

# HAFNARREGLUGERÐ

97

13. sept.

## fyrir Þingeyrarkauptún.

### I. KAFLI.

#### Takmörk hafnarinnar.

##### 1. gr.

Þingeyrarhöfn takmarkast af línu, sem hugsast dregin frá takmörkum stórstraumsfjöru fremst á Þingeyrarodda og á fremsta símastaur á oddatá Höfðaodda, sem er austanvert fjarðarins, til hornréttrar línu úr Ásgarðsnesi á þessa línu.

### II. KAFLI.

#### Stjórn hafnarinnar.

##### 2. gr.

Gjöld þau, sem ákveðin eru í reglugerð þessari, skulu renna í hafnarsjóð Þingeyrarkauptúns, og skal honum varið til þess að gera umbætur á höfninni og mannvirkjum, er henni heyra til, svo og til leiðbeiningar við innsiglingu.

Hreppsnefnd Þingeyrarhrepps kýs þriggja manna hafnarnefnd til þriggja ára í senn, og hefir hún undir yfirstjórn hreppsnefndar framkvæmd hafnar-mála og eftirlit með höfninni, sér um viðhald og umbætur á henni og á eignum hennar, stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta, og annast fjárhald hafnarinnar innheimtu og reikningsskil fyrir hönd hreppsnefndar.

Hreppsnefndin veitir fé úr sjóðnum til umræddra framkvæmda, eftir til-lögum hafnarnefndar, og ákveður hvernig hann skuli ávaxta, enda ber hún ábyrgð á eignum hans, eins og öðrum eignum hreppsfélagsins. Reikningar hafnarsjóðs skulu fylgja sveitarsjóðsreikningunum, og endurskoðast og úrskurðast ásamt þeim.

### III. KAFLI.

#### Höfnin og legur skipa.

##### 3. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ekki ferma eða afferma, mega aldrei leggjast svo á höfnina, að tálmi fermingu eða affermingu annara skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld til þess að hlíta boði hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau skuli leggjast.

Skip mega aldrei leggja svo frá sér strengi eða önnur festartæki, að um-ferð tálmi. Festartæki frá skipi má aldrei leggja yfir alfaraleið.

97

13. sept,

Vélbátum þeim, er liggja við sérstök legutæki á höfninni, má ekki leggja svo, að tefji umferð um höfnina.

4. gr.

5. gr.

Hafnarnefnd getur ákveðið hvar og hvernig legufæri báta og skipa skuli lögð. Enginn má flytja legutæki báts síns nema með leyfi hafnarnefndar, en heimilt er eiganda þeirra að taka þau upp án leyfis nefndarinnar.

6. gr.

Seglfestu má hvergi kasta út á höfnina nema með leyfi hafnarnefndar, og seglfestu má hvergi taka við höfnina nema með leyfi landeiganda eða umráðamanna. Hafnarnefnd getur bannað að kastað sé í höfnina fiskúrgangi hverskonar og öllu öðru, er óþrifum kann að valda.

#### IV. KAFLI.

##### Hafnarmannvirki einstakra manna og félaga innan hafnarinnar.

7. gr.

Meðfram strandlengjunni umhverfis höfnina má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki, né heldur breyta þeim mannvirkjum, sem fyrir eru, og ekki fylla upp eða dýpka út frá landi, nema hreppsnefnd hafi veitt samþykki sitt til þess, að fengnum tillögum hafnarnefndar. Skjóta má úrskurði hreppsnefndar undir úrskurð stjórnarráðsins. Sá sem fengið hefir leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal halda því svo vel við, að engin hætta stafi af því. Brot gegn því varða sektum frá 10 til 200 krónum, og hafnarnefndin getur látið nema burtu mannvirkið á kostnað eiganda.

8. gr.

Við bryggju eða uppfyllingu einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar hafa skip rétt til að leggjast að í sömu röð og þau koma inn og sækja um það. Þó skulu skip, sem sigla eftir fastri áætlun, hafa forgangsrétt.

