Bréf dóms- og kirkjumálaráðuneytisins til sýslumannsins í Gullbringu- og Kjósarsýslu, **um flutning þingstaðar.** 7 30. apríl

Samkvæmt tillögum yðar, herra sýslumaður, dags. 24. þ. m., og beiðni hreppsnefndarinnar í Miðneshreppi í Gullbringusýslu, veitir ráðuneytið hérmeð samþykki sitt til þess, að þingstaður Miðneshrepps verði fluttur frá Nýlendu á Hvalsnesi til Sandgerðiskauptúns, enda annist hreppsnefndin um að jafnan verði til á hinum nýja þingstað hæfilegt hús til þinghaldanna.

Þetta er yður hérmeð til vitundar gefið til leiðbeiningar og til frekari birtingar.

REGLUGERÐ 8 7. janúar

um

þóknun til skoðunarmanna skipa og báta.

Samkvæmt lögum nr. 58, 14. júní 1929 um eftirlit með skipum og bátum og öryggi þeirra, eru hérmeð sett eftirfarandi ákvæði um þóknun fyrir skipa- og bátaskoðanir, framkvæmdar af hinum lögskipuðu skipaskoðunarmönnum.

1. gr.

Fyrir skoðun á skipi eða bát, ber útgerðarmanni að greiða skipaskoðunarmönnum gjald svo sem hér fer á eftir:

A. Fyrir skip sem ganga með vélaafli:

Minni en 12 rúmlestir			kr. 15.00
12—30	—	kr. 1.00 af rúmlest minnsta gjald	— 20.00
30—50	—	— 0.90 — — — —	— 30.00
50—100	—	— 0.85 — — — —	— 45.00
100—200	—	— 0.80 — — — —	— 85.00
200—500	—	— 0.70 — — — —	— 160.00
500—1000	—	— 0.60 — — — —	— 350.00
1000—2000	—	— 0.45 — — — —	— 600.00
2000—4000	—	— 0.25 — — — —	— 900.00
4000 og þar yfir		— 0.20 — — — —	— 1000.00

20. dag maímánaðar 1930. Reykjavík, Ríkisprentsmiðjan Gutenberg.

8
7. janúar

B. Seglskip:

Minni en 50 rúmlestir		kr.	15.00
50—200			
200—700	— — 0.20 — — — —	—	60.00
700	— — 0.15 — — — —	—	140.00

C. Opnir bátar með vél:

Fyrir hvern bát kr. 8.00.

D. Opnir bátar:

Fyrir hvern bát kr. 4.00.

Fyrir skoðun á skrúfuöxli, þegar hún er ekki framkvæmd um leið og venjuleg aðal- eða aukaskoðun fer fram, skal greiða:

Skip með vél undir 50 hestöfl	kr.	10.00
— — — frá 50—100 hestöfl	—	15.00
— — — — 100—200 —	—	20.00
— — — — 200—500 —	—	30.00
— — — — 500—1000 —	—	40.00
— — — — 1000 — og þar yfir	—	60.00

Fyrir skoðun á eimkatli, þegar hún er ekki framkvæmd um leið og aðal- eða aukaskoðun fer fram, skal greiða:

Skip með vél undir 100 hestöfl	kr.	25.00
— — — frá 100—200 hestöfl	—	30.00
— — — — 200—400 —	—	40.00
— — — — 400—800 —	—	50.00
— — — — 800—1200 —	—	60.00
— — — — 1200 — og þar yfir	—	75.00

Nú er skoðunarmaður kvaddur til að skoða skip, en ekki er hægt að byrja á skoðuninni af ástæðum, sem eru skoðunarmanninum óviðkomandi, og greiði þá útgerðarmaður hálft skoðunargjald, ásamt ferðakostnaði, sé um hann að ræða. Þó greiði útgerðarmaður ekki ferðakostnað hafi skipaskoðunarmaður framkvæmt skoðun á öðrum skipum í sömu ferð.

Þurfi skoðunarmaður að fara fleiri en tvær ferðir til að skoða sama skip skal útgerðarmaður greiða honum kr. 5.00 fyrir hverja ferð fram yfir tvær, og ferðakostnað, sé um hann að ræða.

Fyrir flokkuð skip er gjaldið helmingi minna en tekið er fram í A og B, haldi skipið flokki er skoðun fer fram.

Fyrir nýsmíðað skip, og skip sem fengið hafa aðalviðgerð, er gjaldið 50% meira en um getur í A, B og C.

Sé skipið aðeins skoðað að nokkru leyti, greiðist gjaldið að tiltölu, og ákveður lögreglustjóri eða skipaskoðunarstjóri þá gjaldið eftir ástæðum.

Skoðunarmenn skulu fá ferðakostnað sinn endurgoldinn og ennfremur 6 krónur á dag í fæðispeninga, sé skoðunin gerð 8 kílómetra frá heimili þeirra. Ríkissjóður greiðir þennan kostnað.

Fyrir yfirskoðun skal greiða eftir reikningi, sem lögreglustjóri sam- 8
þykkir. 7. janúar

Láti yfirvöldin gera sérstaka skoðun, sbr. 158. gr. tilskipunar nr. 43, 20. nóv. 1922, greiðir útgerðarstjóri kostnaðinn, ef skipaskoðunarmennirnir úrskurða að skipið þurfi nauðsynlegra umbóta við, áður en það leggur úr höfn.

Að öðrum kosti greiðir ríkissjóður skoðunarkostnaðinn.

2. gr.

Fyrir skoðun og mælingar á skipi til ákvörðunar hleðslumerkja greiðir útgerðarmaður skipsins skoðunarmönnum þessi gjöld:

Stærð skipsins:		Kr.
Minni en 300	rúmlestir	100.00
300 til 1000	—	150.00
1000 — 2000	—	220.00
2000 — 3000	—	290.00
3000 — 4000	—	360.00
4000	— og þar yfir	440.00

Þegar hleðslumerkjaskírteini er gefið út eftir hleðslumerkjaskírteini frá erlendu stjórnarvaldi, eða viðurkenndu flokkunarfélagi, greiðir útgerð skipsins fyrir það 50 krónur, er renna í ríkissjóð.

3. gr.

Öll gjöld sem að ofan eru talin, skulu greidd lögreglustjóra, um leið og skírteini er afhent, og skal hann greiða skoðunarmönnum hið ákveðna gjald eftir skoðunina.

4. gr.

Með þessari reglugerð, er reglugerð frá 7. nóvember 1923 um þóknun til skoðunarmanna skipa og báta o. fl. numin úr gildi.

Reglugerð þessi öðlast gildi 1. marz 1930, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 7. janúar 1930.

Tryggvi Þórhallsson.

Vigfús Einarsson.