

Ferðaáætlun

póstgufuskipanna millum Kaupmannahafnar, Granton, Færeyja og Íslands 1894.

Frá Kaupmannahöfn til Íslands.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Laura	Laura	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Ankafærð.	Thyra	Laura	Thyra	Laura	Laura
<i>Frá Kaupmannahöfn</i>	16. jan.	2. marz	20. marz	19. apríl	17. maí	3. júní	6. júlí	17. júlí	5. ágúst	14. sept.	23. sept.	8. nóv.
— Granton	20.	6.	24.	23.	21.	7.	10.	21.	9.	18.	27.	12.
— Trangisvogi		8.		25.	23.	12.	12.	23.	11.		29.	14.
— Þórshöfn	23. jan.	9.	27. marz	26.	23.	9. júní	12.	23. júlí	11.	21. sept.	30.	15.
— Klakksvík	24.	10.		26.		10.	13.		12.		1. okt.	16.
— Beruförð					25. maí	17.				23. sept.		
— Eskiförð		30. marz			25.			25. júlí				
— Seyðisfjörð		31.	1. apríl		26.	18. júní		26.		24.	4. okt.	
— Vopnafjörð					27.			26.		24.		
— Húsavík					28.			27.				
— Eyjafjörð			3. apríl		30.	21. júní		29.		26. sept.		
— Siglufjörð			4. apríl		31.	22. júní		30.		26. sept.		
— Saudárkrók					1. júní	22.		31.				
— Skagaströnd						22.						
— Blönduós								1. ág.				
— Borðeyri					2. júní			2.				
— Reykjafjörð					3.	23. júní		3.		28. sept.		
— Ísaförð			7. apríl		4.	23.		3.		29.		
— Önundarfjörð			8.		4.	24.		4.		29.		
— Dýrafjörð			9.		4.			5.		1. okt.		
— Arnarfjörð			9.		5.	25. júní		5.		2.		
— Patreksfjörð			10.		6.	25.		5. ág.				
— Stykkishólmi			10.		6.	25.						
— Flatey			14. apríl	30. apríl	9.	25.		8. ág.	16. ágúst	6. okt.	6. okt.	20. nóv.
— í Reykjavík	28. jan.	14. marz				27.	16. júlí					
<i>Frá Reykjavík</i>				2. maí							9. okt.	
— Stykkishólmi				2.							9.	
— Flatey				2.							10.	
— Patreksfjörð				3.							11.	
— Arnarfjörð											11.	
— Dýrafjörð				4. maí								
— Önundarfjörð				4.								
— Ísafjörð				5.							12. okt.	

1) »Thyra» bíður komu »Lauras» frá Klakksvík, þó því að eins, að það raski ekki ferðum hennar.

2) Þaðan beint til Reykjavíkur, kemur þar 13. og fer þaðan aftur 16. sunnan um land til Berufjarðar.

3) Þaðan fer skipið til Vestmannaí Færeyjum.

Fjlagið áskilur sjer að mega skipta um skip

1) Það er áskilið, að skipin megi koma við í Leith í staðinn fyrir á Granton.

Aths. 1. Þarfartíminn frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fastakvæðinn, og fara skipin frá Kaupmannahöfn kl. 9 f. m., en frá Reykjavík kl. 1 á nóttu. Að öðru leyti fara skipin, þegar unnt er, á hinum tilteknu farardögum, en farþegar mega vera við því búið, að það kunnir að verða síðar, einkum frá millistöðvunum. Gangi allt vel, geta skipin komið nokkrum dögum fyrr til

