá Norðurameríku yfir höfuð að tala;					
	1,00	frakkneskum tonneaux registre á frakkneskum skipum yfir höfuð að tala;					
	1,00	spönskum tonnelades á spönskum skipum yfir höfuð að tala;					
	1,00	grískum tonnes á grískum	—	—	—	—	—
	1,05	belgiskum tonneaux á belgiskum	—	—	—	—	—
	1,10	ítölskum tonelate á ítölskum	—	—	—	—	—
	1,20	portúgölskum tonelades á portúgölskum	—	—	—	—	—
	1,22	austurríkskum tonnen á austurríkskum	—	—	—	—	—
	1,05	hollenzkum tonnen eða					
	0,55	— lestum á hollenzkum	—	—	—	—	—
	0,52	rússneskum og finnskum lestum á rússneskum	—	—	—	—	—
	0,33	sænskum nýjum lestum á sænskum seglskipum	—	—	—	—	—
	0,25	— — — — gufuskipum fyrir farþega	—	—	—	—	—
	0,48	norskum kaupskipalestum á norskum skipum	—	—	—	—	—
	0,67	prússneskum skipalestum á prússneskum	—	—	—	—	—
	0,45	hannóverskum kaupskipalestum á skipum frá Hannover	—	—	—	—	—
	0,51	slèsvíkskum og holsteinskum kaupskipalestum á skipum frá Slèsvík og Holtsetalandi	—	—	—	—	—
	0,38	meklenborgskum lestum á meklenborgskum skipum	—	—	—	—	—
	0,65	oldenborgskum eða brimskum skipalestum á oldenborgskum eða brimskum skipum	—	—	—	—	—
	0,42	hamborgskum skipalestum á hamborgskum skipum	—	—	—	—	—
	0,60	lýbekkskum skipalestum á lýbekkskum skipum	—	—	—	—	—