

69  
14. nóv.

## HAFNARREGLUGJÖRD

fyrir

Ísafjarðarkaupstað.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið hefir í dag gefið út svofelda hafnarreglugjörð fyrir Ísafjarðarkaupstað:

### I. KAFLI.

*Takmörk hafnarinnar.*

#### 1. gr.

Ísafjarðarhöfn takmarkast af línu, er hugsast dregin frá hinum svenefndu Innribásunum á Kirkjubólshlíð í svokallaðan Urtustein á Eyrarhlíð. Innan nefndrar línu takmarkast hún af landinu á alla vegu meðfram firðinum.

### II. KAFLI.

*Stjórn hafnarinnar.*

#### 2. gr.

Bæjarstjórn Ísafjarðar hefir á hendi stjórn hafnarmálefna undir yfirumsjón stjórnarráðs Íslands.

Hafnarnefndin hefir á hendi framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni sjer um viðhald og umbætur á höfninni, stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta og annast fjárhald hafnarinnar og reikningsskil fyrir hönd bæjarstjórnar.

#### 3. gr.

Oddviti bæjarstjórnar er hafnarstjóri, nema öðruvísi sje ákveðið af bæjarstjórn.

#### 4. gr.

Daglegar framkvæmdir og eftirlit annast hafnarstjóri í samráði við hafnarnefnd. Til aðstoðar hafnarnefnd skulu vera svo margir starfsmenn sem þurfa þykir. Bæjarstjórnin skipar fasta starfsmenn eftir tillögu hafnarnefndar og setur þeim erindisbrjef, en hafnarnefndin getur sagt þeim upp eða vikið þeim frá, án þess til þurfi að koma samþykki bæjarstjórnar.

## III. KAFLI.

69  
14. nív.*um almenna reglu.*

## 5. gr.

Hafnarstjóri sjer um að gætt sje reglu á höfninni og á landi hennar.

Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og ennfremur þeirra starfsmanna, er hafnarnefnd setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sjer órjettur ger af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir hafnarstjóra, en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

## 6. gr.

Þeim, sem ekkert lögmeitt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu eða affermingu skipa eða öðrum störfum, sem þar eru framín.

## 7. gr.

Skyll er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavjel skipsins og á lögboðnum ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, sem unnið er að fermingu eða affermingu.

Álíti hafnarstjóri að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er honum heimilt að stöðva verkið, uns gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

Bannað er að sjóða tjöru, bik, fernisolíu eða annað slíkt, sem eldhætta getur stafað af, í skipum á höfninni, svo og á landi hafnarinnar, nema með leyfi hafnarstjóra.

## 8. gr.

Á landi hafnarinnar má ekki smíða ný skip nje þjetta eldri skip eða gera við þau á annan hátt, nema með leyfi hafnarstjóra og með þeim skilmálum sem hann ákveður. Bannað er að leggja skipum upp í hafnarfjöruna, nema með hans leyfi.

## 9. gr.

Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, er valdið getur skemdum á höfninni, frá skipum er þar liggja, nje flytja það úr landi út í höfnina.

Í lögsagnarumdæmi Ísafjarðar má ekki heldur gera nein hafnarmannvirki við höfnina, nje breyta þeim mannvirkjum sem nú eru, og ekki heldur fylla upp nje dýpka út frá landi, nema leyfi bæjarstjórnar komi til.

## IV. KAFLI.

*Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.*

## 10. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ferma ekki nje afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að tálmi affermingu annara skipa og skulu þau í hvert skifti skyld að hlýða boðum hafnsögumanns eða starfsmanna hafnarinnar um hvar þau megi liggja eða leggjast. Aldrei mega nein skip liggja svo nærri bryggjunum að eigi sje nægilegt pláss fyrir önnur skip að komast að og frá.

Skipum eða bátum má ekki leggjja svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina.

Nú tregðast eigandi við að hlýða boðum hafnsögumanns eða starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni og getur þá hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda.

## 11. gr.

Í sjerhverju skipi (að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannlauis í lagi á höfninni) skal jafnan vera einn maður að minsta kosti, er tekið gæti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugjörð þessari.

## 12. gr.

Eigi má festa skipum við bólvirki eða bryggjur, nema við festarhringana eða við festarstólpana. Festum skal þannig komið fyrir að þær hindri sem minst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki þess eigi nægilega gætt, má krefjast að bætt sje úr því tafarlaust.

Skylt er að hafa tryggjar hlífar milli skips og virkis eða bryggju, ef krafist er.

## 13. gr.

Gufuskip og önnur vjelarskip mega ekki láta vjelarnar ganga af svo miklu afli að öðrum skipum eða hafnarvirkjunum stafi hætta af því.

Ekki má hleypta vatni á bryggjur eða bólvirki að óþörfu.

## 14. gr.

Ef skip lendir á grynningu eða sekkur þar sem það að álitu hafnarnefndar tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eigandans og er honum heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

## V. KAFLI.

69

14. nóv.

*Notkun hafnarbryggjunnar.*

## 15. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu skip að öðru jöfnu, sem sigla eftir fyrirfram ákveðinni og auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, hafa rjett til þess að leggjast að bryggju, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og verða þau að víkja meðan hin eru afgreidd. Samskonar rjett hafa vjelskip fram yfir seglskip. Sje fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að áliti hafnarstjóra, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, ef hann krefst þess. Enn fremur getur hafnarstjóri vísað skipum frá bryggjunni, álíti hann það nauðsynlegt veðurs vegna.

## 16. gr.

Ef nauðsyn ber til, að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólvirki, sje lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilför hinna á bjálkabráum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipanna, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, er nær liggja.

## 17. gr.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi og öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlýfidúka milli skips og bólvirkis, bryggjunnar eða bátanna, svo að ekkert falli fyrir borð. Sje þess eigi gætt, getur hafnarstjóri stöðvað verkið, uns bætt hefir verið úr því, sem áfátt er.

Kjölfestu má eigi láta annarsstaðar á lóðir eða mannvirki hafnarinnar en þar, sem hafnarstjóri vísar til.

## 18. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal afgreiðslumaður eða skipstjóri, ef þörf gerist, láta ræsta bryggju þá eða bólvirki, sem notuð hefir verið; farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um, að það sje gert, en afgreiðslumaður eða skipstjóri greiði allan kostnað, sem af því leiðir.

## 19. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða láttnar í skip, mega ekki liggja á bryggju eða bólvirki og eigi annarsstaðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sjerstöku leyfi hafnarstjóra. Skal flytja burt muni og vörur jafnskjótt og hann krefst þess.

## VI. KAFLI.

*Um geymsluskip og skip, sem lagt er í lagi.*

## 20. gr.

Sjerstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn til þess að leggja megi á höfninni skipum, sem ætluð eru til geymslu eða lagt er í lagi, og skal leyfið bundið því skilyrði, að eigandi láti taka það upp, ef það sekkur eða láta sprengja það sundur, svo að það skemmi eigi höfnina, og sje því eigi fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefndin látið gera það á kostnað eiganda. Hafnarnefnd ákveður í hvert sinn, hvar slíku skipi skuli lagt, hve traust legufærin skuli vera og hvernig þeim skuli vera fyrirkomið. Nú sannar eigandi geymsluskips með vottorði tveggja óvilhallra manna, er útnefndir sjeu af hafnarnefnd, að skip hans sje svo þjett, að ekki stafi nein hætta af, hvað leka snertir, þó að það sje mannlaust, þá er honum leyfilegt að leggja skipinu og láta það liggja, án þess að menn sjeu á því á þeim tíma árs, er ekki verður heimtað ljós á skipum. Skykt er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd krefst þess.

Ljós skulu tendruð á skipum þessum þegar hafnarstjóri krefst þess.

## 21. gr.

Meðan skip liggur mannlaust á höfninni, skal ekki sjaldnar en einu sinni á viku fara út í það, til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt sem auðið er.

Eigi ber hafnarsjóður neina ábyrgð á skipum þeim, er lagt er í lagi á höfninni.

## VII. KAFLI.

*Um lestargjald.*

## 22. gr.

Öll skip, seglskip, gufuskip og vjelskip, stærri en 12 smálestir, hvort sem þau eru tóm, eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestargjald í hvert sinn, sem þau leggjast við festar á höfninni, þó með þeim undantekningum, sem síðar getur.

Ef ekki er öðruvísi ákveðið, greiðist lestargjald af nettóstærð skipsins, talið í heilum tölum, en brotum skal sleppa.

