

**HAFNARREGLUGJÖRÐ**

fyrir

**Ísafjarðarkaupstað.****63**  
27. júní

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið hefir í dag gefið út svohljóðandi hafnarreglugerð fyrir Ísafjarðarkaupstað.

**I. KAFLI.****TAKMÖRK HAFNARINNAR.****1. gr.**

Ísafjarðarhöfn takmarkast af línu, er hugsast dregin frá hinum svonefndu Innribásum í Kirkjubólshlíð í svokallaðan Urtustein á Eyrarhlíð. Innan nefndrar línu takmarkast hún að landinu á alla vegu meðfram firðinum.

**II. KAFLI.****STJÓRN HAFNARINNAR.****2. gr.**

Bæjarstjórn Ísafjarðar hefur á hendi stjórn hafnarmálefna undir yfirumsjón stjórnarráðs Íslands.

Hafnarnefndin hefir á hendi framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni, sér um viðhald og umbætur á höfninni, stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta og annast fjárhald hafnarinnar og reikningsskil fyrir hönd bæjarstjórnar.

**3. gr.**

Oddviti bæjarstjórnar er hafnarstjóri, nema öðruvísi sé ákveðið af bæjarstjórn.

**4. gr.**

Daglegar framkvæmdir og eftirlit annast hafnarstjóri í samráði við hafnarnefnd. Til aðstoðar hafnarnefnd skulu vera svo margir starfsmenn sem þurfa þykir. Bæjarstjórnin skipar fasta starfsmenn eftir tillögu hafnarnefndar og setur þeim erindisbréf, en hafnarnefnd-

63 in getur sagt þeim upp eða vikið þeim frá, án þess að til þurfi að koma 27. júní samþykki bæjarstjórnar.

### III. KAFLI.

#### UM ALMENNA REGLU.

##### 5. gr.

Hafnarstjóri sér um að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar.

Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og ennfremur þeirra starfsmanna, er hafnarnefnd setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar getur hann kært það fyrir hafnarstjóra, en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

##### 6. gr.

Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu eða affermingu skipa eða öðrum störfum, sem þar eru framin.

##### 7. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavel skipsins og á lögboðnum ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, sem unnið er að fermingu eða affermingu.

Álíti hafnarstjóri að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er honum heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

Bannað er að sjóða tjöru, bik, fernisolíu eða annað slíkt, sem eldhætta getur stafað af, í skipum á höfninni, svo og á landi hafnarinnar, nema með leyfi hafnarstjóra.

##### 8. gr.

Á landi hafnarinnar má ekki smíða ný skip né þetta eldri skip eða gera við þau á annan hátt, nema með leyfi hafnarstjóra og með þeim skilmálum, sem hann ákveður. Bannað er að leggja skipum upp í hafnarfjöruna nema með hans leyfi.

## 9. gr.

63

Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, er valdið getur skemmdum á höfninni, frá skipum, er þar liggja, né flytja það úr landi út í höfnina.

Í lögsagnarumdæmi Ísafjarðar má ekki heldur gera nein hafnarmannvirki við höfnina, né breyta þeim mannvirkjum, sem nú eru, og ekki heldur fylla upp né dýpka út frá landi, nema leyfi bæjarstjórnar komi til.

## IV. KAFLI.

## UM LEGU SKIPA OG UMFERÐ ÞEIRRA Á HÖFNINNI.

## 10. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að tálmi affermingu annara skipa og skulu þau í hvert skifti skyld að hlýða boðum hafnsögumanns eða starfsmanna hafnarinnar um hvar þau megi liggja eða leggjast. Aldrei mega nein skip liggja svo nærri bryggjum að eigi sé nægilegt pláss fyrir önnur skip að komast að og frá.

Skipum eða bátum má ekki leggja svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina.

Nú tregðast eigandi við að hlýða boðum hafnsögumanns eða starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni og getur þá hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda.

## 11. gr.

Í sérhverju skipi (að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannlauis í lagi á höfninni) skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

## 12. gr.

Eigi má festa skipum við bólvirki eða bryggjur, nema með festarhringina eða festarstólpana. Festum skal þannig komið fyrir að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki þess eigi nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust.

Skylt er að hafa tryggar hlífar milli skips og virkis eða bryggju, ef krafizt er.

63

27. júní

13. gr.

