

— *Brjef landshöfðingja til amtmannsins yfir suður- og vesturumdæminu um framfæri sveitarómaga.* — Í brjefi þessu segir landshöfð. frá, að hann hafi ritað ráðgjafanum fyrir Ísland og beðið hann að leitast fyrir um, hvort Stefán gullsmíður Jónsson, sem ágreiningur var risinn um hvar ætti sveit, yrði eigi viðurkenndur sveitlægur í Kaupmannahöfn, þar sem hann hafði dvalið meir en 3 ár samfleytt fyrir 1840. Hafi ráðgjafinn skrifað sjer aptur og tjái bæjarstjórnina í Khöfn fúsa á að kannast við sveitfesti Stefáns þar, svo framfarlega sem hann hafi eigi unnið sjer sveit að nýju hjer á landi; en því hafði amtmaður neitað með úrskurði 20. nóv. 1874 og dæmt hann á fæðingarhrepp hans, Hálsasveit í Borgarf. Óski bæjarstjórnin í Khöfn að fá að vita, hvort Stefán geti eigi verið kyrr þar, sem hann sje tekinn til framfærslu, og hvað mikla meðgjöf þurfi með honum. Um þessi atriði biður landsh. amtmann að láta sig fá vitneskju, og, sje Stefán nú dáinn, sem hann hafi heyrt, þá að senda sjer reikning fyrir framfærslu hans allt til dandærgurs.

72
27. júní.

— *Brjef landshöfðingja til allra lögreglustjóra í norður- og austurumdæminu og til lögreglustjórnanna í Strandasýslu, Snæfellsnes- og Hnappadalssýslu og í Reykjavík um útflutninga á fólki.* — Með því ráð má gjöra fyrir, að útflutningsskip komi í sumar á hafnirnar í umdæmi yðar, herra lögreglustjóri, verð jeg þjónustusamlega að brýna fyrir yður, að kynna yður sem bezt útflutningsslögin frá 14. jan. þ. á., og fara nákvæmlega eptir fyrirmælum þessara laga; og skal sjerstaklega tekið fram það, er nú segir:

73
28. júní.

1. Skoðunargjörð þá, sem getið er um í 7. gr. laganna, skuluð þjer sjálfir vera við, ef unnt er. Ber yður með 2 tilkvöddum mönnum að skoða nákvæmlega skipið í viðuryst skipstjóra og útflutningastjóra. Eigið þjer að mæla samkvæmt 10. grein laganna rúm það, er ætlað er farþegunum, og sjá um, að því sje skipt eins og þar er mælt fyrir, og að rekkjurnar, er ætlaðar eru útförum, sjeu eins og segir í 12. gr. laganna. Um það sem sagt er í 11. gr. um að nógu mikið lopt eigi að vera í farþegarúminu, skal jeg taka fram, að rúm þetta á að vera að minnsta kosti $5\frac{3}{4}$ fet á hæð, eða þá flatarrúm það, sem ætlað er hverjum farþega samkvæmt 10. gr. laganna, að því skapi meira, og verður þar að auki að sjá um, að búið sje svo um loptsmúgur m. m., að nægilegur loptstranmur geti verið undir þiljum, þótt hlerar og gluggar sjeu hafðir aptur. Um skoðunargjörð þessa ber yður að semja skýrslu samkvæmt hjálagðri fyrirmynd **a**.

2. Áður en þjer veitið leyfi það, sem getur um í 7. gr. laganna, til að taka útfara á skip, ber yður að sjá um, að útflutningastjóri hafi sent yður skrá yfir alla þá farþega, er ætlað er til að fluttir verði frá höfn þeirri, er skipið er komið á; skal skrá þessi sam-in samkvæmt hjálagðri fyrirmynd **b**, og henni fylgja yfirlit yfir alla útfarana, eins og er á fyrirmyndinni. Þar að auki er sjálfsgagt, að útflutningastjóri á að vera búinn að senda yður samrit þau af samningunum, er getur um í 13. gr. laganna, og að þeir verða að hafa verið svo úr garði gjörðir, að þjer hafði ekki haft neitt að athuga við lögmæti þeirra.

