

ingar um, hvað betur mætti fara og svara spurningum, sem hann kann að leggja fyrir þá í samandi við eftirlitið. 95
30. júní

7. gr.

58. gr. falli burt, en í stað hennar komi ný grein, sem verður 60. gr., er orðist svo:

Hverjum eimkatli, sem vinnur með meira en 2.5 kg/cm² þrýstingi og hefur meira en 6 m² hitaflöt, skal fylgja skoðunarbók, sem gefin er út af eftirlitinu. Skal skoðunarmaður færa í bók þessa niðurstöður skoðunar.

Gæzlumaður ketilsins skal færa í bókina alla þá galla, sem hann kann að verða var á katlinum, hvernig bætt er úr þeim og annað, sem máli skiptir samkvæmt formi bókarinnar.

8. gr.

Greinatala reglugerðarinnar breytist samkvæmt framangreindu.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 24 7. maí 1928 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 30. júní 1941.

Ólafur Thors.

Páll Pálmason.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Bolungarvíkurkaupún.

96

2. júlí

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Takmörk hafnarinnar, er bein lína er hugsast dregin úr Ófærुकletti (innst á Stigahlíð) í Hólatá og ströndin innan þeirrar línu.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Hólshrepps hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirumsjón atvinnu- og samgöngumálaráðuneytisins. Hún kys úr sínum hóp, eftir hverjar hreppsnefndarkosningar, þriggja manna hafnarnefnd og er kjörtími hennar sami og hreppsnefndarinnar.

3. gr.

Hafnarnefnd hefur á hendi framkvæmd hafnarmálanna og eftirlit með höfninni, sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar og annað þar að lútandi. Hún ræður hafnarstjóra og ákveður laun hans og setur honum erindisbréf undir yfirstjórn hreppsnefndarinnar.

4. gr.

Hafnarstjóri annast allar daglegar framkvæmdir í samráði við hafnarnefnd. Hann hefur á hendi fjárhald og reikningsskil hafnarinnar í umboði hafnarnefndar

96 og skulu ársreikningar hafnarinnar fylgja hreppsreikningi Hólshrepps og endur-
2. júlí skoðast með honum.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

5. gr.

Hafnarstjóri sér um að gætt sé reglu í höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og enn fremur þeirra starfsmanna, er settir kunna að verða til þess að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar getur hann kært það fyrir hafnarstjóra, en skipun starfsmanna ber að hlýða þegar í stað.

6. gr.

Skyllt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljóss við höfnina og á henni. Einnig skal gætt fyllsta öryggis og varúðar við alla meðferð eldfimra og annarra hættulegra vara. Tóbaksreikningar eru bannaðar þar sem unnið er við þessa vöru.

Telji hafnarstjóri að hætta geti stafað af eða nægilegs öryggis ekki gætt við feringu eldfimra og hættulegra vara, getur hann stöðvað verkið unz úr hefur verið bætt.

7. gr.

Öll skot á höfninni og við hana eru stranglega bönnuð. Þó getur hafnarnefnd veitt undanþágu til þess að skjóta seli eða hvali eða ef lóga þarf grip fljótlega.

8. gr.

Ekki má kasta kjölfestu, ösku, fiskúrgangi né neinu öðru, er valdið geti skemmdum á höfninni innan hafnarbryggjunnar (brimbrjótsins), hvorki frá skipum eða úr landi. Hafnarstjóri segir til um, hvort kasta megi kjölfestu og öðru slíku innan takmarka hafnarinnar.

9. gr.

Óheimilt er að láta fiskúrgang og annað, er óþrifum veldur, liggja á hafnarbryggjunni. Ekki má heldur safna neinu slíku í ílát eða á annan hátt til geymslu þar. Sé þessa ekki gætt, skal hafnarstjóri sjá um, að allt þess konar sé tafarlaust flutt burt á kostnað eiganda, og er það ásamt ílátum jafnframt upptækt og eign hafnarinnar. Kostnaðinn má taka með lögtaki.

10. gr.

Ekki má gera bryggjur eða önnur mannvirki við höfnina nema með leyfi hafnarnefndar.

IV. KAFLI

Um afnot af höfninni og hafnarbryggjunni.

11. gr.

Skip, sem ekki er verið að afgreiða, mega ekki leggjast svo á höfninni að tálmi afgreiðslu annarra skipa og aldrei mega skip liggja svo nærri hafnarbryggjunni, að eigi sé nægilegt rúm fyrir önnur skip til að komast að henni og frá.

Skyllt er formanni eða skipstjóra eða umboðsmanni hans að flytja skip sitt og strengi þess þegar í stað til á höfninni eða við hafnarbryggjuna ef hafnarstjóri eða umboðsmaður hans skipar svo fyrir. Sé þessu ekki sinnt, getur hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð umráðamanns skipsins. Kostnaðinn má taka lögtaki.