Gufuskip og önnur vélaskip mega ekki láta vélarnar ganga af svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarvirkjunum stafi hættu af því.

Ekki má hleypta vatni á bryggjur eða bólvirki að óþörfu.

14. gr.

Ef skip lendir á grynningu eða sekkur þar sem það að áliti hafnarnefndar tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burtu svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eiganda og er honum heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

## V. KAFLI.

## UM NOTKUN HAFNARBRYGGJUNNAR.

15. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju hafnarinnar í þeirri röð sem þau koma. Þó skulu skip, að öðru jöfnu, sem sigla eftir fyrirfram ákveðinni og auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, hafa rétt til þess að leggjast að bryggju, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og verða þau að víkja meðan hin eru afgreidd. Samskonar rétt hafa vélskip fram yfir seglskip. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að áliti hafnarstjóra, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, ef hann krefst þess. Ennfremur getur hafnarstjóri vísað skipinu frá bryggjunni, áliti hann það nauðsynlegt veðurs vegna.

16. gr.

Ef nauðsyn ber til, að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólvirki sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilför hinna á bjálka-brúm. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipanna, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, er nær liggja.

17. gr.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi og öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífidúka milli skips og bólvirkis, bryggjunnar eða bátanna, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þess

eigi gætt, getur hafnarstjóri stöðvað verkið, unz bætt hefir verið úr því, sem áfátt er. 63  
27. júní

Kjölfestu má ekki láta annarsstaðar á lóðir eða mannvirki hafnarinnar en þar, sem hafnarstjóri vísar til.

#### 18 gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal afgreiðslumaður eða skipstjóri, ef þörf gerist, láta ræsta bryggju þá eða bólvirki, sem notuð hefir verið. Farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um, að það sé gert, en afgreiðslumaður eða skipstjóri greiðir allan kostnað, sem af því leiðir.

#### 19. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða láttnar í skip, mega ekki liggja á bryggju eða bólvirki og eigi annarsstaðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarstjóra. Skal flytja burt vörur og muni jafn-skjótt og hann krefst þess.

### VI. KAFLI.

#### UM GEYMSLUSKIP OG SKIP, SEM LAGT ER Í LAGI.

#### 20. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn til þess að leggja megi á höfninni skipum, sem ætluð eru til geymslu eða lagt er í lagi, og skal leyfið bundið því skilyrði, að eigandi láti taka það upp, ef það sekkur eða láta sprengja það sundur, svo að það skemmi eigi höfnina, og sé því eigi fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefndin látið gera það á kostnað eiganda. Hafnarnefndin ákveður í hvert sinn, hvar slíku skipi skuli lagt, hve traust legufærin skuli vera og hvernig þeim skuli vera fyrirkomid. Nú sannar eigandi geymsluskips með vottorði tveggja óvilhallra manna, er útnefndir séu af hafnarnefnd, að skip hans sé svo þétt, að ekki stafi nein hætta af, hvað leka snertir, þó það sé mannaust, þá er honum leyfilegt að leggja skipinu og láta það liggja, án þess að menn séu á því, á þeim tíma árs, er ekki verður heimtað ljós á skipum. Skyld er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd krefst þess.

Ljós skulu tendruð á skipum þessum þegar hafnarstjóri krefst þess.

63

27. júní

21. gr.

Meðan skip liggur mannlaust á höfninni, skal ekki sjaldnar en einusinni í viku fara út í það, til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt sem auðið er.

Eigi ber hafnarsjóður neina ábyrgð á skipum þeim, sem lagt er í lagi á höfninni.

## VII. KAFLI.

## UM LESTARGJALD.

22. gr.

Öll skip, seglskip, gufuskip og vélskip, stærri en 12 smálestir brúttó, hvort sem þau eru tóm, eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestargjald í hvert sinn, sem þau leggjast við festar á höfninni, þó, með þeim undantekningum, sem síðar getur.

23. gr.

