

# Reglugjörð

## um próf fyrir bifreiðarstjóra

144  
9. febr.

Samkvæmt lögum nr. 88, 14. nóvember 1917, um notkun bifreiða, eru hjermeð settar eftirfarandi reglur um próf fyrir bifreiðarstjóra.

1. Sjerhver sá, sem vill fá ökuskírteini, sem heimilar honum að stýra bifreið, skal senda lög-reglustjóra skriflega umsókn um það. (Eyðublöð undir umsóknir fást hjá lögreglustjóra). Með umsókninni skal hann senda:

- a. Skírnarvottorð.
- b. Vottorð tveggja valinkunnra manna um að hann sje áreiðanlegur og samviskusamur.
- c. Vottorð læknis um:

Að hann hafi, með eða án gleraugna, minst sjónskerpu  $\frac{6}{12}$ . á betra auga, en  $\frac{6}{24}$ . á hinu, og að útsýnið, prófað með hendinni, sje eðlilegt. Að hann hafi heyrn svo góða, að hann að minsta kosti heyri orð, töluð vanalegum rómi, í 16 metra fjarlægð, og ekki minni heyrn á verra eyra en að hann heyri þau í 2 metra fjarlægð.

Að hann sje svo limaliðugur, að honum sje fært að nota heudur og fætur við aksturinn (sbr. 3 c).

- d. Vottorð um að hann hafi notið kenslu í notkun bifreiða hjá kennara, er stjórnarráðið hefir löggilt til þess (sbr. 8), að hann hafi stjórnað bifreið minst 25 klukkustundir samtals, sem skiftist á minst 14 kensludaga og að hann hafi öðlast hæfilega hand-leikni í stjórn bifreiðarinnar. Skal fylgja vottorðinu útdráttur úr dagbók kennarans, er sýni á hvaða tíma hann hafi stýrt bifreiðinni. Til þess að sækja um ökuskírteini fyrir bifhjól þarf þó að eins vottorð kennarans um að umsækjandi hafi öðlast hæfilega leikni í stjórn bifhjólsins.
- e. Ljósmynd af sjer óupplímda.

Vottorð þau, sem talin eru í b, c og d, mega ekki vera meir en mánaðar-gömul, þá er umsókn er send.

2. Telji lögreglustjóri skilríki þau, sem umsókninni fylgja, fullnægjandi, sendir hann þau til fasts prófdómara, sem stjórnarráðið löggildir til þess að halda próf það, sem ákveðið er í 5. gr. laganna, og prófar hann umsækjanda svo fljótt, sem ástæður leyfa.
3. Prófið er bæði munnlegt og verklegt, og nær yfir þessi atriði, en me-ta aherslu ber að leggja á verklega prófið.

Munnlega prófið nær yfir:

- a. Gerð og hirðing vjelarinnar og umbúnaður í vagninum.
- b. Lög og reglur er snerta okumenn bifreiða.
- c. Spurt skal um, hvaða ráð skuli höfð, er einhver vandkvæði bera að höndum.

Verklega prófið nær yfir:

- a. Prófun á hemlum, stýri, kveikingu vjelarinnar m. m., og að hleypa vjelinni, stöðva hana, snúa við og fara afturabak.
- b. Prófastur. Prófdómari skal sitja í vagninum, en umsækjandi stjórna honum hjólar-laust, og skal haga akstrinum þannig, að bæði sje ekið þar sem talsverð umferð er, og einnig á auðum vegi, eftir bugðum og brekkum, og skal aksturinn vera svo lang-ur, að prófdómariinn fái fulla vitneskju um, hvort óhætt sje að veita umsækjanda ökuskírteini.

144

9. febr.

- c. Jafnframt skal prófdómari fullvissa sig um, að umsækjandi sje ekki fatlaður á neinn hátt, er geri hann óhæfan til að stýra bifreið.
4. Að loknu prófi skal prófdómari tafarlaust endursenda lögreglustjóra skilríki umsækjandans. Hafi hann staðist prófið, fær lögreglustjóri honum ökuskírteini, og skal í því vera:
- Númer skírteinisins.
  - Nafn, fæðingardagur, fæðingarstaður og heimili ökumanns.
  - Mynd af ökumanni, með stimpli lögreglustjóra og númeri skírteinisins.

Hafi umsækjandi ekki staðist prófið, getur hann ekki fengið að ganga undir próf á ný, fyr en að 2 vikum liðnum, og skal hann þá færa sönnur á það, að hann hafi notið ræklegrar kenslu á þeim tíma.

Læknisvottorð það, sem ræðir um í l. c., skal endurnýja fimta hvert ár og leggja fyrir lögreglustjóra, sem ritar vottorð um það á ökuskírteinið eða gefur út nýtt ökuskírteini, að öðrum kosti er ökuskírteini úr gildi fallið.

- Ó-ki einhver að fá ökuskírteini, er heimili honum að stýra tvíhjólabifreið og einmenningaþríhjólabifreið, en ekki öðrum bifreiðum, þá getur prófdómari veitt þær tilslakanir að því er prófkröfurnar snertir, sem hann telur hæfilegar.
- Fyrir prófið greiði umsækjandi prófdómara 15 kr., og leggi auk þess til á siun kostnað vagn, er prófdómari tekur gildan. Fyrir prófun á meðferð tvíhjólabifreiða, greiðist hálf t gjald.
- Sá sem hefir ökuskírteini frá erlendum stjórnarvöldum, getur fengið ökuskírteini hjá lögreglustjóra, án þess að taka próf, ef lögreglustjóra er ekki kunnugt um neitt það, er ætla má að geri umsækjandann miður hæfan til að stýra bifreið. Krafist getur lögreglustjóri skilríkja þeirra, er greinir í l. a—c og e, ef honum þykir ástæða til.
- Löggilding til kenslu þeirrar, sem um ræðir í l. d., getur stjórnarráðið veitt hæfilega mörgum mönnum, er til þess álitast færir.

Með umsókninni skal senda:

- Vottorð lögreglustjóra, að umsækjandi hafi fengið viðbótarskírteini það, sem um ræðir í 10.
- Vottorð prófdómara um, að umsækjandi hafi umráð yfir bifreið til kenslunnar og að hann hafi til umráða húsrúm, þar sem unt sje, að taka í sundur vjelar, setja þær saman og gera við smáskemdir.
- Skýrsla um aldur, fyrri og núverandi atvinnu, almenna og verklega mentun, er umsækjandi hefir fengið, ennfremur hverja reynslu og æfingu, sem hann hefir sem bifreiðarstjóri.

Löggildingin getur verið tímabundin, og stjórnarráðið getur afturkallað hana ef því virðist ástæða til.

- Löggildingun sem prófdómara má veita einum eða fleiri mönnum, sem til þess álitast hæfir, og eru ekki á neinn hátt riðnir við verslun með bifreiðar. Löggildingin getur verið tímabundin, og stjórnarráðið getur afturkallað hana, ef því virðist ástæða til.
- Til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga, þarf sjerstakt viðbótarskírteini. Skal umsókn um það sendast lögreglustjóra, en hann sendir umsóknina til hins skipaða prófdómara, sem prófar umsækjanda svo fljótt sem ástæður leyfa, mjög ítarlega í sömu atriðum og hið venjulega próf. Skal við prófið komist að raun um, að umsækjandi sje svo vel að sjer í gerð vjelarinnar og öllum útbúnaði í vagninum, að hann geti gert við algengustu smábílanir, er fyrir koma á vjel og hringum.

Svo skal umsækjandi og færa sönnur á, að hann hafi að jafnaði undanfarna 3 mánuði verið bifreiðarstjóri. 144  
9. febr.

Við próf það, sem nefnt er í þessari grein, skal auk prófdómara vera meðdóm- andi, sem stjórnarráðið skipar.

Standist umsækjandi prófið, tilkynnir prófdómari það lögreglustjóra, sem sðar lætur bæta við á ökuskírteinið hlutaðeigandi heimild til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga.

Fyrir þetta próf greiði umsækjandi 20 kr., sem skiftist jafnt milli pródómenda. Ákvæði um stundarsakir í sambandi við 10.:

Fyrir 1. apríl næstkomandi skulu þeir, sem hafa venjulegt ökuskírteini og óska framvegis að hafa heimild til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga, hafa leyst af hendi þetta hið meira próf, ella er þeim frá þeim tíma óheimilt að stýra slíkri bifreið. Undanskildir þessu ákvæði eru þeir, sem hafa tekið hið venjulega próf fyrir 1. janúar 1919, ef þeir geta fært sönnur á, að þeir hafi stýrt bifreið að jafnaði undanfarið ár (1919), og ekki orðið valdandi að neinu slysi, enda að dómi lögreglustjóra duglegir og ábyggi- legir bifreiðarstjórar. Geta þeir þá próflaust fengið heimild þá, sem um ræðir, skrifaða á skírteini sitt.

Með reglugjörð þessari er numin úr gildi B-kafli reglugjörðar um bifreiðar og próf fyrir bifreiðarstjóra frá 28. apríl 1915 og enn fremur reglugjörð um breyting á og viðauka við sömu reglugjörð frá 17. desember 1917.

**Atvinnu- og samgöngumáladeild stjórnarráðsins, 9. febrúar 1920.**

**Sigurður Jónsson.**

*Oddur Hermannsson.*

## Reikningur

145

yfir Landhelgissjóð Íslands árið 1919.

### Tekjur:

1. Sjóður í ársbyrjun (Stj.tíð. 1919, B, bls. 129):	
Í Landsbankanum .....	kr. 138068,33
2. Tillag úr ríkissjóði .....	— 20000,00
3. Vextir .....	— 6043,84
	<hr/>
	Kr. 164112,17

### Gjöld:

Í Landsbankanum .....	kr. 164112,17
	<hr/>
	Kr. 164112,17

Atvinnu- og samgöngumáladeild stjórnarráðsins, 31. janúar 1920.

*Oddur Hermannsson.*