12. gr.

Venjulega skal skipum heimilt að leggja að hafnarbryggjunni í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu skip, sem sigla eftir fyrir fram auglýstri áætlun ganga fyrir öðrum skipum. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að dómi hafnarstjóra, ber því að vikja fyrir öðrum skipum ef hann krefst þess. Rísi ágreiningur um, í hverri röð skip skuli leggjast að hafnarbryggjunni, sker hafnarstjóri úr.

13. gr.

Beri nauðsyn til, að skipum, sem ferma eða afferma við hafnarbryggjuna, sé lagt hverju við annars hlið, er heimilt að fytja farm þeirra, sem utar liggja, yfir þilfar hinna. Sama gildir um fólk og farangur þess.

14. gr.

Vörur, sem flytja á brott eða affermdar eru, mega ekki liggja á hafnarbryggjunni, svo að tálmi umferð eða afgreiðslu við hana. Engar vörur eða muni má geyma á hafnarbryggjunni um langan né skamman tíma, nema með leyfi hafnarstjóra.

15. gr.

Þegar fermingu eða affermingu er lokið, skal skipstjóri eða afgreiðslumaður láta ræsta bryggjuna ef þörf gerist. Farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um að það sé gert á kostnað afgreiðslumanns eða skipstjóra.

16. gr.

Heimilt er heimabátum í Bolungavík, og öðrum er stunda sjóróðra þaðan, að slægja afla sinn á hafnarbryggjunni eftir því, sem við verður komið, án endurgjalds, þó svo að ekki hamli umferð við hana eða fermingu eða affermingu annarra skipa. Að lokinni aðgerð ber formanni að sjá um, að aflinn sé þegar fluttur á burt af bryggjunni og láta ræsta þann hluta hennar, sem notaður var. Farist það fyrir, ber hafnarstjóra að sjá um að það sé gert á kostnað formanns.

V. KAFLI

Um vöru- og hafnargjöld.

17. gr.

Hvert skip, sem leggst við festar innan takmarkalínu hafnarinnar skal í hvert sinn, eða í eitt skipti fyrir öll á ári hverju, greiða bryggjugjald, sem hér segir:

Árabátar (stórir og smáir), kr. 0.50 eða kr. 3.00 á ári.

Vélbátar, undir 5 brúttósmálestum, kr. 2.00 eða kr. 10.00 á ári.

Vélbátar, 5—12 brúttósmálestir, kr. 3.00 eða kr. 15.00 á ári.

Vélbátar, 12—30 brúttósmálestir, kr. 4.00 eða kr. 20.00 á ári.

Skip, 30 brúttósmálestir og þar yfir, 15 aura af hverri nettósmálest eða kr. 1.00 af nettósmálest á ári. Brot úr smálest reiknast sem heil. Gjaldið greiðist fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring er skipið liggur á höfninni. Þó skal það teljast ein viðkoma meðan skip, með hæfilegum hraða, eru fermd eða affermd, þó lengri tíma taki en sólarhring. Varðskip eru undanþegin hafnargjaldi. Enn fremur getur hafnarstjóri veitt skipi undanþágu frá hafnargjaldi, sem leggst á höfnina aðeins til þess að taka heimilisfasta Bolvíkinga eða skila þeim í land, enda hafi það þá ekki viðdvöl og hvorki skili öðrum flutningi né taki.

96

2. júlí

18. gr.

Skip, sem gerð eru út frá Bolungavík og eru eign húsettra manna þar, greiða hafnargjald einu sinni á ári, og er gjalddagi þess 1. júlí. Útgerðarmaður ber ábyrgð á gjaldinu. Önnur skip greiða hafnargjald áður en þau fara af höfninni. Kjósi skipstjóri að greiða ársgjald samkvæmt 17. gr., skal það gert á meðan skipið liggur á höfninni í fyrsta sinn á árinu, nema öðruvísi sé um samið við hafnarstjóra. Skipstjóri ber ábyrgð á greiðslu hafnargjaldsins og hefur hafnarsjóður haldsrétt í skipinu þar til gjaldið er greitt. Skipstjóri, sem fer úr höfn án þess að greiða gjöld, er honum ber, eða hann ber ábyrgð á hefur með því gerzt sekur um brot á reglugerð þessari.

19. gr.

Af öllum vörum og skepnum, sem fluttar eru úr skipi eða í innan hafnarinnar, svo og af afla þeirra báta, er gerðir eru út frá Bolungavík, skal greiða vörugjald samkvæmt gjaldskrá þeirri, er hér fer á eftir:

1. fl. Afli, hvers konar, sem er (þorskur, ýsa, lúða, koli, steinbítur, sild og smokkfiskur), 10 aura hver 100 kg.