- a) Skip 12 smálesta og stærri, sem eru eign búsettra manna á Ísa-firði og skrásett þar og ekki eru í millilandasiglingum, skulu greiða lestargjald (hafnargjald) einusinni á ári, 50 aura fyrir hverja brúttó smálest.
- b) Önnur innlend fiskiskip, 12—50 brúttó smálestir, greiða 15 aura fyrir hverja brúttó smálest í hvert skifti og þau koma til hafnar. Þó ekki minna en 2 kr. og ekki meira á ári en 1 kr. fyrir hverja brúttó smálest.
- c) Öll önnur skip, sem til hafnar koma, nema herskip, varðskip, vitaskip ríkissjóðs, skip, sem hafa skírteini sem skemtiskip, skip sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna og skip, sem leita hafnar vegna sjóskemmda, eða eingöngu vegna veikinda, skulu greiða 20 aura lestargjald fyrir hverja nettó smálest.
- d) Ef skip, sem siglir eftir fyrirfram auglýstri áætlun, kemur aftur áður 7 dagar eru liðnir frá því það hafnaði sig síðast á höfninni, greiðir það eigi lestargjald í það skiftið. Þó skal það eigi undanþegið lestargjaldi, ef það samtals fermir eða affermir svo mikið vörumagn, að nemi 15 smálestum.

24. gr.

Hafi skip legið á höfninni í 14 daga, skal greiða hálfst lestar-gjaldið að nýju fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim. Hafi skip verið

tekið á land til viðgerðar, telst sá tími ekki með, sem það stóð uppi, **63**  
né heldur þá er skip liggja í höfn vegna þess, að hafís lokar henni. 27. júní

### VIII. KAFLI.

#### UM LJÓSGJALD.

##### 25. gr.

Öll skip, sem koma til hafnarinnar á tímabilinu frá 1. ágúst til 15. maí og lestargjald greiða, skulu greiða ljósgjald þannig:

- a) Skip, sem getur um í 23. gr. a), greiða 5 krónur á ári.
- b) Skip, sem getur um í 23. gr. b), greiða 2 kr. í hvert skifti, sem þau koma til hafnar, þó ekki yfir 15 kr. á ári.
- c) Öll önnur skip, greiða einn eyri fyrir hverja nettó smálest, þó aldrei meira en 2 krónur í hvert skifti.

### IX. KAFLI.

#### UM BRYGGJUGJALD.

##### 26. gr.

- a) Gjald af bryggju bæjarsjóðs:  
Hvert skip, sem legst við bólvirki eða bryggju, skal greiða bryggjugjald af nettó stærð skipsins, talið í heilum smálestum, en brotum skal sleppa. Gjaldið skal greiða fyrir hvern hálfan sólarhring, eða hluta af hálfum sólarhring, 4 aura af hverri smálest, þó aldrei minna en 2 krónur í hvert sinn, eða 1 krónu af brúttó-smálest í eitt skifti fyrir öll á ári. Varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.
- b) Gjald af bryggjum og geymsluskipunum einstakra manna:  
Bryggjueigendur greiða ekkert gjald af sínum eigin fiskiskipunum, eða öðrum fiskiskipunum, meðan þau reka fiskveiðar frá Ísafirði og leggja upp á þeirra eigin bryggjur. Flutningaskip og önnur gjaldskyld skip, greiða samkvæmt gjaldskrá hafnarsjóðs hálf bryggjugjald.

Framangreindar reglur gilda einnig um skip þau, er liggja við geymsluskip.

63  
27. júní

## X. KAFLI.

## UM HAFNSÖGUGJALD.

## 27. gr.

Öll skip, sem eru 40 nettó smálestir eða meira að stærð, skulu, hvort sem þau nota hafnsögu eða eigi, vera skyld að greiða hafnsögu-gjald í fyrsta skifti á árinu, er þau koma frá útlöndum og leggjast fyrir innan línu, er hugsast dregin frá Norðurtanganum beint yfir í stein þann á Kirkjubólshlíð, sem er hafnarmerki.

Komi skip oftár á sama ári, skal það eigi greiða hafnsögugjald aftur, nema þegar það notar hafnsögumann.

Undanþegin hafnsöguskyldu eru þó herskip, skemtiskip og öll fiskiskip.

## 28. gr.

Hvert skip, sem hafnsögumann notar til hafnarinnar eða frá höfninni skal greiða hafnsögugjald.

Auk þess skal greiða sérstakt gjald fyrir leiðsögu skipa um höfnina.

