

Brjef ráðgjafans fyrir Ísland til landshöfðingja um stækkun 2. farþegjarúms 7
 á strandferðaskipinu »Thyru«. — Í þóknanlegu brjefi, dags. 19. nóv. f. á., hafið þjer, 7. janúar.
 herra landshöfðingi, skýrt frá, að ýmsar kvartanir hafi í seinni tíð komið fram yfir
 strandferðaskipinu »Thyru«, sem hið sameinaða gufuskipafjelag um undanfarin ár hefur
 haft til strandferða í kringum Ísland, og hafið þjer vakið máls á því, að nefnt skip
 fullnægi ekki því skilyrði, sem sett er í 2. grein í samningnum milli ráðgjafans fyrir
 Ísland og hins sameinaða gufuskipafjelags, dags. 2. nóv. 1889, að skip þau, sem í ferð-
 unum eru, skuli geta tekið um 50 farþegja á óæðra farþegjarúmi, þar sem þjer tjáist
 álíta, eptir því sem yður hafi sjálfum fyrir sjónir komið, að annað farþegjarúm á
 »Thyru«, geti naumast tekið meira en 20 ferðamenn, og sje auk þess farþegjum ó-
 þægilegt að ýmsu leyti, að með því að það sje fremst frammi í skipinu, og þar að auki
 afar-loptillt. Þjer hyggið því hinar framkomnu kvartanir á fyllstu rökum byggðar að
 því er þetta atríði snertir, en öðrum kvörtunum, er fram hafi komið, teljið þjer ekki gaum
 gefandi. Fyrir því hafið þjer lagt það til, að það sje rannsakað með löglegri skoðun-
 argjörð eða á annan hátt, hvort gufuskipið »Thyru« getur tekið 50 farþegja á 2. far-
 þegjarúmi, eins og ákveðið er í ofanefndum samningi, svo að viðunanlegt sje, og að
 sjeð verði um að gufuskipafjelagið eptirleiðis fullnægi skuldbindingum sínum í nefndu
 tilliti, ef reynast kynni, að rúmið væri of lítið.

Út af þessu skal yður hjer með þjónustusamlega tjáð, að þegar áður en jeg
 fekk framannefnt brjef yðar hafði mjer borizt til eyrna, að 2. farþegjarúm í »Thyru« væri
 eigi samningi samkvæmt, og hafði því þegar munnlega verið skorað á gufuskipafjelagið,
 að gjöra breytingar í þessu tilliti, og hefur fjelagið nú lofað að láta breyta »Thyru«
 þannig, áður en hún hefur næstu ferð sína til Íslands, að í henni verði gott annað
 farþegjarúm fyrir 44 ferðamenn. Fullkomlega viðunanlegt rúm fyrir fleiri farþegja
 mun eigi vera hægt að fá í þessu skipi, og þar sem samningurinn ekki tekur dýpra í
 árinna en svo, að farþegjarúm skulu vera fyrir *hjerumbil* 50 ferðamenn, hef jeg álitíð,
 að í bráðina megi una við ofanefnda breytingu.

Brjef landshöfðingja til amtmannsins yfir suðuramtinu og vesturamtinu um 8
 ranga tekjuáætlun skattanefndar. — Jeg hef veitt því eptirtekt, að skattanefndin í 27. jan.
 Rosmhvalanesshreppi hefur áætlað ýmsum hreppsþúum, sem eigi hafa talið fram tekj-
 ur sínar sjálfir, svo óskiljanlega lágur tekjur í tekjuskattsskrá fyrir 1889, dags. 31.
 desbr. 1889, er var meðal fylgiskjalanna við tekjuskattsreikninginn úr Kjósar- og Gull-
 bringusýslu, er þjer senduð mjer með þóknanlegu brjefi, dags. 15. p. m. að engri átt
 nær, og er nefnd skattsskrá þannig í ýmsum greinum svo bersýnilega röng, að ótöldum
 reikningsgöllum þeim og öðrum formgöllum, sem á henni eru, að vart er við unandi.
 Þannig hefur nefndin talið að verzlun H. P. Duus og verzlun W. Fischers í Keflavík, sem báð-
 ar eru vitanlega auðugar og arðsamar verzlanir, hafi aðeins haft 500 krónur í skattskyld-
 ar tekjur (af atvinnu) ár það er skráin miðar við, og verzlun P. C. Knudtzons & Söns
 jafnvel ekki nema 300 krónur, sem er 16—17 sinnum minni upphæð en sú, sem
 verzlun sömu manna í Hafnarfirði, sem sjálfsagt ekki er þeim mun arðsamari, hefur
 talið fram til skattgreiðslu sama ár, og þarf engan sjerstakan kunnugleika til að sjá,

