

Útkomið í A-deild Stjórnartíðindanna.

Opið brjef, er stefnir saman alþingi til reglulegs fundar 1. júlí 1903, undirskrifað af konungi 13. febrúar 1903 (A. nr. 1, bls. 2—3).

Tilskipun fyrir Ísland um tilhögun á löggæzlu við fiskiveiðar fyrir utan landhelgi í hafinu umhverfis Færeyjar og Ísland, undirskrifuð af konungi 2. marz s. á. (A. nr. 2, bls. 4—19).

Leiðarvísir

um skrásetning fiskiskipa m. m.

37
26. marz

Samkvæmt lögum 8. júlí 1902 og konunglegri tilskipun fyrir Ísland 2. marz 1903 um tilhögun á löggæzlu við fiskiveiðar fyrir utan landhelgi í hafinu umhverfis Færeyjar og Ísland, skulu lögreglustjórar fara eptir því sem hjer segir fyrir um áeptir, um sjerstaklega skrásetning fiskiskipa, útgáfu sjerstaklegra fiskiveiðaskirteina, og merking slikra skipa.

I.

Skrásetning Öll skip og bátar, er heima eiga á Íslandi, stunda fiskiveiðar í hafinu umhverfis Ísland og Færeyjar fyrir utan landhelgi og rjett hafa samkvæmt lögum 13. des. 1895 um skrásetning skipa, til þess að hafa danskt flagg, skulu tekin uppá sjerstaklega skrá yfir fiskiskip.

Undantekin þessari skrásetningarskyldu eru þá þau fiskiskip, sem eigi eru notuð til fiskiveiða utan þess svæðis, þar er fiskiveiðar eru heimilar dönskum þegnum einum saman.

II.

**Fiskiskrásetning-
ingardæmi** Lögreglustjórar annast um skrásetning þessa. Hvert lögsagnar-
**og einkennis-
bókstafir.** umdæmi á landinu skal vera skrásetningardæmi fyrir sig, og telst Ísafjörður með Ísafjardarsýslu, Akureyri með Eyjafjardarsýslu og Seyðisfjörður með Nordurmúlasýslu. Hvert umdæmi fær eptirgreinda einkennisbókstafi, er tákna umdæmið, og skal hvert skip, sem haft er á fiskiveiðum á hinu umgetna svæði utan landhelgi, vera merkt með bókstöfum síns skrásetningardæmis.

Nafn skrásetningardæmisins	Einkennisbókstafir
1. Reykjavík	RE
2. Gullbringu- og Kjósarsýsla	GK
3. Mýra- og Borgarfjardarsýsla	MB
4. Snæfellsness- og Hnappadalssýsla	SH
5. Dalasýsla	DA
6. Barðastrandarsýsla	BA
7. Ísafjardarsýsla og kaupstaður	ÍS

37
26. marz

8.	Strandasýsla	ST
9.	Húnavatnssýsla	HU
10.	Skagafjarðarsýsla	SK
11.	Eyjafjarðarsýsla og Akureyri	EA
12.	Þingeyjarsýsla	TH
13.	Nordurmúlasýsla og Seyðisfjarðarkaupstaður	NS
14.	Suðurmúlasýsla	SU
15.	Skaptafellssýsla	SF
16.	Vestmannaeyjasýsla	VE
17.	Rangárvallasýsla	RA
18.	Árnessýsla	ÁR

**Flokkun eptir
registurtonna-
tali.**

III.

Áð því er kemur til merkingar fiskiskipanna með einkennisbókstöfum og umdæmistölum, skiptast þau í tvo flokka.

Í fyrra flokki eru öll skip 15 registurtonna á stærð brúttó og þaryfir.

Í hinum síðara flokki eru öll skip, sem minni eru en nemi 15 registurtonnum brúttó.

IV.

**Stærð og
setning ein-
kennisbók-
stafa og um-
dæmistalna.**

Á skipunum í þessum tveimur flokkum skal stærð einkennisbókstafa og umdæmistalna vera sem hér segir:

Í fyrra flokki: Hæðin 14. des. þuml. (45 sentimetra)
Breiddin 1.8— — (6 — —)

Í síðara flokki: Hæðin, ef unnt er, 8 des. þuml. (25 sentimetra)
Breiddin 1.3 des. þuml. (4 sentimetra)

Merkin skal setja þannig:

Þá bókstafi og þá tölur, sem skipið hlaut við skrásetninguna, skal setja með hvítum olíulit á svörtum grunni á framstafni skipsins beggja megin, 2,5—3 des. þuml. 8—10 (sentimetra) fyrir neðan borðstokkinn, ef því verður við komið, og þannig að sjáist glögg og skýrt; bókstafina á undan og töluna á eptir.

