

# Auglýsing

**um staðfesting stjórnarráðsins á samþykkt um viðbót við  
lögreglusamþykkt fyrir Reykjavík.**

Samkvæmt lögum nr. 1, 3. janúar 1890, um lögreglusamþykktir fyrir kaupstaðina, er hjermeð staðfest eftirrituð samþykkt um

**viðbót við lögreglusamþykkt fyrir Reykjavíkurkaupstað**

**15. nóvember 1890.**

*Umferð um götur.*

1. gr.

Allir, sem fara um götur bæjarins utan gangstjetta, hvort heldur eru gangandi, ríðandi, á vagni, á bifreið, eða á hjólum, skulu, þá er þeir mæta einhverjum, eða einhver vill komast fram fyrir þá, halda sjer og gripum sínum á vinstri helmingi akbrautarinnar eingöngu, og svo nærri götubrún, eða gangstjettarbrún, sem auðið er, þeir, sem fara um gangstjettir, skulu jafnan víkja til vinstri handar, en eru þó ekki skyldir til að víkja á akbraut, sje hún til vinstri handar.

*Um bifreiðar.*

2. gr.

Lögreglustjóri getur, eftir tillögu eða með samþykki bæjarstjórnar, takmarkað eða bannað umferð bifreiða á einstökum götum, ef slík umferð álist hættuleg eða til sjerlegra óþæginda fyrir umferð.

21. sept.

## 3. gr.

Bifreiðar skulu svo gerðar, að þær geti farið eftir kröppum bugðum og auðvelt sje að snúa þeim. Sje bifreið þyngri en 350 kg. skal aflvjelin geta knúð hana aftur á bak sem áfram. Breidd bifreiða utanmáls má ekki vera meiri en 1,75 metrar.

Á hverri bifreið skulu vera:

1. tvennir hemlar svo sterkir, að með hvorum þeirra megi stöðva bifreiðina innan 8 metra, þó hún renni með fullum hraða,
2. horn, til að gefa með hljóðmerki,
3. og þegar dimt er,
  - a. tvö tendruð ljósker, sitt á hvorri hlið bifreiðarinnar framantil, og á sömu hæð, sem lýsi svo, að bifreiðarstjóri sjái að minsta kosti 12 metra fram á veginn,
  - b. eitt ljós, sem ber skæra birtu á merki bifreiðarinnar.

Tvíhjóla og þríhjóla bifreiðar, sem ætlaðar eru einum manni, þurfa ekki að hafa nema einn sterkan hemil, horn til að gefa með hljóðmerki og eitt skært ljós í dimmu, er snúi fram og lýsi fram undan sjer.

Ljós á bifreiðum skal tendra eigi síðar en á þeim tíma, sem ákveðinn er til tendrunar á götuljósum bæjarins.

## 4. gr.

Sjerhver bifreiðareigandi, sem búsettur er í bænum, skal senda lögreglustjóra tilkynningu um bifreið sína, áður en hún er tekin til notkunar. Lögreglustjóri lætur skoða bifreiðina og fullnægi hún ákvæðum þessarar samþyktað skrásetur lögreglustjóri hana og afhendir eiganda merki, sem festa skal aftan á bifreiðina, svo það sjáist greinilega, og ekki má taka það af henni, eða hylja á nokkurn hátt meðan bifreiðin er notuð. Engin önnur merki mega vera aftan á bifreið, sem skrásett er hjer í bænum.

Lögreglustjóri ákveður og hve margir menn megi í einu vera í bifreið, ef hún er ætluð til að flytja farþega fyrir borgun, og mega aldrei vera í henni fleiri menn, enda skal bifreiðarstjóri ávalt hafa meðferðis skirteini lögreglustjóra, er tiltekur farþegafjölda.

Bifreiðar, sem eru eign utanbæjarmanna, mega því að eins fara um götur bæjarins, að aftan á þeim sje skrásetningarmarki þess lögsagnarumdæmis, þar sem eigandinn er búsetur, eða annað merki, sem tilkynt hefir verið lögreglustjóra og skrásett af honum.