9. gr.

Við hverja bryggju einstakra manna eða félaga, sem skipum er ætlað að leggjast að, skal vera umsjónarmaður, er hafnarnefnd tekur gildan.

10. gr.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, þrífnað á þeim og ýms nauðsynleg áhöld, svo sem stiga, landgöngubrýr, björgunarhringi o. s. frv., fer eftir þeim fyrir-mælum, er hafnarnefnd setur á hverjum tíma, og gilda jafnt fyrir allar bryggjur og uppfyllingar innan hafnarinnar.

## V. KAFLI.

97

13. sept.

## Um hafnargjöld.

## 11. gr.

Öll skip 12 smálesta og þar yfir, skulu greiða hafnargjöld, er þau koma á Þingeyrarhöfn, og hafa eitthvert samband við land til þess að skila eða taka farþega, vörur o. þ. h.

Undanþegin hafnargjaldi eru herskip, varðskip, skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindarannsókna, skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, en hafa ekkert samband við land. Hafnargjöld greiðast af nettóstærð skipa og reiknast í heilum tölum, en brotum skal sleppa.

## 12. gr.

- a. Skip sem eru eign búsettra manna við höfnina eða hafnarsvæðið, og eru skrásett þaðan og ekki eru í millilandasiglingum skulu greiða hafnargjald einu sinni á ári 25 aura af smálest hverri, þó ekki meira en 10 krónur á ári, með gjalddaga 1. júlí ár hvert.
- b. Fiskiskip öll greiða 4 aura af smálest hverri, þó ekki oftar en 5 sinnum á ári.
- c. Innland strandferðaskip greiða í fyrsta sinn á ári hverju, er þau koma á Þingeyrarhöfn, 20 aura af smálest hverri í hafnargjald, en ekkert þótt þau komi oftar á því ári.
- d. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma og hafa samband við land, greiði 4 aura af smálest hverri í hvert skipti, er þau koma á Þingeyrarhöfn.

## 13. gr.

Skip sem lagt er við föst legugögn á höfninni, greiði árlega fyrir það sem hér segir:

- a. Ef þau eru skrásett frá Þingeyrarkauptúni, og eru að öllu leyti eign manna búsettra í eða við höfnina eða hafnarsvæðið, greiði vélbátar með þilfari 10 kr., stærri skip 15 kr., með gjalddaga 1. okt. ár hvert.
- b. Um aðra báta eða skip fer eftir samkomulagi við hafnarnefnd.

## VI. KAFLI.

## Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

## 14. gr.

Gjaldkeri hafnarnefndar sér um innheimtu hafnargjalda, og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

## 15. gr.

Skipstjóri eða formaður ber ábyrgð á greiðslu hafnargjalda. Hafnarsjóður hefir haldsrétt á skipum unz gjöldin eru greidd. Að svo miklu sem tiltekn-

**97** ir gjalddagar eru ekki ákveðnir í reglugerð þessari, skal greiða þau áður en  
13. sept. skipið fer burt úr höfninni.

## 16. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

## VII. KAFLI.

## Ýms ákvæði.

## 17. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum fer eftir almennum lagareglum.

Ef samningum verður ekki við komið, um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Hvorum aðilja fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð var lokið. Yfirmat skal fram fara af fimm óvilhöllum dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá, er þess hefir krafizt, ef matsupp-hæðinni verður ekki breytt meira en nemi 10% af hinni ákveðnu skaðabóta-upphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

## 18. gr.

Enginn sem bakað hefir sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarnefnd tekur gilda.

## 19. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum frá 10 til 400 krónum nema þyngri refsing liggir við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Þing-eyrarkauptúns.

## 20. gr.

Með mál útaf brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lög-reglumál.

Reglugerð þessi er hérmeð sett samkvæmt lögum nr. 76, 14. nóv. 1917 til að öðlast gildi 1. október 1935 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 13. september 1935.*

**Haraldur Guðmundsson.**

*Vigfús Einarsson.*