## 23. gr.

- a) Skip, sem eru eign búsettra manna á Ísafirði og skrásett þar og ekki eru í millilandasiglingum, skulu greiða lestargjald (hafnargjald) einu sinni á ári, 50 aura fyrir hverja brúttó smálest.

- b) Innland fiskiskip greiða 15 aura fyrir hverja brúttó smálest í hvert skifti, sem þau koma til hafnar. Þó ekki meira á ári en 1 kr. fyrir hverja brúttó smálest. **69** 14. nív.
- c) Öll önnur skip, sem til hafnar koma, nema herskip, varðskip, skip, sem hafa skírteini sem skemtiskip, skip, sem eru gerð út til vísindalegra rannsóknna og skip, sem leita hafna vegna sjóskemda, skulu greiða 20 aura lestargjald fyrir hverja smálest.

#### 24. gr.

Hafi skip legið á höfninni í 14 daga, skal greiða hálfst lestargjaldið að nýju fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim. Hafi skip verið tekið á land til viðgerðar, telst sá tími ekki með, sem það stóð uppi, nje heldur þá er skip liggja í höfn vegna þess, að hafís lokar henni.

### VIII. KAFLI.

#### *Um ljósgjald.*

#### 25. gr.

Öll skip, sem koma til hafnar á tímabilinu frá 1. ágúst til 15. maí og lestargjald greiða, skulu greiða ljósgjald þannig:

- a) Skip, sem getur um í 23. gr. a), greiði 5 krónur á ári.
- b) Skip, sem getur um í 23. gr. b), greiða 2 krónur í hvert skifti, sem þau koma til hafnar, þó ekki yfir 15 krónur á ári.
- c) Öll önnur skip, greiða einn eyri fyrir hverja smálest, þó aldrei minna en 2 krónur í hvert skifti.

### IX. KAFLI.

#### *Um bryggjugjald.*

#### 26. gr.

- a) Gjald af bryggju bæjarsjóðs:  
Hvert skip, sem legst við bólvirki eða bryggju, skal greiða bryggjugjald af nettó stærð skipsins, talið í heilum smálestum, en brotum skal sleppa. Gjaldið skal greiða fyrir hvern hálfan sólarhring, eða hluta af hálfum sólarhring, 4 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 2 krónur í hvert sinn, eða 1 krónu af brúttó smálest í eitt skifti fyrir öll á ári. Skip, sem liggur við hlið annars skips, er liggur við bryggju eða bólvirki, skal greiða hálfst bryggjugjald. Varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.
- b) Gjald af bryggjum einstakra manna:  
Bryggjueigendur greiða ekkert gjald af sínum eigin fiskiskipum, eða öðr-

69  
14. nóv.

um fiskiskipum, meðan þau reka fiskiveiðar frá Ísafirði og leggja upp á þeirra eigin bryggjur. Flutningaskip, og önnur gjaldskyld skip, greiða samkvæmt gjaldskrá hafnarsjóðs hálf bryggjugjald.

## X. KAFLI.

### *Um hafnsögugjald.*

#### 27. gr.

Öll skip, sem eru 40 nettó smálestir eða meira að stærð, skulu, hvort sem þau nota hafnsögu eða eigi, vera skyld að greiða hafnsögugjald í fyrsta skifti á árinu, er þau koma frá útlöndum og leggjast fyrir innan línu, er hugsast dregin frá Norðurtanganum beint yfir í stein þann á Kirkjubólshlíð, sem er hafnarmerki.

Komi skip oftár á sama ári, skal það eigi greiða hafnsögugjald aftur, nema þegar það notar hafnsögumann.

Undanþegin hafnsöguskyldu eru þó herskip, skemtiskip og öll fiskiskip.

#### 28. gr.

Hvert það skip sem hafnsögumann notar til hafnarinnar eða frá höfninni, skal greiða hafnsögugjald.

Auk þess skal greiða sjerstakt gjald fyrir leiðsögu skipa um höfnina.

