

1868.
28. oktbr.

sinum, skuli byggt út, því að ef sú regla væri sett, að öllum leiguliðum, er svona væri ástatt fyrir, skyldi byggt út tafarlaust, þá gæti svo farið, ef nokkur fiskileysisár kæmu hvert ofaná annað, að mikill hluti leiguliðanna yrði að fara burt af býlum sínum. Um leið og leyft skal, að hinar ófáanlegu skuldir frá árunum 1865—66 og 1866—67, sem um er getið hér að framan, megi falla niður, skal því að endingu við bætt, að stiptamt-manninum yfir Íslandi hefir verið skrifað í dag um, hvort ekki þækti tiltækilegt að gjöra ráðstafanir til, að Opið bréf 14. maí-mán. 1834 um heimtingu skulda, sem eiga forgöngurètt, verði leidd í lög á Íslandi.

20. nóvbr. **61. Bréf dómsmálastjórnarinnar til fjárstjórnarinnar, um gufuskipssferðirnar millum Kaupmannahafnar, Færeyja og Íslands.**

Um leið og vèr sendum aptur álitsskjal það með fylgiskjali, er hingað barst með bréfi fjárstjórnarinnar 16. þ. m., frá aðal-forráðamanni pósthafna, þar sem lagt er til með þeirri uppá-stungu, er dómsmálastjórnin hafði borið upp, að leggja gufu-skipsferðirnar milli Kaupmannahafnar, Færeyja og Íslands undir yfirstjórn pósthafnarinnar, og er þar ítarlega lagt niður, hvernig skipulagið ætti að vera, skulum vèr svara því, að dómsmála-stjórnin hefir ekki fyrir sitt leyti neitt á móti skipulagi því, sem þar er um rædt, en þó þykir vert að leiða athygli að þeim atrið-um, er nú skal greina:

að þar sem svo er fyrir mælt í samningnum við „hið sam-einaða gufuskipafélag“ um gufuskipssferðirnar, að honum skuli sagt upp innan ársloka, þykir dómsmálastjórninni mikils um vert, að hið nýja skipulag verði komið í kring áður en þetta ár er liðið;

að á næsta fjárhagsári að minnsta kosti eins og að undanfögnu (smbr. t. a. m. frumvarpið til fjárhagslaganna, sem nú er hjá ríkisþinginu, 20. gr. VIII B) verður að hugsa um að

1868.

20. nóvbr.

fá veitt fè til að greiða lestagjaldið af gufupóstskipinu, sem skipað er fyrir um í færeysku og íslenzku verzlunarlögunum, en það er 3 rd. hverja ferð fram og aptur fyrir hvern ton af öllu rúmmáli skipsins; skal þess samt getið, að ef fjárhagur Íslands og Danmerkur verður sundurskilinn, virðist nauðsynlegt annaðhvort að koma á þeirri breytingu á íslenzku verzlunarlögunum, að gufupóstskipið skuli undanþegið að greiða lestagjald til Íslands, eða að mæla svo fyrir, að lestagjaldið af gufupóstskipinu skuli ekki á síðan renna inn í hinn íslenska landssjóð; og

að þar sem svo er til ætlaðt, að komið skuli við einhverstaðar austantil á Íslandi, helzt á Berufirði, þá verður, er fjárhagsaðskilnaðurinn er kominn í kring, að gjöra samning með pósthjórninni og hinni væntanlegu sérstaklegu umbodstjórn á Íslandi, um að endurgoldinn skuli af Íslands hálfu sá hluti af kostnaðinum til pósthjórnanna — þ. e. því, sem útgjöldin eru meiri en tekjurnar —, er hlýzt af því, að þar er komið við, því að leiðina frá Berufirði til Reykjavíkur og frá Reykjavík til Berufjarðar verður að skoða sem kafla úr pósthjóngunum á Íslandi, en samkvæmt frumvarpinu um fjárhagsmál Íslands, er lagt hefir verið fyrir ríkisþingið, eiga þær, þegar þar að kemur, að vera á kostnaði Íslands, og snerta því ekki sjóð konungsríkisins.

26. Bréf dómsmálastjórnarinnar til stiptamtmannsins og amtmannanna á Íslandi, um mælingu skipa frá Bretlandi hinu mikla.

24. nóvbr.

Aðalskattastjórnin hefir skýrt dómsmálastjórninni frá, að hún hafi veitt stjórn drottningarinnar á Bretlandi hinu mikla loford um, að öll skip, sem þar eiga heima og hafa brezk skrásetningarskýrteini (*certificates of registry*), skuli undanþegin