

REGLUGERÐ

um próf fyrir bifreiðarstjóra.

Samkvæmt lögum nr. 70, 8. september 1931, um notkun bifreiða, eru hér með settar eftirfarandi reglur um próf fyrir bifreiðarstjóra.

I. KAFLI

Um hið almenna bifreiðarstjórpróf.

1. gr.

Sérhver sá, sem vill fá ökuskirteini, sem heimilar honum að stýra bifreið, skal senda lögreglustjóra skriflega umsókn um það. Eyðublöð undir umsóknir fást hjá lögreglustjórum.

Með umsókninni skal umsækjandi senda:

- Fæðingarvottorð.
- Vottorð tveggja valinkunnra manna um, að hann sé áreiðanlegur og samvirkusamur.
- Vottorð læknis um:

Að hann hafi, með eða án gleraugna, minnst sjónskerpuna $\frac{1}{12}$ á betra auga, en $\frac{1}{24}$ á hinu, og að útsýnið, prófað með hendinni, sé eðlilegt.

Að hann hafi heyrt svo góða, að hann að minnsta kosti heyri orð, töluð vanalegum rómi í 16 metra fjarlægð, og ekki minni heyrt á verra eyra, en að hann heyri þau í 2 metra fjarlægð.

Að hann sé svo limaliðugur, að honum sé fært að nota hendur og fætur við aksturinn (sbr. 3. gr. c.).

- Vottorð um, að hann hafi notið kennslu í notkun bifreiða hjá bifreiðarstjóra, er rétt hefir til kennslu samkvæmt 8. gr. reglugerðar þessarar, að hann hafi stjórnað bifreið minnst 25 klukkustundir samtals, sem skiptist á minnst 14 kennsludaga, og hafi öðlazi hæfilega handleikni í stjórn bifreiðarinnar. Skal fylgja vottorðinu útdráttur úr dagbók kennarans, er sýni, á hvaða tíma hann hafi stýrt bifreiðinni. Til þess að sækja um ökuskirteini fyrir bifhjól, þarf þó aðeins vottorð kennarans um, að umsækjandi hafi öðlazi hæfilega leikni í stjórn bifhjólsins og meðferð vélarinnar.
- Ljósmynd af sér óupplímða.

Vottorð þau, sem talin eru í b, c og d, mega ekki vera meira en mánaðargömul, þegar umsókn er send.

Veita má manni ökuskirteini enda þótt hann sé blindur á öðru auga eða sjónskerpan sé minni en $\frac{1}{24}$, ef hitt augað er óskemmt og með fullri sjónskerpun ($\frac{1}{6}$ án gleraugna), þegar hlutaðeigandi hefir verið sjónlaus á öðru auga eða með lamaða sjónskerpun á því meira en hálft ár. Ökuskirteini fyrir mann með þannig

lamaða sjón, er heimili honum að stýra bifhjóli með eða án hliðarvagns, má að-
eins veita með því skilyrði, að hann noti jafnan, er hann stýrir bifhjólinu, hlífð-
argleraugu (þ. e. venjuleg stór glerauga, ekki bifreiðargleraugu). Skirteini þau,
sem um ræðir í þessari málsgrein, veita ekki heimild til þess að stýra bifreið,
sem notuð er til almennra mannflutninga.

132
28. des.

2. gr.

Telji lögreglustjóri skilríki þau, sem umsókninni fylgja, fullnægjandi, sendir hann þau til fasts prófdómara, sem stjórnarráðið löggildir til þess að halda próf það, sem ákveðið er í 5. gr. laganna, og prófar hann umsækjanda svo fljótt, sem ástæður leyfa.

3. gr.

Prófið er bæði munnlegt og verklegt, en aðaláherzlu ber að leggja á verklega prófið.

Munnlega prófið nær yfir:

- a. Gerð og hirðing vélarinnar og umbúnað í vagninum.
- b. Lög og reglur, er snerta öikumenn bifreiða.
- c. Hvaða ráð skuli höfð, er einhver vandkvæði ber að höndum.

Verklega prófið nær yfir:

- a. Prófun á hemlum, stýri, kveikingu vélarinnar m. m., og að hleypa vélinni, stöðva hana, snúa við og fara aftur á bak.
- b. Prófastur. Prófdómari skal sitja í vagninum, en umsækjandi stjórna vagninum hjálparlaust, og skal haga akstrinum þannig, að bæði sé ekið þar sem talsverð umferð er, og einnig á auðum vegi eftir bugðum og brekkum, og skal aksturinn vera svo langur, að prófdómariinn fái fulla vitneskju um, hvort óhætt sé að veita umsækjanda ökuskirteini.
- c. Jafnframt skal prófdómari fullvissa sig um, að umsækjandi sé ekki fatlaður á neinn hátt, er geri hann óhæfan til að stýra bifreið.

4. gr.

Að loknu prófi skal prófdómariinn tafarlaust endursenda lögreglustjóra skilríki umsækjandans. Hafi hann staðizt prófið, fær lögreglustjóri honum ökuskirteini, og skal í því vera:

- a. Númer skirteinisins.
- b. Nafn, fæðingardagur, fæðingarstaður og heimili ökumanns.
- c. Mynd af ökumanni, með stimpli lögreglustjóra og númeri skirteinisins.

Fyrir skirteini þetta greiðist 5 kr. til lögreglustjóra.

Hafi umsækjandi ekki staðizt prófið, getur hann ekki fengið að ganga undir próf á ný, fyrr en að tveim vikum liðnum, og skal hann þá færa sönnur á það, að hann hafi notið rækilegrar kennslu á þeim tíma.

Læknisvottorð það, sem ræðir um í 1. gr. c, skal endurnýja fimmta hvert ár og leggja fyrir lögreglustjóra, sem ritar vottorð um það á ökuskirteinið eða gefur út nýtt ökuskirteini; að öðrum kosti er ökuskirteinið úr gildi fallið.

- 132 Glatist ökuskirteini, má endurnýjun á því aðeins fara fram við embætti þess
28. des. lögreglustjóra, sem upphaflega gaf það út. Endurnýjað ökuskirteini, vegna slits eða skemmda, skal halda áfram að bera hið upphaflega umdæmis tölumerki, en einkennt skal það með orðinu „eftirrit“, svo og hvar og hvenær endurnýjunin var gerð. Fyrir endurnýjun ökuskirteinis greiðist til lögreglustjóra sama gjald og fyrir nýtt skirteini.

5. gr.

Óski einhver að fá ökuskirteini, er heimili honum að stýra bifhjóli með eða án hliðarvagns, en ekki öðrum bifreiðum, þá getur prófdómari veitt þær tilslakanir, að því er prófkröfurnar snertir, sem hann telur hæfilegar.

6. gr.

Fyrir prófið greiði umsækjandi 15 kr. og leggi auk þess til á sinn kostnað vagn, er prófdómari tekur gildan. Fyrir prófun á meðferð bifhjóls greiðist hálf gjald.

7. gr.

Sá sem hefir ökuskirteini frá erlendum stjórnarvöldum, getur fengið ökuskirteini hjá lögreglustjóra, án þess að taka próf, ef lögreglustjóra er ekki kunnugt um neitt það, er ætla má að geri umsækjanda miður hæfan til að stýra bifreið. Krafizt getur lögreglustjóri skilríkja þeirra, er greinir í 1. gr. a.—c. og e., ef honum þykir ástæða til.

Sá sem hefir alþjóðaökuskirteini, hefir heimild til aksturs samkvæmt alþjóðasamþykkt frá 24. apríl 1936 um bifreiðaumferð á alfaravegum, sem gekk hér í gildi 1. marz 1936.

8. gr.

Hver sá, sem hefir leyst af hendi próf fyrir bifreiðarstjóra á leigubifreiðum til mannflutninga, hefir rétt til þess, þar til öðruvísi kann að verða ákveðið, að hafa á hendi kennslu í notkun bifreiða undir almenna prófið. Ráðuneytið getur svipt hvern þann kennsluleyfi, sem ekki rækir starf sitt samvískusamlega eða af einhverjum ástæðum telst til þess miður hæfur.

Ekki er heimilt að veita tilsögn í akstri öðrum en þeim, sem hafa aldur til að geta fengið ökuskirteini.

Bifreið, sem notuð er til kennslu, skal einkennd með tveim spjöldum, fram- og aftan á bifreiðinni, með greinilegri áletrun „Kennslubifreið“.

Enga bifreið má nota til kennslu nema eigandi bifreiðarinnar hafi fengið vottorð skoðunarmanns bifreiða í umdæmi því, er bifreiðin er skrásett, um að hún sé í góðu lagi og stýris- og hemlaumbúnaður með venjulegri gerð, og að hún sé tryggð gagnvart þriðja manni sem kennslubifreið.

Kennari ber ábyrgð á akstri bifreiðar, einnig þegar akstursnemi er við stýrið.

9. gr.

132

28. des.

Löggildingu sem prófdómari við hið almenna bifreiðarstjórpróf veitir ráðuneytið hæfilega mörgum mönnum, sem til þess álitast hæfir, og eru ekki á neinn hátt riðnir við verzlun með bifreiðar. Löggildingin getur verið tímabundin, og ráðuneytið getur afturkallað hana, ef því virðist ástæða til.

Þar sem ráðuneytið hefir löggilt skoðunarmenn bifreiða, skulu þeir og vera löggiltir prófdómarar við almenna prófið.

10. gr.

Þar sem ráðuneytið hefir löggilt skoðunarmenn bifreiða, skal greiða prófgjöld til lögreglustjóra jafnframt afhendingu umsókna um prófun samkvæmt 1. gr., nema þar, sem öðruvísi kann að vera ákveðið.

II. KAFLI

Um námsskeið og próf fyrir bifreiðarstjóra á leigubifreiðum til mannflutninga.

11. gr.

Til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga þarf sérstakt viðbótarskirtini, en til þess að öðlast það verður bifreiðarstjóri að ganga undir og standast viðbótarpróf, sem haldið verður í Reykjavík eftir nánari auglýsingu í hvert sinn.

12. gr.

Til undirbúnings undir viðbótarprófið skal halda í Reykjavík námsskeið undir stjórn forstöðumanns, sem atvinnumálaráðuneytið útnefnir, og eru um það settar eftirgreindar reglur:

1. Námsskeið verður jafnaðarlega starfrækt haust og vor, ef nægilega margir gefa sig fram til þátttöku í náminu.

Námsskeiðið er bæði verklegt og munnlegt, og skal sérstaklega lögð stund á kennslu í þeim atriðum, er snerta bifreiðar, sem talin eru hér á eftir:

- a. Hvernig öll þau tæki vinna, sem stjórnað er úr sæti bifreiðarstjóra og hvernig skal beita þeim.
- b. Rafmagnskerfið.
- c. Kælivatnskerfið.
- d. Smurningskerfið.
- e. Benzínkerfið ásamt gasgjöf.
- f. Gerð og starfshætti vélar að öðru leyti, svo og viðgerðir á algengustu smábilunum, sem fyrir koma á vél og vagni.
- g. Tengsli, skiptikjólakassi og mismunadrif.
- h. Hemlar, ýmsar gerðir.
- i. Stýrisumbúnaður.

132

28. des.

- j. Prófastur eftir því, sem nauðsyn þykir, til þess að fá vissu fyrir, að umsækjandi sé fullkomlega fær um að beita bifreiðinni réttilega, þar sem örðug er aðstaða. Nemendur kosta sjálfir bifreið, er nota þarf í þessu skyni, eftir því, sem forstöðumaður námskeiðsins ákveður.
- k. Hvað gera skuli, er ýms vandkvæði ber að höndum, svo sem ef eldur kemur upp í bifreið, eða ef bifreið veltur.
- l. Lög og reglugerðir um notkun bifreiða og skyldur bifreiðarstjóra.
2. Umsóknir um inntöku á námsskeiðið skal senda forstöðumanni námsskeiðsins í Reykjavík.
Inntökuskilyrði eru þessi:
 - a. Nemandi sé fullra 19 ára að aldri.
 - b. Nemandi leggi fram ökuskirteini sitt, ennfremur áreiðanleg vottorð um, að hann hafi ekið bifreið að jafnaði ekki skemur en 6 mánuði og þar af ekki skemur en 3 mánuði á undanförnum 12 mánuðum.
 - c. Nemandi leggi fram læknisvottorð það, er um getur í 1. gr. c. í reglugerð þessari.
 - d. Nemandi leggi fram vottorð lögreglustjóra í þeim lögsagnarumdæmum, þar sem hann hefir starfað að bifreiðaakstri um að hann hafi ekki á undanförnum tveim árum verið skiptur ökuskirteini né gerzt brotlegur við 5. gr. laga um notkun bifreiða, um neyzlu áfengra drykkja.

13. gr.

Hvert námsskeið stendur að jafnaði um 6 vikur og skulu kennslustundir vera um 30 á viku, samkvæmt stundatöflu, er forstöðumaður námsskeiðsins semur. Fyrir þátttöku í námsskeiðinu greiði hver nemandi kr. 75.00, er greiðist fyrirfram til forstöðumanns námsskeiðsins.

14. gr.

1. Nemendur skulu vera komnir á kennslustaðinn á hverjum degi, áður en kennslustundir byrja.
2. Geti nemandi ekki sótt kennslustund, sakir veikinda eða af öðrum ástæðum, ber að tilkynna forstöðumanni námsskeiðsins það.
Geti nemandi ekki vegna veikinda sótt kennslustundir 2 daga, ber að tilkynna forstöðumanni það skriflega og færa ástæður fyrir.
3. Tóbaksreykingar eru stranglega bannaðar alstaðar þar sem kennsla eða verklegar æfingar fara fram.
4. Nemendur skulu fara vel með muni þá og áhöld, sem notuð eru við kennsluna. Skemmist eða glatist nokkuð af munum eða áhöldum námsskeiðsins fyrir kæruleysi þeirra, skulu þeir greiða fullar bætur fyrir.
5. Nemendur mega ekki fara út í kennslustund án leyfis hlutaðeigandi kennara eða forstöðumanns.
6. Skyldur er nemandi að hlýða sérhverjum þeim reglum og fyrirskipunum, sem kunna að verða settar til þess að styðja reglu og aga.

7. Brjótí nemandi gegn góðri reglu og velsæmi eða sýni ókurteisi eða óhlýðni eða sé óreglusamur, svo að þátttaka hans teljist skaðleg fyrir námsskeiðið eða aðra nemendur námsskeiðsins, eða gagnslaus fyrir hann sjálfan, má vísa honum burt af námsskeiðinu um stundarsakir, eða fyrir fullt og allt, ef það telst nauðsynlegt. **132** 28. des.

15. gr.

Forstöðumaður námsskeiðsins hefir á hendi alla umsjón með því, hann skal og ráða stundakennara og sjá um útvegum á því, sem til námsskeiðsins þarf, eftir því sem ráðuneytið nánar ákveður.

16. gr.

Að loknu hverju námsskeiði skal halda próf. Óski einhver, sem ekki er nemandi námsskeiðsins, að ganga undir próf, skal hann senda umsókn um það til forstöðumanns námsskeiðsins eigi síðar en mánuði áður en próf byrjar. Umsókninni skal fylgja vottorð um, að hann fullnægi inntökuskilyrðum á námskeiðið og auk þess vottorð um, að hann hafi lokið sveinsprófi í bifreiðavirkjun eða hlotið svipaða undirbúningsmenntun, sem prófnefnd tekur gilda.

Fyrir þátttöku í prófi skal greiða kr. 25.00, er greiðist fyrirfram til forstöðumanns námsskeiðsins.

17. gr.

Prófið er bæði munnlegt og verklegt. Það skal haldið af prófnefnd, sem atvinnumálaráðuneytið skipar til þess í hvert skipti. Skulu í henni vera forstöðumaður námsskeiðsins og tveir aðrir, skal annar þeirra hafa rétt til að stýra almenningsbifreið til mannflutninga, en hinn hafa meiri vélfræðilega þekkingu en námsskeiðið veitir. Einn hinna ofangreindu prófdómenda, þó ekki forstöðumaður námsskeiðsins, skal vera oddviti prófnefndar. Atvinnumálaráðuneytið ákveður þóknun til prófnefndar.

18. gr.

Við prófið skal gefa séreinkunn í hverju eftirgreindra atriða:

- Þekkingu á mótorvélinni, með rafmagnskerfi, kælivatnskerfi, benzínkerfi og smurningskerfi, svo og gangtruflunum.
- Þekkingu á vinnslukerfi bifreiðarinnar, svo sem tengslum, skiptihjólakassa, mismunadrifi, hemlum og stýrisumbúnaði ásamt tilheyrandi smurnings-tækjum.
- Prófakstri ásamt lögum og reglugerðum, svo og hvað gera skuli, ef vandkvæði ber að höndum.

Einkunnir skulu gefnar frá 0—8 með þriðjungs millieinkunnum.

Verði prófdómendur eigi ásáttir um, hverja einkunn skuli gefa fyrir frammi-stöðu í einhverri grein, skal sú einkunn gefin, sem að tölugildi er næst meðaltal-inu af tölugildi einkunna þeirra, er gefnar hafa verið.

132 Sé þetta meðaltal mitt á milli tveggja ofangreindra tölugilda, skal gefin sú
28. des. einkunn, sem er næst fyrir ofan.

Lægsta meðaleinkunn, sem þarf til þess að standast prófið, er $4\frac{2}{3}$.

19. gr.

Prófsveinar skulu mæta stundvíslega á tilteknum stað til prófsins og mega ekki án leyfis vikja þaðan meðan prófið stendur yfir.

Gangi prófsveinn frá prófi vegna sjúkleika og sannar síðan með læknisvottorði, að hann hafi verið forfallaður, má prófa hann í því, sem eftir var, svo fljótt sem því verður við komið. Eru þá fyrri svör hans fullgild við því, sem lokið var, þegar hann forfallaðist.

Geti hann aftur á móti ekki fært sönnur á, að hann hafi fullgilda ástæðu fyrir fjarveru sinni frá prófinu, skal álitíð, sem hann hafi ekki staðizt prófið.

20. gr.

Hver prófsveinn, sem staðizt hefir prófið, fær að loknu prófi prófskírteini.

21. gr.

Að afloknu námsскеiði og prófi skrifar forstöðumaður skýrslu um námsскеiðið og prófnefndin um prófið, með nöfnum nemenda og prófsveina, fæðingardegi og fæðingarstað ásamt verkefni við prófið, og ritar hún hinar gefnu einkunnir í þar til gerða prófbók, dagsetur hana og staðfestir með undirskrift sinni.

Prófbókina skal geyma í vörzlum bifreiðaeftirlitsins í Reykjavík, en útskrift úr henni um hvert próf skal að því loknu senda atvinnumálaráðuneytinu.

22. gr.

Formaður prófnefndar sendir að afloknu prófi lögreglustjóranum í Reykjavík nöfn þeirra, er staðizt hafa prófið: Á prófsveinn þá rétt á, ef hann er 20 ára eða eldri, að fá bætt við á ökuskírteini sitt heimild til þess að stýra leigubifreið til mannflutninga.

Með reglugerð þessari, sem gengur í gildi þegar í stað, er númer úr gildi reglugerð 10. maí 1932 um próf fyrir bifreiðarstjóra.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 28. desember 1936.

Hermann Jónasson.

Páll Pálmason.