

Hafnarreglugjörð

fyrir Hafnarfjarðarkaupstað.

Stjórnarráð Íslands hefir 13. febrúar 1913 gefið út svofelda hafnarreglugjörð fyrir Hafnarfjarðarkaupstað, samkvæmt lögum nr. 26, 9. júlí 1909.

I. Hafnargjald.

1. Af öllum skipum (að undanteknum þeim, er síðar getur um), sem mæld eru til lestatals 3 smálestir og þar yfir, hvort sem þau eru hlaðin vörum, með seglfestu eða eru tóm, skal greiða hafnargjald af öllu farmrúminu í hvert sinn, er þau leggjast við akkeri eða aðrar festar fyrir innan línu, er hugsast dregin úr Balakletti í Hvaleyrarhöfða, eftir að þau hafa komið frá útlöndum eða, ef um skip ræðir, er fara aðeins hafna í milli innanlands, þá er þau hið fyrsta skifti á árinu leita inn á höfnina, þannig:
 - a. Af skipum, sem eiga heima í Hafnarfirði, 3 aura af hverri smálest.
 - b. Af öðrum skipum 5 aura af hverri smálest.

Þá er skip flytur á land vörur, eða tekur úr landi vörur eða farþega, geldur það ennfremur 2 aura af hverri smálest, hvort heldur það er innan- eða utanbæjar-, innan- eða utanrikiseign.

2. Hafni skip sig oftast en einu sinni á árinu á Hafnarfjarðarhöfn, greiðast gjöldin eigi að fullu nema í fyrsta skiftið, en aðeins með helmingi hin önnur skiftin.

Hafnargjöldin og önnur gjöld, er ræðir um í reglugjörð þessari, renna í hafnarsjóð Hafnarfjarðarkaupstaðar.

II. Aukagjöld.

1. Skip þau öll, sem lagt er á Hafnarfjarðarhöfn í vetrarlegu eða liggja þar um lengri tíma á öðrum tíma árs, að minsta kosti 1 mánuð, hvort heldur eru útlend eða innlend, skulu greiða í legugjald 20 aura fyrir smálest hverja. Skip, sem eiga heima í Hafnarfirði, greiða þó gjald þetta aðeins hálf.
2. Geymsluskrokkum (hulks) má ekki leggja á höfnina, og ekki heldur þeim skipum, sem búið er að leggja niður til sjóferða, og mega síðargreind skip, er lagt hefir verið þar áður, ekki liggja þar um lengri tíma.

III. Undanþágur frá hafnargjaldi.

1. Öll herskip og skemtiskip, hvernar þjóðar sem eru, eru undanþegin hafnargjaldi.

2. Öll innlend skip, sem eru að fiskiveiðum við strendur landsins, eru undanþegin 14
hafnargjaldi, ef þau afferma ekki nje ferma annað en það, er veiðar þeirra 13. febr.
og útbúnað snertir. Þó skulu þau greiða aukagjald það, er um ræðir í II.
kafla. Svo eru og undanþegin hafnargjaldi skip þau, er leita hafnar vegna
sjóskemda, enda þótt farmur þeirra hafi verið fluttur á land, ef þau flytja
hann allan á burt aftur og ekki annað.

IV. Notkun hafnarinnar.

Heimilt er að leggja yfir veturinn mannlausum skipum, svo lengi sem
rúm á höfninni endist, að dómi hafnarnefndar. Skip, sem eiga heima í Hafnar-
firði, ganga fyrir skipum, er eiga heimilisfang utan Hafnarfjarðar. Um leyfi til
þess ber að sækja til hafnarnefndar, sem vísar á stað, þar sem leggja skal;
og skal öllum skipum lagt undir umsjón manns, er hafnarnefnd felur það starf
og til þess er álitinn vel hæfur. Skipum, sem lagt er mannlausum vetrarlangt
eða um skemri tíma, má ekki leggja fyrir utan þá línu, er hugsast dregin milli
Fiskakletts og Skipphóls. Engu skipi má leggja mannlausu án leyfis hafnar-
nefndar, eða án leyfis umsjónarmanns þess, sem hafnarnefnd til þess kys.

Skipum, sem lagt er mannlausum, hvort heldur til vetrarlegu eða um
skemmri tíma, skal leggja fyrir traustum grunnfærum, er hafnarnefnd tekur gild
eða umsjónarmaður í hennar umboði. Þeim skal leggja þannig, að í sína átt liggi
hver festi, og skulu akkeri vera 3, með ekki skemmri festi við hvert þeirra en
30 föðmum, er liggja við botn. Skal þeim síðan tengt saman í einn traustan
sigurnagla, og liggi aftur keðjur úr honum upp í skipið, ekki styttri en 15 faðmar
hvoru megin. Öll laus trje skulu tekin niður eða færð inn í skipið, svo sem
stengur, rár og klýverbómur. Þegar skip liggur þannig mannlaust, skal ekki
sjaldnar en einu sinni á hverjum mánuði farið út í þau, til þess að líta eftir,
hvort legufæri hafa haggast eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo
fljótt sem auðið er.

