

Samþykkt þessi staðfestist hjermeð samkvæmt girðingalögum **2**
nr. 66, 22. nóv. 1913, til að öðlast gildi þegar í stað og birtist til 27. jan.
eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 27. jan. 1928.

Tryggvi Þórhallsson.

Vígfús Einarsson.

REGLUGJÖRÐ

um

próf fyrir bifreiðarstjóra.

3

1. febr.

Samkvæmt lögum nr. 56, 15. júní 1926, um notkun bifreiða,
eru hjermeð settar eftirfarandi reglur um próf fyrir bifreiðarstjóra.

1. gr.

Sjerhver sá, sem vill fá ökuskrteini, sem heimilar honum að
stýra bifreið, skal senda lögreglustjóra skriflega umsókn um það. Eyðu-
blöð undir umsóknir fást hjá lögreglustjóra.

Með umsókninni skal umsækjandi senda:

- a. Fæðingarvottorð.
- b. Vottorð tveggja valinkunnra manna um, að hann sje áreiðanlegur
og samviskusamur.
- c. Vottorð læknis um:

Að hann hafi, með eða án gleraugna, minst sjónskerpuna
6/12 á betra auga, en 6/24 á hinu, og að útsýnið, prófað með
hendinni, sje eðlilegt. Að hann hafi heyrt svo góða, að hann að
minsta kosti heyri orð, töluð vanalegum rómi, í 16 metra fjarlægð,
og ekki minni heyrt á verra eyra en að hann heyri þau í 2 metra
fjarlægð.

Að hann sje svo limaliðugur, að honum sje fært að nota
hendur og fætur við aksturinn (sbr. 3. gr. c.).

- d. Vottorð um, að hann hafi notið kenslu í notkun bifreiða hjá
kennara, er stjórnarráðið hefir löggilt til þess (sbr. þó 8. gr.),
hafi stjórnað bifreið minst 25 klukkustundir samtals, sem skift-
ist á minst 14 kensludaga, og hafi öðlast hæfilega handleikni í

3
1. febr.

stjórn bifreiðarinnar. Skal fylgja vottorðinu útdráttur úr dagbók kennarans, er sýni á hvaða tíma hann hafi stýrt bifreiðinni. Til þess að sækja um ökuskírteini fyrir bifhjól, þarf þó aðeins vottorð kennarans um, að umsækjandi hafi öðlast hæfilega leikni í stjórn bifhjólsins.

e. Ljósmynd af sjer óupplímða.

Vottorð þau, sem talin eru í b, c og d, mega ekki vera meira en mánaðargömul, þá er umsókn er send.

2. gr.

Telji lögreglustjóri skilríki þau, sem umsókninni fylgja, fullnægjandi, sendir hann þau til fasts prófdómara, sem stjórnarráðið löggildir til þess að halda próf það, sem ákveðið er í 5. gr. laganna, og prófar hann umsækjanda svo fljótt, sem ástæður leyfa.

3. gr.

Prófið er bæði munnlegt og verklegt, en aðaláherslu ber að leggja á verklega prófið.

Munnlega prófið nær yfir:

- a. Gerð og hirðing vjelarinnar og umbúnað í vagninum.
- b. Lög og reglur er snerta ökumenn bifreiða.
- c. Hvaða ráð skuli höfð, er einhver vandkvæði bera að höndum.

Verklega prófið nær yfir:

- a. Prófun á hemlum, stýri, kveikingu vjelarinnar m. m. og að hleypa vjelinni, stöðva hana, snúa við og fara afturábak.
- b. Prófastur. Prófdómari skal sitja í vagninum, en umsækjandi stjórna vagninum hjálparlaust, og skal haga akstrinum þannig, að bæði sje ekið þar sem talsverð umferð er, og einnig á auðum vegi, eftir bugðum og brekkum, og skal aksturinn vera svo langur, að prófdómariinn fái fulla vitneskju um, hvort óhætt sje að veita umsækjanda ökuskírteini.
- c. Jafnframt skal prófdómari fullvissa sig um, að umsækjandi sje ekki fatlaður á neinn hátt, er geri hann óhæfan til að stýra bifreið.
- d. Prófið skal fara fram í bifreið með handskiptingu gangskiftihjóla.

4. gr.

Að loknu prófi skal prófdómariinn tafarlaust endursenda lögreglustjóra skilríki umsækjandans. Hafi hann staðist prófið, fær lögreglustjóri honum ökuskírteini, og skal í því vera:

- a. Númer skírteinisins.
- b. Nafn, fæðingardagur, fæðingarstaður og heimili ökumanns.
- c. Mynd af ökumanni, með stimpli lögreglustjóra og númeri skírteinisins.

Hafi umsækjandi ekki staðist prófið, getur hann ekki fengið að ganga undir próf á ný, fyr en að 2 vikum liðnum, og skal hann þá færa sönnur á það, að hann hafi notið rækilegrar kenslu á þeim tíma. 3
1. febr.

