

Emskipautgerð hinnar íslensku landsstjórnar.

Ferðaáætlun fyrir árið 1896

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Vesta	Vesta	Vesta	Vesta	Vesta	Vesta	Vesta	Vesta
<i>Ferðir milli landa.</i>							
Frá Kaupmannahöfn	6 mrz	18 apr	1 júní			5 spt	26 okt
— Leith	10 mrz	22 apr	5 júní		81 júlí	9 spt	30 okt
— Liverpool			11 júlí				
— Vestm.eyjum		25 apr	8 júní	14 júlí		12 spt	2 nóv
Í Reykjavík		26 apr	9 júní	15 júlí		13 spt	3 nóv
Til Austfjarða	13 mrz				3 ág		
<i>Strandferðir.</i>							
Frá Reykjavík		30 apr*		17 júlí		17 spt	
— Stykkishólmi		30 apr				17 spt	
— Flatey						17 spt	
— Patreksfirði		1 maí				18 spt	
— Arnarfirði		2 maí		18 júlí		19 spt	
— Dýrafirði						19 spt	
— Öndarfirði		3 maí		19 júlí		21 spt	
— Isafirði						21 spt	
— Reykjarfirði						22 spt	
— Borðeyri						22 spt	
— Blönduós						22 spt	
— Skagaströnd						21 spt	
— Sandákróki		5 maí				24 spt	
— Siglufirði						26 spt	
— Akureyri		7 maí		21 júlí		26 spt	
— Húsavík						27 spt	
— Vopnafirði						29 spt	
— Seyðisfirði		9 maí		23 júlí		29 spt	
— Norðfirði						29 spt	
— Eskifirði						30 spt	
— Fáskrúðsfirði						30 spt	
— Berufirði						1 okt	
— Vestm.eyjum						2 okt	
Í Reykjavík		12 maí					
<i>Ferðir milli landa.</i>							
Frá Reykjavík	3 apr	18 maí	30 júní	23 júlí			
— Austfjörðum	3 apr		30 júní				
— Vestm.eyjum			4 júlí				
Í Liverpool							
Í Leith	7 apr	21 maí		26 júlí			
Frá Leith	7 apr	21 maí					
Í Kaupmannahöfn	11 apr	25 maí					

*) Banni is skipina fyrirhugaða leið frá Reykjavík þ. 30. apríl. vestur, norður og austur um land, svo að það neyðist til að snúa við og fara snúur um land, og þar at leiðandi verði fyrir allmiklum söfum, fellur ferðin frá Reykjavík þ. 14. maí til Austfjarða burtu, og skipið fer því beina leið frá Reykjavík til Leith.

Ath. 1. Svo framarlega sem tíminn leyfir, eða nægur flutningur fæst, verður **129** viðstöðutíminn í Reykjavík notaður til að skjótast til Hafnarfjarðar og Akraness.

Ath. 2. Skipinu er heimilt að koma við á enn öðrum stöðum en í ferðaáætluninni standa, ef nægar ástæður eru til. — Heimilt er að breyta um skip, ef þörf gjörist. — Ef nauðsyn krefur, verður leigt aukaskip um nokkurn hluta ársins. — Ef skipinu hlekkist á, verður tekið annað skip á leigu svo fljótt sem unnt er, og ferðaáætluninni fullnægt að svo miklu leyti, sem ástæður leyfa.

Aths. 3. Burtfarartíminn er alstaðar tiltekinn þann dag, er skipið megi í fyrsta lagi fara frá hinum ákveðna stað; en farþegar mega búast við, að það kunni að fara nokkuð seinna en ákveðið er. Að svo miklu leyti, sem hægt verður að koma á viðkomustaðina vegna veðr-áttu og íss, er viðstaðan svo skömm, sem unnt er.

Ath. 4. Tefjist skipið af ís eða öðrum náttúrunnar völdum, og geti þess vegna ekki fullnægt ferðaáætluninni, verður farþegunum gefinn kostur á að fara á land á næstu höfn eða þá að halda áfram með skipinu ókeypis til einhvers annars viðkomustaðar. Far-
gjaldið verður eigi endurgoldið, og fæðispeninga verður farþeginn að greiða fyrir það tímabil, sem hann er með skipinu. Vöruflutningar eru, þegar þannig stendur á, hinum sömu skil-
yrðum bundnir; skipstjóranum er heimilt, eftir því er hann álítur heppilegast, að afferma
vörunar á hinni næstu aðgengilegri höfn eða skila þeim, þegar skipið kemur næst til hins
ákveðna staðar.

D. Thomsen,
farstjóri.

Styrkur úr landssjóði.

13. gr. B. VI. b. 2.

Til sveitakennara var með bræfi landshöfðingja, dags. 30. október, veittur þessi styrk-
ur fyrir 1895:

I. Norður-Múlasýsla.

1. Sigurður Antoníusson í Fellahreppi	40 kr.	
2. Stetán Halldórsson í Jökulsárhlíð	40 —	
3. Einar Hávarðarson í Valþjófsstaðarsókn	40 —	
4. Sigurður Jónsson í Ássókn	20 —	
5. Skólanefnd Vopnafjarðarhrepps handa 6 kennurum í Vopnafjarðarhreppi	155 —	295 kr.

II. Suður-Múlasýsla.

1. Þorvarður Brynjólfsson á Völlum	40 kr.	
2. Runólfur Sigurðsson í Þingmúlasókn	40 —	
3. Sigurður Vigfússon í Reyðarfirði	35 —	
4. Bjarni Sigurðsson í Fáskrúðsfirði	40 —	
5. Gísli Sigurðsson í Beruneshreppi	35 —	
6. Dómhildur H. Briem í Eydalasókn	30 —	
7. Þórdís Stefánsdóttir í sömu sókn	35 —	255 —

III. Skaptafellssýsla.

1. Benidikt Jónsson í Stafafells og Bjarnanessóknum	35 kr.	
2. Bergþór Ófeigsson í Mýrahreppi	30 —	
3. Þorsteinn Jónsson í Sudursveit	35 —	
4. Björn Pálsson í Öræfum	15 —	
5. Lárus Helgason í Prestsbakkaprestakalli	30 —	
6. Gísli Arnbjarnarson í sama prestakalli	40 —	
7. Guðmundur Halldórsson í Langholtsprestakalli	55 —	
8. Guðmundur Þorbjörnsson í Dyrhólahreppi	40 —	
9. Eyjólfur Guðmundsson í Hvammshr. í Mýrdal	50 —	330 —
	Flyt	880 kr.