

tonnelades, og voru þess vegna borgaðir 283 rd. fyrir leiðarbréfið. Þegar verið var að afgreiða skipið til burtfarar, sýndi skipstjórnarmaður enskt mælingarbrèf, gefið út 2. ágústm. 1869 í *Sunderland*, en eptir því var rúmmál skipsins aðeins 245,21 *registertons*, og heimtaði hann samkvæmt þessu að fá borgaða aptur 38 rd. Stiftamtið skaut þá málinu til úrslita dómsmálastjórnarinnar, en með því búið var að telja upphæðina með tekjum ríkissjóðsins, og það varð að lenda á honum, ef nokkuð yrði borgað aptur af gjaldinu, sendi dómsmálastjórnin fjárhagsstjórninni málið, og hefir hún nú mælzt til, að ráðstafanir verði gjörðar til þess, að tெðir 38 rd. verði borgaðir hlutaðeiganda aptur.

Út af þessu mælumst vெr til, að utanríkisstjórnin vili gjöra svo vel, að sjá um, að hlutaðeigandi fái aptur þetta fெ, sem vெr höfum í dag hlutazt til um, að verði borgað úr aðalféhirzlu ríkisins hér í bænum.

72. Brèf dómsmálastjórnarinnar til amtmannsins yfir norður- og austurumdæminu, um gjald fyrir leiðarbrèf handa skipi.

Eptir að dómsmálastjórnin hafði sent fjárhagsstjórninni til úrslita bænarskrá nokkra, sem hingað hafði borizt með brèfi amtsins, dagsettu 24. febr. þ. á., — en þar hefir kaupmaður C. D. Túlinius á Eskifirði sókt um, að 19 rd., sem hann þykist hafa borgað um of í gjald fyrir leiðarbrèf handa skipinu *Otto sumarið* 1869, verði borgaðir sér aptur, — hefir fjárhagsstjórnin í brèfi 10. þ. m. skýrt frá, að hún eptir atvíkum leyfi, að upphæðin verði borguð aptur, einsog sókt var um.

Um leið og vெr gefum yður þetta til vitundar, yður til leiðbeiningar og til þess þér birtið það hlutaðeiganda, skal því við bætt, að vெr höfum í dag skrifad landfógetanum á Íslandi það, sem þarf, til þess að fெð verði borgað úr jarðabókarsjóðnum.

1871.

24. júli.

72. Brèf dómsmálastjórnarinnar til amtmannsins yfir norður- og austurumdæminu, um gjald fyrir leiðarbrèf handa skipi.

24. júli.