## 5. gr.

Ökuhraða bifreiða skal ávalt tempru svo, að komist verði hjá slysum, og þannig, að umferð um götuna sje ekki trufluð, og má ökuhraðinn aldrei vera

meiri en 10 kílómetrar á klukkustund. Þar sem bifreiðarstjóri sjer skamt frá sjer **97**  
 í kröppum bugðum, við gatnamót, þar sem vegur er sleipur og þar sem mikil <sup>21. sept.</sup>  
 umferð er, skal gæta sjerstakrar varúðar, og má þar aldrei aka hraðara en svo,  
 að stöðva megi bifreiðina þegar í stað. Sje for eða bleyta á götu, skal aka svo,  
 að ekki slettist á aðra vegfarendur nje á gangstjettir.

#### 6. gr.

Ef bifreið mætir vögnum eða vegfarendum á þeim stað, þar sem hvor-  
 ugir komast fram hjá öðrum, skal bifreiðin aka til baka og nema staðar þar  
 sem hinir komast fram hjá henni.

#### 7. gr.

Bifreiðarstjóri skal gefa hljóðmerki með horni sínu í tæka tíð þegar hætt  
 er við árekstri, og ávalt áður en farið er fyrir götuhorn eða yfir gatnamót.

Hætta skal hann að gefa hljóðmerki, ef hestar hræðast, eða verða óróir  
 og ekki má hann gefa hljóðmerki um leið og bifreiðin fer fram hjá hestum.

#### 8. gr.

Ef slys vill til, sem stafar af eða stendur í sambandi við notkun bifreiða,  
 skal bifreiðarstjóri þegar stöðva bifreiðina, skýra frá nafni sínu og heimilisfangi  
 og hjálpa þeim, sem slasast hefir, ef þörf gerist.

Bifreiðarstjóri skal og ávalt stöðva bifreið, ef lögreglan gefur honum merki  
 um að nema staðar.

### *Um hjól.*

#### 9. gr.

Þeir, sem fara á hjólum um götur bæjarins, skulu gæta þess er hjer segir:

- a. Á hjólum mega ekki í senn vera fleiri menn, en hjólin eru gerð fyrir. Sá,  
 er stýrir hjólum, skal ætíð halda að minsta kosti annari hendi um stýrið og  
 hafa báðar fætur á stigsveifunum.
- b. Á hverjum hjólum skal vera bjalla, sem gefur hvelt hljóð, og skal hjóla-  
 maður láta til hennar heyra, ef hætt er við árekstri, og ætíð áður en hann  
 fer fyrir götuhorn, eða yfir gatnamót.
- c. Á hverjum hjólum skal þegar dimt er vera tendrað ljósker, er snúi fram og

**97**  
21. sept.

lýsi framundan sjer. Ljós skal tendra eigi síðar en á þeim tíma, sem ákveðinn er til tendrunar götuljóskerum bæjarins.

- d. Ökuhraði á hjólum má ekki vera meiri en 8 km. á klukkustund og þar sem hjólamaður sjer skamt frá sjer í kröppum bugðum, við gatnamót, þar sem mikil umferð er og þar sem vegur er sleipur, skal gæta sjerstakrar varúðar, og má þar aldrei aka hraðara en svo, að stöðva megi hjólin þegar í stað. Sje for eða bleyta á götu, skal aka svo, að ekki slettist á aðra vegfarendur, nje á gangstjettir.
- e. Ef slys vill til, sem stafar af eða stendur í sambandi við notkun hjóla, skal hjólamaður þegar nema staðar, skýra frá nafni sínu og heimilisfangi og hjálpa þeim, sem slasast hefir, ef þörf gerist.

Hjólamaður skal þegar nema staðar, ef lögreglan gefur honum merki um það.

*Um sektir.*

10. gr.

Brot gegn samþykkt þessari varða sektum alt að 100 krónum.

Samþykkt þessi öðlast gildi þegar í stað.

Þetta birtist hjermeð til leiðbeiningar öllum þeim, er hlut eiga að máli.

**Í stjórnarráði Íslands, 21. septbr. 1914.**

**Sig. Eggerz.**

---

*Eggert Briem.*