Á skipum hins síðara flokks, sem eru súðbyrt, skal hafa undir svo mörg borð, sem með þarf, — og sljetta yfir samskeyti, ef svo á stendur, — til þess að merkin verði svo stór, sem fyrirskipað er.

Sömu bókstafi og tölur skal og setja með olíulit báðum megin stórseglsins á skipinu, rjett fyrir ofan síðasta reifið, og þannig að sjáist glögg; mála skal með svörtum lit, ef seglin eru hvít, en hvítum á svört segl, millumlit segl með hvítum eða svörtum lit, eptir því sem lögreglustjóri sá nánara kveður á um, er sjer um merkinguna.

Bókstafir þessir og tölur á seglunum skulu vera að öllu þriðjungi stærri en merkin á framstafni skipsins (sjá 6 gr. tilskipunarinnar).

Á fiskigufuskipum skal setja hin framangreindu merki parað-
auki á reykháfinn, svoað þau sjáist skýrt. Skal stærð þessara merkja vera hin sama og þeirra, sem á framstafni skipsins eru.

Setning skips-
heitisins og
heimilis þess.

V.

37

26. marz

Nafn hvers fiskiskíps, og nafn staðar þess, er það er frá, skal mála með olíulit á apturstafn skipsins á svörtum grunni með hvítum bókstöfum ekki minni en 2,5 des. þuml. á hæð og 0,5 des. þuml. (sjá 5. gr. tilskipunarinnar).

Nú er fiskiskip skrásett, og má þá ekki breyta nafni þess, nema gætt sje ákvæða þeirra, er gilda um hina almennu skipaskrásetning.

Um heimili skipsins fer eptir því sem segir fyrir um í ákvæðunum um hina venjulegu skipaskrásetning.

Beiðni um
skrásetning
og mæling
fiskiskípa.

VI.

Beiðni um skrásetning fiskiskíps o. s. frv. skal bera fram á þann hátt, að eigandi eða formaður skipsins gefur um það skriflega tilkynning, og notar þartil eyðublað samhljóða fyrirmynd A, sem prentuð er hjer á eptir. Með tilkynning þessari á að fylgja þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, mælingarbrjef eða mælingarvottorð til sönnunar (brúttó) registurtonnastærð þess m. m. Fylgi skipinu ekkert slíkt skjal, skal ákveða brúttótonnastærð þess á eptirgreindan hátt, sbr. tilsk. 25. júní 1869 um skipamælingar 6. gr. G. fyrri málsgrein: Lengdin er mæld stafna á milli, að innanverðu, rjett fyrir ofan efri brún hástokksins. Breiddin er mæld mitt á milli stafna (miðskipa) rjett undir hástokknum milli innviða. Dýptin er og mæld mitt á milli stafna (miðskipa) frá beinni línu, sem dregin er þvert yfir skipið rjett fyrir ofan hástokkinn, niður að ytri byrðingunni í botninum rjett við kjölsvínið.

Þessar 3 tölur (lengdarmál, breiddarmál og dýptarmál) skulu allar margfaldaðar saman, en þeirri tölu, sem kemur af þessari margföldun, skal deilt með tölunni 170. Kvótinn sýnir svo þá registurtonnatölu, sem stærð skipsins er miðuð við. Skyldi stærð skipsins þannig mæld reynast meiri en 4 tonn, skal fullkomin mæling fram fara, og registurtonnastærð skipsins fer þá eptir þeirri mæling. Tonnatalið og orðið *tonn* er síðan höggið í sigluþóptuna, eða á öðrum hentugum stað. Eigi skipið ekki heima þar, er viðkomandi fiskiskrásetningarstofa er, má afhenda skrásetningarbeiðnina næsta hreppstjóra, er svo skýrir lög- reglustjóra frá og framkvæmir síðan eptir hans leiðbeining það, sem nauðsynlegt er í þessu efni, þar á meðal afhending fiskiveiðaskírteinisins (sjá 3. gr. tilskipunarinnar).

Fiskiskípa-
skrá.

VII.

Samkvæmt þeim skýrslum, sem þannig eru framkomnar, er skipið síðan sett á fiskiskípaþrá þá, sem haldin er á viðkomandi fiski skrásetningarstofu (sjá fyrirmynd B hjer á eptir, sem útfyllt er til skýringar).