Frá reglum þessa kafla gefst engin undanþága, nema með sjerstöku leyfi
hafnarnefndar og eftir meðmælum umsjónarmanns þess, sem skipaður er til þess
að hafa eftirlitið á hendi. Nánari reglur um lagning slikra skipa, sem hjer er
um að ræða, gefur hafnarnefnd í hvert skifti eða felur umsjónarmanni skipanna.
Umsjónarmaður sá, er hafnarnefnd ræður til þess að leggja skipunum og hafa
umsjón með þeim að vetrinum, skal hafa í þóknun 4 krónur af hverju skipi, og
greiða útgerðarmenn skipanna gjald þetta.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma eigi eða afferma, eða fermslu eða
affermslu er lokið við, eða ekki byrjað á, skulu eftir nánara ákvæði hafnar-
nefndar liggja svo á höfninni, að þau ekki tálmi fermslu eða affermslu versl-
unarskipa eða annara skipa, sem þurfa að flytja farm frá landi eða á land.

14

13. febr.

V. *Um seglfestu o. fl.*

Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, er valdið getur skemdum á höfninni, frá skipum, er liggja þar, nje flytja það úr landi út í höfnina. Ekki má heldur gjöra nein hafnarmannvirki við höfnina eða leggja út í hana neinum slikum tækjum, svo sem duflum eða þvíliku, án samþykkis bæjarstjórnar.

VI. *Bryggjugjald.*

A. Skipagjald.

1. Af hverju skipi, sem legst að bryggjunni og festir sig við hana, skal greiða sem hjer segir:
 - a. Af skipum, er sigla eftir fastri áætlun, svo sem póst- og farþegaskipum, skal greiða 3 aura gjald af hverri smálest, í hvert sinn og þau koma á höfnina og eru afgreidd við bryggjuna.
 - b. Af vöruflutningaskipum, sem eru yfir 250 smálestir, greiðist $3\frac{1}{2}$ eyrir fyrir hverja smálest fyrir 3 fyrstu dagana, er þau í hvert sinn hafa afnot af bryggjunni, en 1 eyrir fyrir hvern dag eða part úr degi eftir sama rúm-máli, sem þau liggja lengur í sama sinn.
 - c. Af skipum, sem notuð eru til fiskiveiða eða vöruflutninga, sem minni eru en 250 smálestir, en yfir 100 feta löng, skal greiða 8 krónur í hvert sinn, alt að 3 dögum, en 2 krónur fyrir hvern dag eða part úr degi, sem umfram er.
 - d. Af skipum og bátum, sem eru yfir 40 en undir 50 fetum, skal greiða 6 krónur fyrir alt að 3 dögum, og 2 krónur fyrir hvern dag eða part úr degi, sem umfram er.
 - e. Af minni skipum og mótorbátum skal greiða 1 krónu í hvert sinn, er þau nota bryggjuna, enda liggi þau ekki lengur en 1 dag. Þó geta smærri bátar og skip, er heima eiga í Hafnarfirði, samið við hafnarnefnd um annað ákveðið bryggjugjald fyrir tiltekiinn tíma, ef þau þurfa að hafa afnot af bryggjunni að staðaldri.
2. Undanþegin bryggjugjaldi eru skip þau, sem eingöngu leita hennar til að taka vatn, svo og öll herskip og löggæsluskip, þó þau einnig taki kol.
3. Öll þau skip, sem nota vilja bryggjuna eða áhöld hennar, skulu hafa sama rjett til þess, og fá aðgang að henni í sömu röð og þau hafa komið inn og sótt um að leggjast að henni. Þó skulu skip, er sigla eftir fastri áætlun, ganga fyrir öðrum skipum, ef þau koma jafnsnemma, einnig skulu kaupskip, er losa eða hlaða mikinn hluta farms, að öðru jöfnu ganga fyrir fiskiskipum og öðrum þeim skipum, er lítið erindi eiga og hægt er að afgreiða á annan hátt.
4. Skip skulu leggjast þar að bryggjunni, er umsjónarmaður vísar á, og nota þau festaáhöld, er hann til tekur, og gæta að öðru leyti allrar þeirrar varúðar

meðan legið er við bryggjuna, sem nauðsynleg er til þess að koma í veg fyrir skemdir á skipi, bryggju eða áhöldum hennar. 14
13. febr.