Læknisvottorð það, sem ræðir um í 1. gr. c, skal endurnýja fimta hvert ár og leggja fyrir lögreglustjóra, sem ritar vottorð um það á ökuskríteinið eða gefur út nýtt ökuskríteini, að öðrum kosti er ökuskríteinið úr gildi fallið.

5. gr.

Óski einhver að prófast í bifreið þar sem gangskifting er gerð með fótstigum, er það heimilt, en þá skal ritað á prófskríteini, að það veiti eingöngu rjett til aksturs bifreiða með slíkri gangskiftingu.

6. gr.

Óski einhver að fá ökuskríteini, er heimili honum að stýra tvíhjólábifreið og einmennings þríhjólábifreið, en ekki öðrum bifreiðum, þá getur prófdómari veitt þær tilslakanir að því er prófkröfurnar snertir, sem hann telur hæfilegar.

7. gr.

Fyrir prófið greiði umsækjandi 15 kr. og leggi auk þess til á sinn kostnað vagn, er prófdómari tekur gildan. Fyrir prófun á meðferð tvíhjólábifreiða greiðist hálf gald.

8. gr.

Sá sem hefir ökuskríteini frá erlendum stjórnarvöldum, getur fengið ökuskríteini hjá lögreglustjóra, án þess að taka próf, ef lögreglustjóra er ekki kunnugt um neitt það, er ætla má að geri umsækjanda miður hæfan til að stýra bifreið. Krafist getur lögreglustjóri skilríkja þeirra, er greinir í 1. gr. a.—c. og e., ef honum þykir ástæða til.

9. gr.

Löggilding til kenslu þeirrar, sem um ræðir í 1. gr. d., getur stjórnarráðið veitt hæfilega mörgum mönnum, er til þess álítast færir.

Með umsókninni skal senda:

- a. Vottorð lögreglustjóra, að umsækjandi hafi fengið viðbótarskríteini það, sem um ræðir í 11. gr.
- b. Vottorð prófdómara um, að umsækjandi hafi umráð yfir bifreið til kenslunnar og að hann hafi til umráða húsrúm, þar sem unt sje, að taka í sundur vjalar, setja þær saman og gera við smáskemdir.
- c. Skýrslu um aldur, fyrri og núverandi atvinnu, almenna verklega mentun, er umsækjandi hefir fengið, ennfremur hverja reynslu og æfingu hann hefir sem bifreiðarstjóri.

3 Löggildingin getur verið tímabundin, og stjórnarráðið getur aft-
1. febr. urkallað hana ef því virðist ástæða til.

Bifreið, þar sem kensla fer fram, skal einkend með 2 spjöldum
framan og aftan á bifreiðinni með greinilegri áritun „Kenslubifreið“.

Kennari ber ábyrgð á akstri bifreiðar, einnig þegar akstursnemi
er við stýrið.

10. gr.

Löggildingu sem prófdómara veitir ráðuneytið hæfilega mörg-
um mönnum, sem til þess álítast hæfir, og eru ekki á neinn hátt riðnir
við verslun með bifreiðar. Löggildingin getur verið tímabundin og
stjórnarráðið getur afturkallað hana, ef því virðist ástæða til.

Þar sem eru löggiltir skoðunarmenn bifreiða skulu þeir og vera
löggiltir prófdómarar.

11. gr.

Til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga, þarf sjerstakt
viðbótarskírteini. Skal umsókn um það sendast lögreglustjóra, en hann
sendir umsóknina til hins skipaða prófdómara, sem prófar umsækjanda
svo fljótt sem ástæður leyfa, mjög ítarlega í sömu atriðum og hið
venjulega próf. Skal við prófið komast að raun um, að umsækjandi sje
svo vel að sjer í gerð vjelarinnar og öllum útbúnaði í vagninum, að
hann geti gert við algengustu smábilanir, er fyrir koma á vjel og
hringum.

Svo skal umsækjandi og færa sönnur á, að hann hafi að jafnaði
undanfarna 3 mánuði verið bifreiðarstjóri.

Við próf það, sem nefnt er í þessari grein, skal auk prófdómara
vera meðdómari, sem ráðuneytið skipar.

Standist umsækjandi prófið, tilkynnir prófdómari það lögreglu-
stjóra, sem síðar lætur bæta við á ökuskírteini hlutaðeiganda, heimild
til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga.

Fyrir þetta próf greiði umsækjandi 20 kr. sem skiftist jafnt milli
prófdómenda.

12. gr.

Þar sem skipaðir eru skoðunarmenn bifreiða, skal greiða próf-
gjöld til lögreglustjóra jafnframt afhendingu umsóknar um prófun
samkv. 1. gr.

Með reglugjörð þessari, sem gengur í gildi þegar í stað, er úr
gildi numin reglugjörð um próf fyrir bifreiðarstjóra frá 9. febr. 1920.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 1. febrúar 1928.

Tryggvi Þórhallsson.

Vigfús Einarsson,