

FERDA-ÁÆTLUN
póstgufuskipanna millum Kaupmannahafnar, Granton, Færeyja og Íslands.

Frá Kaupmannahöfn til Íslands.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Laura.	Laura.	Laura.	Thyra.	Laura.	Thyra.	Laura.	Laura.	Thyra.	Laura.	Laura.
Frá Kaupmannah.	17. jan.	1. marz	21. apríl	5. maí	3. júní	30. júní	12. júlí	17. ág.	6. sept.	29. sept.	8. nóv.
Granton	21. —	6. —	25. —	9. —	7. —	4. júlí	16. —	21. —	10. —	3. okt.	12. —
Trangisvogi.	.....	8. —	27. —	11. —	9. —	.....	18. —	23. —	.....	5. —	14. —
Þórshöfn.	24. jan.	9. —	28. —	12. —	10. —	6. júlí	19. —	24. —	12. sept.	6. —	15. —
Klaksvík	24. —	10. —	28. —	.....	10. —	.....	19. —	.....	.....	7. —	16. —
Eskifirði	.....	.....	.....	15. maí	.....	8. júlí	.....	.....	14. sept.	.....	.....
Seyðisfrói	.....	.....	.....	16. —	.....	8. —	.....	.....	14. —	.....	.....
Vopnafrói	.....	.....	.....	17. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Húsavík	.....	.....	.....	17. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eyjafrói	.....	.....	.....	18. —	.....	11. júlí	.....	.....	16. sept.	.....	.....
Siglufrói	.....	.....	.....	.....	.....	12. —	.....	.....	.....	.....	.....
Sauðárkrák.	.....	.....	.....	19. maí	.....	12. —	.....	.....	17. sept.	.....	.....
Skagaströnd	.....	.....	.....	.....	.....	13. —	.....	.....	.....	.....	.....
Ísafirði	.....	.....	.....	21. maí	.....	14. —	.....	.....	19. sept.	.....	.....
Ónundarfirði	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dýrafirði	.....	.....	.....	21. maí	.....	15. júlí	.....	.....	19. —	.....	.....
Arnarfirði	.....	.....	.....	.....	.....	16. —	.....	.....	20. —	.....	.....
Patreksfrói	.....	.....	.....	22. maí	.....	17. —	.....	.....	21. —	.....	.....
Stykkishólmi	.....	.....	.....	.....	.....	18. —	.....	.....	22. —	.....	.....
Flatey	.....	.....	.....	.....	.....	18. —	.....	.....	.....	.....	.....
í Reykjavík	28. jan.	14. marz	1. maí	26. maí	13. júní	23. —	23. júlí	28. ág.	26. sept.	11. okt.	21. nóv.
<i>Til vesturlandsins:</i>											
frá Reykjavík	.....	.....	4. maí	.....	16. júní	.....	.....	30. ág.	.....	.....	.....
Stykkishólmi	.....	.....	4. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Patreksfirði	.....	.....	5. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arnarfirði	.....	.....	5. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dýrafirði	.....	.....	6. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
á Ísafirði	.....	.....	7. —	.....	18. júní	.....	.....	1. sept.	.....	.....	.....

1) Þegar farið er frá Þórshöfn verður komið við í Vestmannaá Færeyjum.

Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Laura.	Laura.	Laura.	Thyra.	Laura.	Thyra.	Laura.	Laura.	Thyra.	Laura.	Laura.
<i>Frá Vesturlandi:</i>											
frá Ísafirði.....	9. maí	.....	20. júní	.....	.....	3. sept.	.....	.....	.....
— Onundarfirði.....	20. —	.....	.....	3. —	.....	.....	.....
— Dýrafirði.....	20. —	.....	.....	4. —	.....	.....	.....
— Arnarfirði.....	21. —	.....	.....	5. —	.....	.....	.....
— Patreksfirði.....	21. —	.....	.....	5. —	.....	.....	.....
— Stykkishólmi	21. —	.....	.....	5. —	.....	.....	.....
í Reykjavík.....	11. —	.....	23. —	.....	.....	6. —	.....	.....	.....
frá Reykjavík.....	5. febr.	20. marz	14. maí	2. júní	26. júní	28. júlí	27. júlí ²	9. sept.	1. okt.	18. okt.	29. nóv.
— Stykkishólmi.....	2. —	.....	28. —	.....	.....	.....	.....	.....
— Flatey.....	2. —	.....	28. —	.....	.....	.....	.....	.....
— Patreksfirði.....	3. —	.....	29. —	.....	.....	1. —	.....	.....
— Arnarfirði.....	2. —	.....	.....
— Dýrafirði.....	4. —	.....	30. —	.....	.....	3. —	.....	.....
— Onundarfirði.....	3. —	.....	.....
— Ísafirði.....	6. —	.....	1. ág.	.....	.....	4. —	.....	.....
— Skegaströnd.....	7. —	.....	3. —	.....	.....	5. —	.....	.....
— Sauðárkrók.....	8. —	.....	3. —	.....	.....	6. —	.....	.....
— Siglufirði.....	9. —	.....	5. —	.....	.....	7. —	.....	.....
— Eyjafirði.....	5. —	.....	.....	.....	.....	.....
— Húsvík.....	6. —	.....	.....	8. —	.....	.....
— Vopnafirði.....	11. —	.....	6. —	.....	.....	9. —	.....	.....
— Seyðisfirði.....	7. —	.....	.....	10. —	.....	.....
— Eskifirði.....
— Klakksvík.....	23. marz	16. maí	.....	28. —	.....	30. júlí	12. —	12. —	.....	2. des.
— Þórshöfn.....	8. —	24. —	17. —	13. —	29. —	.....	30. —	12. —	13. —	22. okt.	3. —
— Trangisvogli.....	24. —	17. —	.....	29. —	.....	31. —	13. —	.....	22. —	3. —
— Granuon.....	11. —	27. —	20. —	17. —	2. júlí	.....	.....	.....	.....	25. —	6. —
í Kaupmannahöfn	17. —	3. apríl	24. —	23. —	6. —	16. —	8. —	20. —	22. —	30. —	12. —

2) Þaðan er líka farið til *Vestmanna*.

Fjelagið áskilur sjer, að mega hafa önnur skip í ferðum þessum en þau, sem hjer eru nefnd.

Aths. 1. Fjelagið áskilur sjer, að mega láta skipin koma við í *Leith* í staðinn fyrir *Granton*.

Aths. 2. Fardagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fastákveðinn. Við millistöðvarnar er tiltekinn sá tími, er skipið í fyrsta lagi getur farið á; en farþegar mega vera við því búin, að það verði síðar. Gangi ferðin vel, getur skipið komið nokkrum dögum fyrir til Kaupmannahafnar og Reykjavíkur en tiltekið er, en það getur líka orðið síðar, eins og auðvitað er. Viðstaðan á milli-stöðvunum er höfð sem allra stytzt. Verði þangað annars komizt veður sakir eða iss.

Aths. 3. A *Vestmannaeyjum* er komið við í hverri ferð sunnan um land, út og utan, ef kringumstæður leyfa. Eptir komu Lauru til Reykjavíkur frá Kaupmannahöfn verður auk þess í hvert skipti farið til *Hafnarfjarðar*, ef skipið hefur nægilegan flutning þangað.

Aths. 4. A móti flutningi til Reykjavíkur með Thyru verður því að eins tekið, að rúmið verði eigi fyllt flutningi til annara hafna á Íslandi.

Aths. 5. Banni ís skipunum fyrirhugaða leið, verða þeir farþegar, sem setla á einhvern stað, sem ekki verður komizt að, látnir fara á land á næstu höfn, sem komizt verður inn á. Vilji þeir heldur verða með skipinu til annarahafnar, mega þeir það. Fargjaldi verður engum skilað aptur þegar slíkt kemur fyrir, og feðispeninga verða farþegar að greiða meðan þeir eru á skipinu. Við slík tækifæri verður farið á sama hátt með flutning. Skipstjórnarir ráða, hvort þeir skipa honum í land á næstu höfn, sem komizt verður inn á, eða hafa hann með sjer lengra og skila honum á apturleiðinni.