Eptir þeirri röð, er beiðið er um skrásetning hvers skips, fær það tölu í hinni venjulegu töluröð, og verður það umdæmistala skipsins.

37 Fiskiveiða-
26. marz skirteinið.

VIII.

Samkvæmt þeim skýrslum, er skráðar eru í fiskiskipaskrána, er síðan gefið út fiskiveiðaskirteinið (sjá sýnishornið áeptir tilskipuninni og 4. gr. hennar), en þetta skirteini er samt ekki afhent fyrir en viðkomandi skip er merkt með áður nefndum einkennisbókstöfum og umdæmistölunni.

Hafa skal fiskiveiðaskirteinið jafnan meðferðis á sjónum, svo að skipstjóri geti sýnt og sannað, hvert skip hans er og til hvers ætlað.

Einusinni á ári hverju skal eigandi eða skipstjóri hvers fiskiskips sýna fiskiveiðaskirteinið á skrásetningarskrifstofu, og skal á skrifstofunni rita viðurkenning aptan á skirteinið um, að það hafi verið sýnt (sjá 3. gr. tilskipunarinnar).

Lögreglustjórar skulu hafa gætur á því, að skipstjóri eða eigandi sýni fiskiveiðaskirteinið á skrásetningarstofu, svo sem nú var sagt, og gæta þess, að merkin á skipi og seglum sjeu í lagi, áður en þeir rita á skirteinið vottorð sitt um sýninguna.

**Skýrsla um
breytingar.**

IX.

Sjerhver eigandaskipti að fiskiskipi eða flutning þess í annað skrásetningarumdæmi skal tilkynna. Þegar svo er, ber að heimta aptur fiskiveiðaskirteinið og gefa út annað nýtt. Enn skulu eigendur skýra frá endurbygging skrásettra skipa, strandi þeirra eða sölu til útlendra manna (sjá 3. gr. tilskipunarinnar). Skrásetning slíkra breytinga fer yfir höfuð fram á þann hátt, sem sagt er fyrir um í skrásetningarumburðarbrjefi nr. 1, frá 19. desbr. 1893, staflid h.

**Merkjunum
má eigi breyta.**

X.

Eigi má afmá, breyta, óskýra, hylja, eða með nokkru móti dylja nöfnin, bókstafina eða tölurnar á skipunum, seglum þeirra eða reykháfum. Eigi mega skipin heldur hvorki utan á skrokknum nje á seglum hafa aunað nafn, bókstafi eða tölur, en þau, sem skipin hafa fengið við skrásetninguna.

**Ólögleg veið-
arfæri.**

XI.

Löggæzluskip og lögreglumenn skulu eptir megni hafa gætur á því, að eigi sje flutt út í fiskiskipin, eða höfð þar veiðarfæri, er aðeins eru höfð til að skera sundur net eða eyðileggja þau. Ef slík veiðarfæri koma fyrir á fiskiskipunum, skal gjöra þau upptæk og ónýtt.

**Aðalfiski-
skipaskrá.**

XII.

Landshöfðingi hefir á hendi eptirlit með mælingu og skrásetningu fiskiskipa og endurskoðar mælingaskirteinin og skrásetningarskirteinin á sama hátt og í sama mæli sem umsjón hans er á hinni almennu skipamæling og skrásetning.

Með fyrsta pósti eptir að skirteinið hefir verið gefið út, skal lögreglustjóri senda landshöfðingja afrit af því og skýra frá öllu því, er lýtur að skrásetning þessari; landshöfðingi sendir síðan skýrslu um þetta til skrásetningar og skipamælingarskrifstofunnar í Kaupmanna-

höfn, til upptöku í aðalskrá hennar yfir öll dönsk, færeysk og íslensk fiskiskip. **37**
26. marz

Landssjóður
borgar.

XIII.

Fyrir mæling og skrásetning fiskiskipa o. s. frv. skal ekkert gjald greiða, og hefir það yfirleitt engan kostnað í för með sjer fyrir skipaeigendur. Hlutadeigandi lögreglustjóri annast því um setning skipsnafsins (sbr. 5. gr. tilskipunarinnar) og setning merkja þeirra, er getur um í 6. gr. tilskipunarinnar, og er það gjört á landssjóðs kostnað. Á skipaeigendum hvílir þó sú skylda, að halda við bókstöfum þeim, tölum og öðrum merkjum, er sett hafa verið, og setja merki á veiðarfæri m. m. (sjá 9. gr. tilskipunarinnar).

Sektir.

XIV

Brot gegn ákvæðum þessum um nauðsynlegt skipulag við skrásetninguna varða sektum eptir 32. gr. tilskipunarinnar.