Rjett áður en skipið á að leggja á stað, ber yður að fara um borð í það, kalla fyrir yður alla farþega og rannsaka útfaraskrána, og skuluð þjer þá um leið rannsaka, hvort farþegar hafi fengið samninga þá, er þjer hafði samrit af, og, ef útflutningastjóri á að sjá þeim fyrir fæði, að nægilegar vistir sjeu á skipinu. Skyldi nokkur farþegi þá finna ástæðu til að bera sig upp við yður um viðskipti sín við útflutningastjóra eða skipstjóra, ber yður að rannsaka þegar í stað slíkar kvartanir, og veita útfaranum aðstoð yðar eptir atvikum. Loksins skal tekið fram, að ef enginn af skipstjórnarmönnum kann íslenzku,

Yfirlit

73
28. júní.

	Giptir		Ógiptir		Börn 1—12 ára		Brjóst- mylk- ingar; tala.	Follorðnir alls
	karl- menn; tala.	kvinn- menn; tala.	karl- menn; tala.	kvinn- menn; tala.	Svein- börn; tala.	Mey- börn; tala.		
Farþegar í lypt- ingu eða á efri miðþiljum								
Farþegar á neðri miðþiljum								
samtals								

(Stað og dag)

(Nafn skipstjóra)

(Nafn útflutningastjóra)

Skrá þessa, sem (talan) farþegar eru á, hefi jeg rannsakað í dag umborð í of-
annefndu skipi, og er í henni nákvæm skýrsla um alla þá útfara, sem gengið hafa á
skip hjer á höfninni.

Þessir útfarar hafa hætt við að fara og ber því að afmá þá af skránni:

(Stað og dag)

(Nafn lögreglustjóra)

— *Brjef landshöfðingja til amtmannsins yfir norður- og austurumdæminu um* **74**
lestagjald. — Ráðgjafinn fyrir Ísland hefir 27. f. m. ritað mjer á þessa leið: «Þjer **30. júní.**
hafid, herra landshöfðingi, sent hingað brjef frá sýslumanninum í Norðurmúlasýslu í norð-
ur- og austurumdæmi Íslands, þar sem spurt er um, hvort greiða beri gjald fyrir sjó-
leiðarbrjef handa jakt, sem á heima í Stavanger í Noregi, og færði í haust, er leið, norsku
fiskiveiðafjelagi, sem á sjer heikistöðu á Seyðisfirði, 200 tunnur af salti, nokkuð af tónum
tunnum og nokkur matföng, og var það allt ætlað til útvegsins, eptir því sem fiskifjelaðið
hefir skýrt frá, en eigi til verzlunar; en heimleidis fór skipið aptur ekki með annað en
seglfestu. Og jafnframt hafid þjer, herra landshöfðingi, í þóknanlegu brjefi frá 19. febr.
þ. á látið það álit í ljósi, að í þessu tilfelli beri að greiða leiðarbrjefsgjald, með því að
engin vissa sje til um það, að áminnstir hlutir hafi eigi verið látnir ganga kaupum og
sölum, og hafid lagt það til, að hlutadeigandi sýslumanni verði boðið að láta greiða leiðarbrjefs-
gjaldið í hinn íslenzka landsjóð.

Ut af þessu skal yður þjónustusamlega tjáð, til þóknanlegrar leiðbeiningar og birt-
ingar, að sje svo, að ekki hafi verið verzlað með hinar aðfluttu vörur á Íslandi, á ekki að
heimta neitt lestagjald af tjeðu skipi, úr því það hefir ekki flutt neinar vörur úr landi apt-
ur, heldur hefir farið með tóma seglfestu, sbr. 5. gr. í tilsk. 12. febr. 1872 um fiskiveið-
ar útlendra við Ísland m. fl., og athugasemdirnar við þessa grein í frumvarpi því til á-
minnstrar tilskipunar, er lagt var fyrir alþingi 1871.»

Þetta er hjer með tjáð yður, herra amtmaður, til þóknanlegrar leiðbeiningar og birt-
ingar fyrir hlutadeigöndum.