## 29. gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá af nettó smálest:

a) Fyrir leiðsögu til hafnarinnar:

Fyrir skip	40 til	100 smálestir	.....	15 krónur
—	—	100 — 200	.....	20 —
—	—	200 — 400	.....	25 —
—	—	400 — 700	.....	30 —
—	—	700 — 1000	.....	40 —
—	—	1000 — 1300	.....	45 —
—	—	1300 smálestir og þar yfir	.....	50 —

b) Fyrir leiðsögu frá höfninni: Sama gjald, sem getur um í staflíð a.

c) Fyrir leiðsögu um höfnina greiðist: Hálf gjald sem umgetur í staflíð a. Þó ekki minna en 10 krónur.

## XI. KAFLI.

## UM VÖRUGJÖLD.

## 30. gr.

Vörugjaldið skal greiða af öllum vörum og skepnum lifandi og dauðum, sem fermdar eru eða affermdar á höfninni, með þeim undan-tekningum, sem umgetur í næstu greinum.



## 31. gr.

63

Fyrir vörur, sem samkvæmt farmskrá skipsins eru ákveðnar<sup>27. júní</sup> til umhleðslu og eiga því ekki að leggjast á land nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálf gjald.

Af vörum, sem settar eru á land og eiga að fara aftur með sama skipi, enda séu þær ákveðnar það samkvæmt farmskránni, greiðist ekkert gjald.

## 32. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru, enda sé þess getið á farmskránni.
- b) Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c) Póstflutningur og farangur ferðamanna.
- d) Vörur, sem fluttar eru úr herskipi, eða í herskip.

## 33. gr.

Vörugjaldið skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrám skipa við útreikning vörugjalds og er skipstjóri skyldur að láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips hans. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefir fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann, hvenær sem er, látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

## 34. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalda eftir því, sem vöruskrá tiltekur og gjald greiðast eins og þar segir.

Ef vafi leikur á í hverjum flokki skuli telja einhverja vöru, úrskurðar hafnarstjóri, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarnefndar.

## XII. KAFLI.

## VÖRUGJALDSSKRÁ.

## 35. gr.

*a. Aðfluttar vörur.*

1. flokkur. Gjald 10 aurar fyrir hver 100 kg. kol, salt, sement.

- 63 27. júní
2. flokkur. Gjald 30 aurar fyrir hver 100 kg. Allskonar vefnaðarvörur, skófatnaður, leirvörur, glysvarningur, tóbak, eldspýtur, og þesskonar léttar vörur. Allskonar ávextir, vínföng, lyfjavörur, niðursuðuvörur, nýlenduvörur og slíkar vörur, sem reiknast eftir þyngd (ekki sykur).
  3. flokkur. Gjald, 15 aurar fyrir hver 100 kg. Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
  4. flokkur. Gjald, 20 aurar fyrir hver 150 kg. nettó. Steinolía og aðrar olíur.
  5. flokkur. Gjald, 2 aurar fyrir tunnu. Tómar tunnur uppsettar og óuppsettar.
  6. flokkur. Gjald, 3 aurar fyrir hvert teningsfet. Trjáviður.
  7. flokkur. Gjald, 5 aurar fyrir hvert teningsfet. Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.

*b. Brottluttar vörur.*

1. flokkur. Gjald, 25 aurar fyrir hver 100 kg. Ull, ullarvörur, dúnn, fiður, hert skinn og sundmagi.
2. flokkur. Gjald, 10 aurar fyrir hver 100 kg. Aðrar afurðir, sem reiknast eftir þyngd.
3. flokkur. Gjald, 15 aurar fyrir tunnu. Kjöt.
4. flokkur. Gjald, 5 aurar fyrir tunnu. Síld.
5. flokkur. Gjald, 2 aurar fyrir hvert teningsfet. Rjúpur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
6. flokkur. Gjald, 50 aurar fyrir stykkið. Hestar og nautgripir.
7. flokkur. Gjald, 10 aurar fyrir stykkið. Kindur.

Þó skal lægsta gjald í öllum flokkum af að- og brottluttum vörum aldrei minna vera en 10 aurar, en aldrei tekið tvisvar gjald af sömu vöru. Hafnarnefndinni heimilast að undanþiggja vörugjaldi innlendar afurðir, sem fluttar eru að eða frá bænum í smáum stíl.

**36. gr.**

Fyrir að leggja skipi í fjöru hafnarinnar til hreinsunar eða aðgerðar skal greiða 5 aura af hverri smálest af nettó stærð skipsins fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring, þó aldrei minna en 2 krónur.