XV.

Þessi leiðarvísir öðlast gildi 31. þ. m.

Reykjavík, 26. marz 1903.
Landshöfðinginn yfir Íslandi

Magnús Stephensen,

Jón Magnússon.

37 Fyrirmynd A.**Beiðni**

um

skrásetning fiskiskips.

Undirritaður eigandi skipsins (bátsins) _____

segi hjermeð til skips þessa til upptöku á fiskiskipaskrá _____

- 1) Fullt nafn formanns _____ heimili _____
- 2) Byggingarstaður skipsins _____ byggingarár _____
- 3) Efnid í skipinu _____
- 4) Reiða- og seglabúnaður _____
- 5) Venjuleg áhöfn _____
- 6) Venjuleg fiskiáðferð _____
- 7) Þjóðernis- og skrásetningarskírteini (mælingarbrjef eða mælingarvottorð) dags. _____ fylgir með.

eða :

Skipið er eigi áður mælt eða skrásett.

_____ 19 _____

(Fullt nafn eiganda) _____

(Staða hans og heimili) _____

37

Skrásetning- ardagur	Umdæmis- tala	Skipa- heiti	Lýsing :		Registur — tonn		Flokk- ur	Aðalmál (eptir fiski- veiðaskir- teininu)
			Hvernig hag- að er reiða og seglum á þilskipi; ef róðrabátur er, þá áratat	Venju-fiski- aðferð	Brúttó	Nettó		
¹ / ₄ 1903	1	Guðrún	Kúttar- reitt	Færa- fiski	74.54	74.54		L. 81.0 B. 19.8 D. 10.2
¹ / ₄ 1903	2	Njáll	Skonn- ertureitt	Færa- fiski	37.00	33.81		L. 58.0 B. 17.0 D. 6.0
¹ / ₄ 1903	3	Vonin	Róðrabátur áttæringur	Lóðafiski	3.57	2.57		L. 28.8 B. 8.1 D. 2.6
¹ / ₄ 1903	4	Bylgja	Skrúfugufu- skip einsigt. 14 nom. hesta afl, 70 indie.	Botnvörpu- veiðar	32.63	14.41		L. 54.4 B. 13.4 D. 7.2 VRL. 15.1

Byggingarstaður _____ár Hvernig byggt og úr hverju efni	Venjuleg áhöfn	Nafn eiganda, staða og heimili (evt. stað- setning og dagsetn- ing eignarskirtein- isins)	Nafn formanns og heimili (evt. stað- setning og dagsetn- ing skipstjóraskír- teinisins)	Athugasemdir :
Byggt í Hull 1884 Kúttarbyggt úr eik, »kravel«byggt	22 manns	Filippus Filippus- son, bóndi á Gufu- nesi	Jón Jónsson í Reykja- vík. Skipstjóraskirt. dags. á skrifstofu bæjarfógeta s.st. 12. marz 1901	Skrásett í Reykjavík, og er þjóðernis- og skrásetn- ingarskirteini skipsins gef- ið út 20. ágúst 1900. Skrásetningarstafir L B P V
Byggt í Nysted 18 ⁸³ / ₈₄ . Skonnorta »kravel«byggð úr eik og furu.	16 manns	Ingjaldur Sigurðs- son hreppstjóri á Lambastöðum	Páll Pálsson á Lambastöðum. Skip- stjóraskirteini hans er gefið út á skrif- stofu Gullbr.- og Kjósarsýslu 10. maí 1902.	Skrásett í Reykjavík, og er þjóðernis- og skrásetn- ingarskirteini skipsins gef- ið út 21. marz 1901. Skrásetningarstafir L B S W
Smíðaður í Reykja- vík 1900 úr eik, súðbyrtur	10 manns	Hallur Hallsson í Reykjavík	Þórður Þórðarson í Reykjavík	Mælingarvottorð gefið út á bæjarfó- getaskrifstofu Reykjavíkur 31. marz 1903.
Byggt í Gr. Yar- mouth 1890. »Hæk«- byggt, úr járn- súðað	10 manns	Fiskiveiðafjelag Reykjavíkur stofn- að 1900. Jón Jónsson fram- kvæmdarstjóri.	Guðmundur Guð- mundsson í Reykja- vík og er skip- stjóraskirteini hans gefið út á skrifstfu bæjarfógeta þar 10. maí 1899.	Skrásett í Reykjavík; þjóð- ernis og skrásetningar- skirteini skipsins er gefið út 19. janúar 1899. Skrásetningarstafir L B Q V