5. Skemmist bryggjan eða áhöld hennar af völdum skips eða skipverja, hvort heldur er fyrir árekstur, ásigling eða af öðrum orsökum, sem umsjónarmanni þó ekki verður gefin sök á, skal hlutaðeigandi skipsútgerð eða skipstjóri fyrir hennar hönd bæta tjónið að fullu eftir mati dómkvaddra manna og almennum skaðabótareglum. Jafnskjótt og skip hafa lokið nauðsynlegum erindum sínum við bryggjuna, skulu þau leggja frá henni og mega þau ekki leggjast svo nálægt henni, að þau verði til tafar öðrum skipum, er leggja að eða frá henni. Ef að tvö eða fleiri skip nota sporbrautir bryggjunnar samtímis, skal notendum skylt að haga akstrinum samkvæmt fyrirmælum umsjónarmanns.

B. Vörugjald.

1. Af vörum, sem teknar eru úr skipum á bryggjuna eða af henni í skip, skal greiða gjald sem hér segir:
 - a. Af salti, kolum, kalki, steinlími, múrsteini og öðrum steini, sem ætlaður er til bygginga, og ennfremur eldföstum leir, 40 aura af smálest.
 - b. Af allskonar timbri og öðrum þeim vörum, sem á farmskrá skipa venjulega er reiknað farmgjald af eftir rúmmáli, 60 aura af hverjum 100 teningsfetum.
 - c. Af stykkjavöru, sem reiknað er farmgjald af eftir þyngd, 75 aura af smálest.
 - d. Af fiski, nýjum, slægðum eða óslægðum, 25 aura af smálest, söltuðum en blautum (óverkuðum) 40 aura, og þurru eða verkuðum saltfiski 65 aura af smálest hverri.

Vörugjaldið reiknast af hverjum 10 teningsfetum og 100 kg., minni þungi eða rúmmál reiknast sem heil gjaldeining, þó skal lægsta gjald aldrei vera minna en 12 aurar. — Þegar sjerstök atvik eru fyrir hendi, einkum ef um mjög mikið vörumagn er að ræða, getur hafnarnefnd gert sjerstakan samning um vörugjaldið.

VII. Almenn ákvæði.

1. Öll bryggjugjöld greiðast strax, eða jafnskjótt og skip er afgreitt í hvert sinn, en á vörugjöldum má gefa þeim mönnum alt að mánaðarfrest með borgun, er að staðaldri og til nokkurra muna skipa upp eða út vörum við bryggjuna.
2. Heimilt er þeim, er nota bryggjuna, að leggja vörur á bryggjuhausinn svo sem rúm leyfir að álitum umsjónarmanns, þó mega þær eigi liggja þar lengur en 24 tíma án sjerstaks leyfis hafnarnefndar. Eigi má raða þungavörum (kolum, salti, þakjárn, timbri, steini, steinlími o. s. frv.) á bryggjuhausinn hærra en svo, að meira en 1,5 smál. komi á hvern fermeter af dekkinu. A land-

- 14** álmuna má einungis leggja vörur, sem fluttar eru jafnóðum, og ávalt skal þessi hluti bryggjunnar vera auður að kveldi eða loknu verki.
13. febr.
3. Bæjarstjórnin ræður umsjónarmann og ákveður laun hans. Hann hefir fyrir hönd bæjarstjórnarinnar á hendi alla umsjón með bryggjunni og áhöldum hennar, innheimtir gjöld af skipum og vörugjöld samkvæmt reglugjörð þessari, ásamt fleiru, er nánar verður ákveðið með erindisbrjefi, er bæjarstjóri semur fyrir hann með ráði hafnarnefndar. Umsjónarmaður vísar skipum á stað við bryggjuna, er þau ferma eða afferma, og sjer um að reglugjörðinni sje hlýtt. Hann hefir vald til þess að banna skipum aðgang að bryggjunni, sömuleiðis getur hann, ef þrengsli, sjór eða aðrar gildar ástæður eru fyrir hendi, tafarlaust vísað skipum, sem liggja við bryggjuna, burtu frá henni. Skyldi ágreininingur rísa milli skipa innbyrðis, eða umsjónarmanns og skips út úr einhverju því efni, er reglugjörð þessi setur ákvæði um, þá ber skipstjóra til bráðabirgðar að hlýða fyrirmælum umsjónarmanns, en skotið getur hann málinu til hafnarnefndar, er ræður úrslitum þess. Umsjónarmaður getur bannað alla ónauðsynlega umferð um bryggjuna.
4. Brot gegn reglugjörð þessari varða sektum alt að 400 kr., er renna í hafnar-sjóð.

Með reglugjörð þessari er fallin úr gildi hafnarreglugjörð fyrir Hafnar-fjarðarkaupstað 15. október 1910.

Reglugjörð þessi öðlast gildi 15. febrúar 1913 og skal endurskoðuð fyrir 1. janúar 1916.

Í stjórnarráði Íslands, 13. febrúar 1913.

H. Hafstein.

Jón Hermannsson.