Undanþegin þessu gjaldi eru skip, sem eiga heima á Ísafirði.

**37. gr.**

Fyrir geymsluskip, sem lögð eru í lagi á höfninni samkvæmt 20. gr., greiði eigandi árgjald 20 aura af brúttósmálest.

## 38. gr.

63

Fyrir að leggja vörur á land hafnarinnar skal greiða 2 auro<sup>27. júní</sup> fyrir hvert stykki. sem ekki er burt innan sólarhrings. Gjaldið reiknast fyrir hverjar 24 klukkustundir eða brot úr þeim. Gjald fyrir stærri stykki fer eftir samkomulagi.

## 39. gr.

Fyrir lóðir hafnarinnar, geymsluhús og tæki, sem leigð eru einstökum mönnum eða félögum, um lengri tíma, skal greiða gjald, sem ákveðið verður með samningi.

## 40. gr.

Fyrir kjölfestu greiðist gjald, sem hafnarstjóri ákveður í hvert sinn.

## 41. gr.

Vélbátar — minni en 12 smálestir brúttó — greiða sem hafnargjald, bryggjugjald og ljósagjald 5 kr. í hvert skifti, sem þeir koma til hafnar, eða 15 krónur í eitt skifti fyrir öll á ári.

Vélbátar, sem eiga heima á Ísafirði, greiða 10 kr. árlegt gjald.

Undanþegnir þessu gjaldi eru bátar, sem aðeins eru hafðir í ferðir til heimilisþarfa.

## XIII. KAFLI.

## UM INNHEIMTU OG GREIÐSLU HAFNARGJALDA.

## 42. gr.

Hafnargjaldkeri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

## 43. gr.

Skipstjóri eða formaður, ber ábyrgð á greiðslu lestargjalds, bryggjugjalds, vitagjalds, fjörugjalds og kjölfestugjalds. Ef enginn skipstjóri eða formaður er á skipinu, ber eigandi þess ábyrgð á greiðslu gjaldanna.

Hafnarsjóður hefir haldsrétt á skipinu, unz gjöldin eru greidd.

Að svo miklu leyti, sem ekki eru í reglugerð þessari ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldunum, skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni.

Gjalddagi þeirra gjalda, sem greiðast eiga einu sinni á ári, er 1. júlí.

63

27. júní

44. gr.

Gjald fyrir vörur, sem getur um í 38. gr., greiðir eigandi eða umboðsmaður hans hér, og hefir hafnarsjóður haldsrétt á vörunum, unz gjaldið er greitt. Leigu samkvæmt 39. gr. greiðir samningsaðili. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefir ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjald-daga, þegar skipið, sem vörurnar flytur, er komið í höfnina, og vöru-gjald af vörum, sem fluttar eru úr höfninni, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar í skip.

45. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

## XIV. KAFLI.

## ÝMS ÁKVÆÐI.

46. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum lagareglum.

Ef samningum verður ekki viðkomið um skaðabætur, fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðast af þremur óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður sé liðinn frá því að matsgerð var lokið. Yfirmat skal fara fram af fimm óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfir-mat greiðir sá, er þess hefir krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meira en sem svarar 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupp-hæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

47. gr.

Enginn, sem bakað hefir sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, sem hafnarstjóri telur gilda.

48. gr.

Enginn skipstjóri má vænta þess, að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá lögreglustjóra, nema hann sanni, að hann hafi borgað gjöld

þau, er innheimtumaður hafnarinnar á að innheimta, svo og sektir **63**  
og skaðabætur, sem honum ber að greiða. 27. júní

49. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki í skipi, og eigi heldur umboðsmaður hans samkvæmt 10. gr. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina, og er það jafngilt, sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

50. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum frá 10 til 500 krónum, nema þyngri refsing liggi við, samkvæmt almennum lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Ísafjarðar.

51. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið sem almenn lögreglumál.

52. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi og er þá um leið úr gildi numin hafnarreglugerð fyrir Ísafjarðarkaupstað frá 14. nóv. 1924 svo og öll önnur ákvæði, sem kunna að koma í bága við reglugerð þessa.

Þetta birtist hérmeð til leiðbeiningar og eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 27. júní 1929.*

Jónas Jónsson.

---

*Páll Pálmason.*