hinar fyrri tillögur yðar í brjefi 26. nóvbr. f. á., þess efnis, að gjörð verði ráðstöfun til, að þegar hið nýja fyrirkomulag sje á komið, verði svo um búið, að tjeðar yfirsetukonur, er auk launa þeirra, er þeim eru veitt úr landssjóði, hafi enn fremur haft 90 kr. hvor um árið úr sveitarsjóði, haldi launum þeim, er þeim eru veitt úr landssjóði, eða fái að minnsta kosti mismuninn milli 100 kr.-launa þeirra, er lögin frá 1875 ákveða, og launanna úr landssjóði og sveitarsjóði að samanlögðu, og í annan stað spurzt fyrir um, hvernig fara eigi með þær 200 kr. á ári, sem veittar eru í fjárlögunum handa yfirsetukonum utan Reykjavíkur, er búið sje að koma á í norður- og austurumdœminu hjeraðaskiptingu þeirri, er skipuð er í lögum frá 1875. **69** 14. apríl.

Út af þessu skal það þjónustusamlega tjáð til þóknanlegrar leiðbeiningar, að það er auðsætt á lögum 17. desbr. 1875 og eins á umrœðunum á alþingi áður en lögin komu út, að þegar fyrirkomulag það, er lögin skipa, er á komið, á að greiða launin handa yfirsetukonunum úr sveitarsjóði, en eigi úr landssjóði. Þar af leiðir, að yfirsetukonunum í norður- og austurumdœminu ber eigi þetta ár neinn hlutur í áminnstum 200 kr., en aptur eiga bæði yfirsetukonurnar í Reykjavík — svo sem þjer og hafið haldið — og yfirsetukonurnar í suður- og vesturumdœminu, að fá laun þau úr landssjóði, er þær hafa haft að undanförnu, unz hið nýja fyrirkomulag er á komið.

Að því er snertir það atriði, að búa svo um, að þegar þetta er á komið, fái yfirsetukonurnar í Reykjavík eins eptir sem áður laun þau úr landssjóði, er þær hafa haft að undanförnu, þá hefir ráðgjafinn samkvæmt því, sem á undan er á vikið, eigi þótzt geta sett hin fyrri laun úr landssjóði í frumvarpið til fjárlaga fyrir árin 1878 og 1879, með því líka að hann gjörir ráð fyrir, að hið nýja fyrirkomulag komist á þetta ár, og vegna þess að þessi laun fara 24 kr. á ári fram úr launum þeirra eptir lögunum frá 1875, hefir hann sett í fjárlagafrumvarpið uppástungu um, að veita þeim slíkt tillag; en að öðru leyti verður það að heyra til sveitarfjelagsins, að veita þeim frekara tillag, ef tilefni virðist til þess.

Farþegagjald póstgufuskipsins. **70**

I. Milli **Islands** og

Kaupmannahafnar.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Fram og aptur í sömu ferð.	**Leiths eða Grantons.**	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Fram og aptur í sömu ferð.	**Færeyja.**	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Fram og aptur í sömu ferð.
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.
frá Reykjavík sunnan um landið	90	72	160	frá Eskifirði eða Seyðisfirði . .	90	72	160	frá Eskifirði eða Seyðisfirði .	24	18	36
— Reykjavík norðan um landið	120	100	210	— Reykjavík norðan um landið	120	100	210	— Reykjavík norðan um landið	54	36	90
— Eskifirði eða Seyðisfirði	90	72	160	— Reykjavík sunnan um landið	90	72	160	— Reykjavík sunnan um landið	40	30	70