#### 29. gr.

Hafnsögugjald skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá af netto smálest:

a) Fyrir leiðsögu til hafnarinnar:

Fyrir skip	40 til 100 smálestir	.....	15 krónur
— —	100 — 200 —	.....	20 —
— —	200 — 400 —	.....	25 —
— —	400 — 700 —	.....	30 —
— —	700 — 1000 —	.....	40 —
— —	1000 — 1300 —	.....	45 —
— —	1300 smálestir og þar yfir	.....	50 —

b) Fyrir leiðsögu frá höfninni:

Sama gjald, sem getur um í staflíð a.

c) Fyrir leiðsögu um höfnina greiðist:

Hálf gjald, sem umgetur í staflíð a. Þó ekki minna en 10 krónur.

## XI. KAFLI.

## Um vörugjald.

69  
14. nóv.

## 30. gr.

Vörugjaldið skal greiða af öllum vörum og skepnum lifandi og dauðum, sem fermdar eru eða affermdar á höfninni, með þeim undantekningum, sem um getur í næstu greinum.

## 31. gr.

Fyrir vörur, sem samkvæmt farmskrá skipsins eru ákveðnar til umhleðslu og eiga því ekki að leggjast á land nema um stundarsakir, greiðist að eins hálfu gjald.

Af vörum, sem settar eru á land og eiga að fara aftur með sama skipi, enda sjeu þær ákveðnar það samkvæmt farmskránni, greiðist ekkert gjald.

## 32. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir, sem endursendar eru.
- b) Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c) Póstflutningur og farangur ferðamanna.
- d) Vörur, sem fluttar eru úr herskipi, eða í herskip.

## 33. gr.

Vörugjaldið skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrám skipa við útreikning vörugjalds og er skipstjóri skyldur að láta hafnarstjóra í tje eftirrit af farmskrá skips hans. Sje engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefir fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann, hvenær sem er, látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

## 34. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vöruskrá tiltekur og gjald greiðast eins og þar segir.

Ef vafi leikur á í hverjum flokki skuli telja einhverja vöru, úrskurðar hafnarstjóri, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarnefndar.

69  
14. nív.

## 35. gr.

*Vörugjaldsskrá.*

## a. Aðfluttar útlandar vörur.

1. flokkur. Gjald 10 aurar fyrir hver 100 kg.  
Kol, salt, sement.
2. flokkur. Gjald, 30 aurar fyrir hver 100 kg.  
Allskonar vefnaðarvörur, skófatnaður, leirvörur, glysvarningar, tóbak, eldspýtur og þess konar ljettar vörur.  
Allskonar ávextir, vínföng, lyfjavörur, niðursuðuvörur, nýlendu-  
vörur og slíkar vörur, sem reiknast eftir þyngd (ekki sykur)
3. flokkur. Gjald, 15 aurar fyrir hver 100 kg.  
Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
4. flokkur. Gjald, 20 aurar fyrir hvert fat.  
Steinolía og aðrar olíur.
5. flokkur. Gjald, 2 aurar fyrir tunnu.  
Kjöt- og síldartunnur, tómar, uppsettar og óuppsettar.
6. flokkur. Gjald, 3 aurar fyrir hvert teningsfet.  
Trjáviður.
7. flokkur. Gjald, 5 aurar fyrir hvert teningsfet.  
Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.

## b. Útfluttar innlandar vörur.

1. flokkur. Gjald, 25 aurar fyrir hver 100 kg.  
Ull, ullarvörur, dúnn, fiður, hert skinn og sundmagi.
2. flokkur. Gjald, 10 aurar fyrir hver 100 kg.  
Aðrar afurðir, sem reiknast eftir þyngd.
3. flokkur. Gjald, 15 aurar fyrir tunnu.  
Kjöt.
4. flokkur. Gjald, 5 aurar fyrir tunnu.  
Síld.
5. flokkur. Gjald, 2 aurar fyrir hvert teningsfet.  
Rjúpur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
6. flokkur. Gjald, 50 aurar fyrir stykkið.  
Hestar og nautgripir.
7. flokkur. Gjald, 10 aurar fyrir stykkið.  
Kindur.

## XII. KAFLI.

*Um ýms gjöld til hafnarinnar.*

## 36. gr.

Fyrir að leggja skipi í fjöru hafnarinnar til hreinsunar eða aðgerðar,

skal greiða 8 auro af hverju tonni af netto stærð skipsins fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, þó aldrei minna en 2 krónur. 69  
14. nóv.

Undanþegin þessu gjaldi eru skip, sem eiga heima á Ísafirði.