Frá Íslandi til Kaupmannahafnar.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7. Auksferð.	8.	9.	10.	11.	12.
<i>Frá Ísafirði</i>												
— Ónundarfirði				7. maí							13. okt.	Laura
— Dýrafirði				7. maí							13. —	
— Arnarfirði				7. —							14. —	
— Patreksfirði												
— Flatey												
— Stykkishólmi				8. maí								
† <i>Reykjavík</i>				10. —							15. okt.	
<i>Frá Reykjavík</i>												
— Stykkishólmi	4. febr.	21. marz	22. apríl	13. maí	14. júní†	4. júlí	24. júlí	14. ág.	23. ág.	14. okt.	18. okt.	28. nóv.
— Flatey			22. —		14. —	4. —		14. —				
— Arnarfirði			23. apríl		14. —	4. —		14. —				
— Dýrafirði			23. —		15. júní	5. —		15. —				
— Ónundarfirði			24. —		16. —	6. —		16. —				
— Ísafirði			24. apríl		16. —	6. —		17. —				
— Borðeyri					18. —	8. —		18. —				
— Blönduós								19. —				
— Skagaströnd						9. júlí		20. —				
— Siglufirði			25. apríl		18. júní	9. —		21. ág.		19. okt.		
— Eyjafirði			26. —		20. —	11. —		22. —		20. —		
— Húsavík			27. —		22. —	12. —		24. —		22. —		
— Vopnafirði			28. apríl		22. —	13. júlí		26. —		24. okt.		
— Seyðisfirði			30. —		23. júní	14. —		27. —		25. —		
— Eskiirði			30. —		23. —	14. —		28. —				
— Berufirði					23. —	15. —						
— Klakksvík					23. —	16. —						
— Þórshöfn	7. febr.	24. —	1. maí	15. maí	25. —	16. —	26. júlí		25. ág.		21. okt.	1. des.
— Trangisvogi		25. —		16. —	26. —	17. —	26. —		25. —	27. okt.	22. —	2. —
— Granton	10. febr.	25. —	4. maí	19. —	29. —	20. —	30. —		26. —	1. nóv.	22. —	3. —
† <i>Kaupmannahöfn</i>	16. —	3. apríl	10. —	23. —	4. júlí	25. —	3. ág.	5. —	4. sept.	6. —	25. —	6. —
											31. —	11. —

Kaupmannahafnar og Reykjavíkur, en tiltekið er, en auðvitað getur það einnig orðið síðar. Viðstæðan á millistöðvunum er höfð sem allra stytzt, verði þangað annars komið fyrir vedurs sakir eða íss.

Aths. 3. Í Vestmannaeyjum er komið við í hverri ferð sunnan um land, út og utan, ef kringumstæður leyfa. Eftir komu »*Laurus*» og »*Nidaróss*» frá Kaupmannahöfn til Reykjavíkur verður auk þess farið til Hafnarjarðar, ef skipið hefur nægilegan flutning þangað (að undantekinni 6. ferð).

Aths. 4. Með »*Thyrus*» verður því að eins tekið við flutningi til Reykjavíkur, að rúmið verði ekki fyllt flutningi til annara hafna á Íslandi.

Aths. 5. Banni ís eða vedráttu skipunum fyrirhugada leið, verða farþegar, sem ætla á einhvern stað, sem ekki verður að komið, látnir fara á land á næstu höfn, sem komið verður inn á; vilji þeir heldur verða með skipinu til annarar hafnar, mega þeir það. Fargjaldi verður engum skilað aptur, þegar slíkt kemur fyrir, þegar slíkt ferð sunnan um land, út og utan, ef kringumstæður leyfa. Eftir komu »*Laurus*» og »*Nidaróss*» frá Kaupmannahöfn til Reykjavíkur verður auk þess farið til Hafnarjarðar, ef skipið hefur nægilegan flutning þangað (að undantekinni 6. ferð).

inu. Þegar þannig tekst til, verður farið eins með flutning, og ráða skipstjórnar, hvort þeir skipa honum á land á næstu höfn sem komið verður inn á, eða hafa hann með sjer lengra, og skila honum á apturleiðinni; þetta mun sjerstaklega koma til greina um *Borðeyri*, því að þar verður ekki komið við nema vedráttu sje sjerstaklega hagstæð.