

67

3. júlí

REGLUR

um stýrisfyrirkomulag á íslenskum skipum.

Samkvæmt lögum nr. 56, 23. júní 1932, eru hér með settar eftirfarandi reglur:

Frá þessum degi skulu stýrisfyrirskipanir á íslenskum skipa, þ. e. skipanir til þess manns, sem stendur við stýrið, gefnar með orðunum „stjórnborða“, „bakborða“, eða „til stjórnborða“, „til bakborða“, eftir því sem við á.

Þegar stýrisfyrirskipunin „stjórnborða“ eða „til stjórnborða“ er gefin, er með því ætlast til að stýrisblaðinu og stýrishjólinu sé snúið til stjórnborða, og gagnkvæmt þegar stýrisfyrirskipunin „bakborða“ eða „til bakborða“ er gefin.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 3. júlí 1933.

Magnús Guðmundsson.

Vigfús Einarsson.

68

3. júlí

AUGLÝSING

um neyðarmerki skipa í sjávarháská.

Samkvæmt lögum nr. 56, 23. júní 1932, eru hér með settar eftirfarandi reglur:

1. gr.

Þegar skip er í háská og æskir hjálpar frá öðrum skipum eða úr landi, skal það viðhafa eða sýna eftirfarandi merki, annaðhvort öll í einu eða hvert út af fyrir sig.

Á daginn:

1. Fallbyssuskot eða önnur hvell-merki með hér um bil einnar mínútu millibili.
2. Neyðarmerki það, sem táknað er í hinum alþjóðlegu merkjareglum.
3. Fjarlægðarmerki, sem er ferhyrndur fáni og kúla eða eitthvað, sem líkist kúlu, fyrir ofan eða neðan fánann.
4. Notkun þokubendingartækis í sífellu.
5. Alþjóða neyðarmerki, með firðriti eða firðtali, eða hverskonar annari aðferð til að gefa fjarlægðarmerki.

Á nóttu: