

## AUGLÝSING

69

12. marz

## um þýðing tollskrárlaga á erlend tungumál.

Ráðuneytið vill hér með vekja athygli innflytjenda og annara hlutaðeigenda á því, að það hefir látið þýða á nokkur erlend tungumál fyrirmæli tollskrárlaganna um innkaupsreikninga og önnur skjöl um vörur innfluttar hingað til lands, en eftir tollskrárlögum liggja viðurlög við því, ef ekki er fullnægt þessum fyrirmælum.

Hlutaðeigendur geta snúið sér til tollskrifstofanna til að fá þýðingarnar af umræddum fyrirmælum.

*Fjármálaráðuneytið, 12. marz 1940.*

F. h. r.

Magnús Gíslason.

*Einar Bjarnason.*

## REGLUGERÐ

70

19. marz

## um sölu og afhendingu benzíns og takmörkun á akstri bifreiða.

## 1. gr.

Heildsalar mega ekki láta úti benzín til bifreiðaaksturs nema til smásala, sem annast benzínsölu á bifreiðar annaðhvort fyrir eigin reikning eða í umboði heildsalarans (olíufélagsins).

Eigendum og umráðamönnum benzínbirgða, sem ætlaðar eru til afhendingar í smásölu, er óheimilt að láta úti nokkuð af þeim til bifreiðaaksturs fram yfir það, sem nægir til að fylla benzíngeymi bifreiðar þeirrar, sem benzínið tekur, og má ekki tæma benzíngeymi bifreiðarinnar á annan hátt en með eðlilegri eyðslu gangvélar bifreiðarinnar, nema þess þurfi vegna bilunar á bifreiðinni eða hún sé tekin úr notkun.

## 2. gr.

Benzín til annarrar notkunar en bifreiðaaksturs er bannað að afhenda nema til nauðsynlegustu þarfa og ekki án sérstakrar skriflegrar heimildar hlutaðeigandi lög-  
reglustjóra meira en venjulegan mánaðarforða.

## 3. gr.

Bannaður er allur ónauðsynlegur akstur bifreiða og verða bifreiðarstjórar og farþegar að gera lögreglunni grein fyrir ferðum sínum, þegar þess er krafizt.

Lögreglustjórar geta, hver í sínu umdæmi, eftir atvikum, sett ákvæði til hindrunar óþörfum akstri í og úr umdæminu.

## 4. gr.

Í Reykjavík skal ein eða fleiri bifreiðastöð vera opin að nóttunni til nauðsynlegs aksturs og setur póst- og símamálastjóri reglur um hvernig stöðvar bæjarins skuli skiptast á um það og um það, hversu margar bifreiðar megi hafa í notkun svo og um tilhögun akstursins.

Eiganda eða umráðamanni mannflutningabifreiðar er óheimilt að lána eða leigja hana öðrum án þess að bifreiðarstjóri fylgi.

Eigandi eða umráðamaður hvernar bifreiðar skal snúa sér til hlutaðeigandi lög-reglustjóra, er afhendir honum benzínviðskiptabók, sem fylgir bifreiðinni og skal afgreiðslustöð sú, er afhendir bifreiðinni benzín, skrifa á hana hvenær hún lætur benzín úti og hversu mikið. Bókina skal geyma vandlega og afhenda hana lögreglustjóra þar sem bifreiðin er skrásett, þegar hún er útnotuð, gegn afhendingu nýrrar bókar.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða sektum alt að 1000 krónum. Fara skal með mál út af slíkum brotum sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 37 12. júní 1939, um heimild fyrir ríkisstjórnina til ýmislegra ráðstafana vegna yfirvofandi styrjaldar í Norðurálfu. Óðlast hún þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er úr gildi fallin reglugerð um sölu og afhendingu benzíns frá 6. september 1939.

*Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 19. marz 1940.*

**Ólafur Thors.**

*Vigfús Einarsson.*

## AUGLÝSING

### um verðlagsákvæði.

Verðlagsnefnd hefir samkvæmt heimild í lögum nr. 70 31. des. 1937 sett eftirfarandi ákvæði um hámarksálagningu á sokka í heildsölu:

Álagningin má ekki vera hærri en hér segir:

Sokkar úr ull, bómull og ísgarni .....	20 %
Sokkar úr gervisilki og alsilki .....	25 —

Brot gegn þessum verðlagsákvæðum varða allt að 10 000 kr. sektum, auk þess sem ólöglegur hagnaður er upptækur.

Þetta birtist hér með þeim, sem hlut eiga að máli.

*Viðskiptamálaráðuneytið, 16. marz 1940.*

**Eysteinn Jónsson.**

*Torfi Jóhannsson.*