Milli	og Reykjavíkur			Stykkishólms			Bíldudals			Þingeyrar			Flateyrar		
	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	
	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr
Stykkishólms . . .	6,00	4,00	2,70												
Bíldudals	11,00	7,30	4,90	5,00	3,30	2,20									
Þingeyrar	13,00	8,70	5,80	7,00	4,70	3,10	2,00	1,30	0,90						
Flateyrar	14,60	9,70	6,50	8,60	5,70	3,80	3,60	2,40	1,60	1,60	1,10	0,70			
Ísafjarðar	16,40	10,90	7,30	10,40	6,90	4,60	5,40	3,60	2,40	3,40	2.30	1,50	1,80	1,20	0.
Sauðárkróks	23,40	15,60	10,40	17,40	11,60	7,70	12,40	8,30	5,50	10,40	6.90	4,60	8,80	5,90	3.
Akureyrar	28,00	18,70	12,50	22,00	14,70	9,80	17,00	11,30	7,50	15,00	10,00	6,70	13,40	8,90	5.
Húsavíkur	31,20	20,80	13,90	25,20	16,80	11,20	20,20	13,50	9,00	18.20	12,10	8,10	16.60	11,10	7.
Vopnafjarðar . . .	38,80	25,90	17,30	32,80	21,90	14,60	27,80	18,50	12,30	25,80	17,20	11,50	24,20	16,10	10,
Seyðisfjarðar . . .	41,80	27,90	18,60	35,80	23,90	15,90	30,80	20,50	13,70	28,80	19,20	12,80	27,20	18,10	12.
Eskifjarðar	44,00	29,30	19,50	38,00	25,30	16,90	33,00	22,00	14,70	31,00	20,70	13,80	29,40	19,60	13,

1. Milli Kaupmannahafnar, Grantons, (Leiths), eða Færeyja og annarar hafnar á Íslandi en Eskifjarðar (Seyðisfjarðar) eða Reykjavíkur, greiðist farargjaldið til Eskifjarðar (Seyðisfjarðar) að við bættu gjaldinu þaðan, þó ekki meira alls en gjaldið frá útlendu höfninni til Reykjavíkur.
2. Frá Vestmannaeyjum til Kaupmannahafnar, Grantons (Leiths) eða Færeyja greiðist hið sama gjald og frá Reykjavík; en farargjaldið milli Reykjavíkur og Vestmannaeyja er: 1. lypting 16 kr. 2. lypting 10 kr., en fram og aptur í sömu ferðinni 1. lypting 24 kr.
3. Ef tekið er við mönnum eða þeim skotið í land einhversstaðar á ströndum landsins milli hinna tilgreindu farstöðva, reiknist farargjaldið, eins og þeir hefðu gengið á skipið á stöðvum þeim, er það kom síðast frá, eða farið af því á þeirri höfn, er það á að koma við á næst á eptir.
4. Fyrir börn yngri en 2 ára greiðist ekkert farargjald. Fyrir börn milli 2 og 12 ára greiðist hálft farargjald.
5. Hver fullorðinn farþegi má hafa með sjer ókeypis svo mikinn flutning, að nemi 100 pundum, en barn 50 pund. Hafi farþegi meiri flutning meðferðis, ber honum að greiða 10 aura fyrir hver 10 pund, sem um fram eru milli hafna á Íslandi; en 66 a., ef ferðinni er lengra heitið.
6. Fyrir fæði (án vín- og ölfanga) greiðist í 1. lyptingu, meðan ferðin varir, 4 kr. 66 a. um sólarhringinn fyrir hvern mann fullorðinn, en 2 kr. 33 a. fyrir barn; í 2. lyptingu 2 kr. fyrir hvern fullorðinn 1 kr. fyrir barn.

71
14. apríl. — *Brjef* ráðgjafans fyrir Ísland *til landshöfðingja um* vitagjörð á Reykjanesi. — Með þóknanlegu brjefi 2. sept. 1875 hafið þjer, herra landshöfðingi, sent hingað allraþegnsamlegast ávarp er alþingi 1875 hafði komið sjer saman um, þess efnis, að veitt yrði úr ríkissjóðnum danska fje það, er til þess þarf að koma upp vita á Reykjanesi við Faxaflóa, og bar þingið það fyrir sig máli sínu til stuðnings, að með því að vitamál heyri undir flotaráðherrann og verði því að teljast með almennum málum ríkisins, en til þeirra á Ísland eigi að leggja neitt samkvæmt lögunum um hina stjórnarlegu stöðu Íslands í ríkinu 2. jan. 1871, 2. grein, hljóti það að eiga að lenda á ríkissjóðnum danska að kosta vita þá, sem nauðsynlegir eru á Íslandi, og fallizt þjer að mestu leyti á þá skoðun.

Út af þessu skal það þjónustusamlega tjáð til þóknanlegrar leiðbeiningar, að jafnvel þótt ráðgjafinn gæti eigi kannazt við, að nokkur skuldbinding liggi á ríkissjóðnum danska í þessu efni samkvæmt lögum 2. jan. 1871, þótti honum samt eigi ólíklegt, að vænta mætti tillags úr ríkissjóði til þessarar fyrirætlanar, er eigi mundi verða fram

enzkra hafna.

Ísafjarðar			Sauðárkróks			Akureyrar			Húsavíkur			Vopnafjarðar			Seyðisfjarðar		
	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu	í 2. lyptingu	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2 lyptingu.	Á þilfari.	í 1. lyptingu.	í 2. lyptingu.	Á þilfari.
a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.	Kr. a.
00	4,70	3,10															
30	7,70	5,10	4,60	3,10	2,10												
80	9,90	6,60	7,80	5,20	3,50	3,20	2,10	1,40									
40	14,90	9,90	15,40	10,30	6,90	10,80	7,20	4,80	7,60	5,10	3,40						
40	16,90	11,30	18,40	12,30	8,20	13,80	9,20	6,10	10,60	7,10	4,70	3,00	2,00	1 30			
30	18,40	12,30	20,60	13,70	9,10	16,00	10,70	7,10	12,80	8,50	5,70	5,20	3,50	2,30	2,20	1,50	1,00

komið fyrir Íslands eigin rammleik, — sakir þess, að mjög gæti orðið varið í það fyrir 71
siglingar og verzlun Dana, að þessu ráði yrði fram-gengt. Var flotaráðherranum því 14. apríl
sent málið, og ljet hann í svari sínu þess fyrst getið, að eigi liggi allir vitar ríkisins undir sig, því að allir hjeraðavitar, er eigi komi hinum almennu skipasiglingum að notum, heyri undir hlutaðeigandi sveitarstjórn, og eins sje um vitana á Vestureyjum Dana, að þær standi sjálfar straum af kostnaðinum til þeirra; en sagðist þó vera fús á að láta í tje aðstoð sína til að koma upp slíkum vita, sem hjer er í ráði; og með því hann var á því, eins og ráðgjafinn fyrir Ísland, að af framantjeðri orsök væri ástæða til, að vænta tillags úr ríkissjóðnum danska til áminnstrar fyrirætlunar, hefir hann skotið því til ráðgjafans fyrir Ísland, að hann setti í fjárlagafrumvarpið fyrir Danmörku það, sem þörf er á í þessu efni, og stingur upp á, að styrkurinn verði látinn nema því sem þarf til að útvega ljósker af eiri með speglum og öðrum tækjum, en aptur á móti yrði landssjóður Íslands að standa straum af sjálfri vitagjörðinni á Reykjanesi, og eins af kostnaðinum til viðurhalds á honum eptirleiðis og gæzlu.

En nú varð ráðgjafinn fyrir Ísland að vera á því, að eigi gæti orðið umtalsmál að setja uppástungu um þetta efni í fjárlagafrumvarpið fyrir Danmörku fyr en vissa væri fengin um það, að alþingi mundi að sínu leyti fúst á, að eiga þátt í kostnaðinum til að koma fyrirætluninni fram, en aptur mundi það nauðsynlegt til þess, að alþingi gæti afráðið eitthvað um það, að lögð yrði fyrir það skýrsla, þar sem lagt væri nákvæmlega niður, hvernig vitagjörðinni ætti að haga, og sömuleiðis áætlun um kostnað þann, er það mundi hafa í för með sjer, og hefir því verið lagt svo undir, að maður, sem vel kann til vitagjörðar, verði sendur til Íslands til þess að rannsaka, hvernig til hagar, og búa til uppástungu um vitagjörðina, og semja áætlun um kostnað þann, er ætla má að fyrirtækið muni hafa í för með sjer; er til þessarar sendifarar kjörinn Alexander Rothe «ingenieur», og mun hann leggja af stað hjeðan með póstgufuskipinu, sem fer 15. þ. m. Er Rothe «ingenieur» veitt 200 kr. þóknun um mánuðinn, þó svo, að þóknunin má eigi nema minnu en 600 kr. alls, auk kostnaðarlausrar ferðar, húsnæðis og fæðis samkvæmt reikningi, frá þeim degi, er hann fer af stað hjeðan, og þangað til hann kemur aptur, og verður að greiða þann kostnað úr landssjóði Íslands. Þess skal getið, að honum hafa verið greiddar 400 kr. fyrirfram upp í ferðakostnað, og eruð þjer