#### 37. gr.

Fyrir að leggja vörur á land hafnarinnar skal greiða 2 auro fyrir hvert stykki, sem ekki er flutt burt innan sólarhrings. Gjaldið reiknast fyrir hverjar 24 klukkustundir eða brot úr þeim. Gjald fyrir stærri stykki fer eftir samkomulagi.

#### 38. gr.

Fyrir lóðir hafnarinnar, geymsluhús og tæki, sem leigð eru einstökum mönnum eða fjelögum, um lengri tíma, skal greiða gjald, sem ákveðið verður með samningi.

#### 39. gr.

Fyrir kjölfestu greiðist gjald, sem hafnarstjóri ákveður í hvert sinn.

#### 40. gr.

Vjelbátar — minni en 12 smálestir brúttó — greiða sem hafnargjald, bryggjagjald og ljósgjald 5 krónur í hvert skifti, sem þeir koma til hafnar, eða 15 krónur í eitt skifti fyrir öll á ári.

Vjelbátar, sem eiga heima á Ísafirði, greiða 10 kr. árlegt gjald.

Undanþegnir þessu gjaldi eru bátar, sem aðeins eru hafðir í ferðir til heimilis þarfa.

### XIII. KAFLI.

#### *Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.*

#### 41. gr.

Hafnargjaldkeri sjer um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

#### 42. gr.

Skipstjóri eða formaður, ber ábyrgð á greiðslu lestargjalds, bryggjulgjalds, vitagjalds, fjörugjalds og kjölfestugjalds. Ef enginn skipstjóri eða formaður er á skipinu, ber eigandi þess ábyrgð á greiðslu gjaldanna.

Hafnarsjóður hefir haldsrjett á skipinu, uns gjöldin eru greidd.

Að svo miklu leyti, sem ekki eru í reglugjörð þessari ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldunum, skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni.

Gjalddagi þeirra gjalda, sem greiðast eiga einu sinni á ári, er 1. júlí.

69

14. n.óv.

Gjald fyrir vörur, sem getur um í 36. gr., greiðir eigandi eða umboðsmaður hans hjer, og hefir hafnarsjóður haldsrjett á vörunum, uns gjaldið er greitt. Leigu samkvæmt 37. gr. greiðir samningsaðili. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefir ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga, þegar skipið, sem vörunar flytur, er komið í höfnina, og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr höfninni, fellur í gjalddaga, þegar vörunar eru komnar í skip.

44. gr.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugjörð má taka lögtaki.

#### XIV. KAFLI.

##### *Ýms ákvæði.*

45. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum lagareglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur, fyrir skemdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður sje liðinn frá því að matsgerð var lokið. Yfirmat skal fram fara af fimm óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá, er þess hefir krafist, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en sem nemi 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

46. gr.

Enginn, sem bakað hefir sjer refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugjörð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, sem hafnarstjóri tekur gilda.

47. gr.

Enginn skipstjóri má vænta þess, að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá bæjarfógeta, nema hann sanni, að hann hafi borgað gjöld þau, er innheimtumaður hafnarinnar á að innheimta, svo og sektir og skaðabætur, sem honum ber að greiða.

## 48. gr.

69

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugjörð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki í skipi, og eigi heldur umboðsmaður hans, samkv. 10. gr. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina, og er það jafngilt, sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

## 49. gr.

Brot gegn reglugjörð þessari varðar sektum frá 10 til 500 krónur, nema þyngri refsing liggja við, samkvæmt almennum lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð Ísafjarðar.

## 50. gr.

Með mál út af brotum á reglugjörð þessari skal farið, sem almenn lögglumál.

## 51. gr.

Reglugjörð þessi öðlast gildi 1. desember 1924 og eru þá um leið úr gildi numdar hafnarreglugjörðir fyrir Ísafjarðarkaupstað frá 20. júlí 1917 og 19. maí 1919 og reglugjörð um hafnsögutaxta 6. júní 1919, svo og öll önnur ákvæði, sem kunna að koma í bága við reglugjörð þessa.

Reglugjörð þessa skal endurskoða innan 1. apríl 1926.

Reglugjörð þessi öðlast gildi 1. desember 1924 og birtist til leiðbeiningar og eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 14. nóv. 1924.*

Magnús Guðmundsson.

---

*Oddur Hermannsson.*