2. fl. Skelfiskur, alls konar, 10 aura hvert mál.

3. fl. Frosinn fiskur, beitusild, smokkfiskur, saltfiskur, harðfiskur, fiskimjöl, gætur, skinn, ull, íslenzkar þrjónavörur, kornvörur, sykur, 20 aura hver 100 kg.

4. fl. Kol, salt, sement, steinrör, steptir steinar og þess konar, hey, mór, hörð fiskbein, 10 aura hver 100 kg.

5. fl. Olía, benzín, tjara, lýsi, kjöt, sild, gota, grænsápa, fernis, lýsiskvoða og aðrar vörur, sem fluttar eru á tunnum og ekki falla undir aðra flokka, 25 aura hver tunna eða fat.

6. fl. Tómar tunnur og föt, 5 aura hvert.

7. fl. Timbur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli, 5 aura hvert teningsfet.

8. fl. Nautgripir og hestar, kr. 1.00 fyrir hvern grip.

9. fl. Kindur, geitur og loðdýr, 20 aura hvert.

10. fl. Allar aðrar vörur, 50 kg og þar undir með umbúðum, 20 aura hvert stk.

11. fl. Vörur yfir 50 kg með umbúðum, 40 aura hver 100 kg.

12. fl. Aðkomuskip, er selja afla sinn til Bolungavíkur, eða leggja hann þar á land til verkunar, skulu greiða:

A. Af fiski alls konar, þar með sild, koli, og smokkfiskur, 10 aura hver 100 kg.

B. Af skelfiski, 10 aura af hverju máli.

20. gr.

Vörugjald samkvæmt 1. fl., tekst af óskiptum afla og greiðist þegar honum er skipt og ber útgerðarmaður ábyrgð á gjaldinu.

Vörugjald af öllum innflutningi greiðist af móttakanda og af útflutningi af sendanda og fellur í gjalddaga, þegar skipið, sem vöruna flytur, er komið á höfnina eða áður en það fer af henni.

Kaupandi eða umráðamaður afla aðkominna skipa, sbr. 12. fl., ber ábyrgð á vörugjaldinu. Afgreiðslumaður skipsins skal ávallt standa innheimtumanni skil á vörugjaldinu. Brot úr gjaldeiningu reiknast sem heil, þó skal aðeins greiða hálf gjald af því, sem ekki nær fimm kg þunga, og lægst vörugjald skal vera 10 aurar.

Leiki vafi á, í hvaða gjaldflokki skuli telja einhverja vöru, sker hafnarstjóri úr því.

Skip, sem hafa farm sinn skráðan, skal láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskránni. Skipstjóri, sem ekki hefur farm sinn skráðan, skal þegar í stað gefa hafnarstjóra eða umboðsmanni hans skýrslu um innflutninginn, þegar hann er kominn í höfn, og um útflutninginn áður en hann lætur úr höfn. Sá, sem lætur þetta farast fyrir eða gefur rangar eða villandi upplýsingar um flutninginn, hefur með því gerzt

sekur um brot á reglugerð þessari. Skipstjóri þess skips, sem flytur óskráðar vörur, 96 ber ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins og hefur hafnarsjóður haldsrétt á vörunum, 2. júlí unz gjaldið er greitt.

21. gr.

Undanþegnar vörugjaldi er: Póstflutningar, farþegaflutningur, vistir og aðrar nauðsynjar til skipa til eigin afnota.

22. gr.

Öll gjöld og sektir samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

VI. KAFLI

Ýmis ákvæði

23. gr.

Sá, sem veldur skemmdum á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skal bæta það til fulls, eftir mati þriggja dómkvaddra manna ef ekki semur.

24. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 400.00 nema þyngri hegning liggi við samkvæmt almennum lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Bolungavíkur

25. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 74 14. nóvember 1917 til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er úr gildi numin hafnarreglugerð fyrir Bolungavíkurverzlunarstað frá 10. febrúar 1930.

Atvinnu- og samgöngumálaráðuneytið, 2. júlí 1941.

Ólafur Thors.

Vigfús Einarsson.

S A M Þ Y K K T

um lokunartíma sölubúða í Þórshafnarkauptúni í Sauðanesshreppi.

1. gr.

Sölubúðum og sölustöðum í Þórshafnarkauptúni skal loka eftir því, sem ákveðið er í 2., 3. og 4. gr. samþykktar þessarar.

2. gr.

Alla virka daga skal sölubúðum, sölustöðum og vöruafgreiðslum lokað eigi síðar en kl. 7 síðdegis og eigi opnaðar aftur fyrr en kl. 8 árdegis næsta virkan dag. Þó skulu þær undantekningar, er nú skal greina.

Afgreiðslur vöruskipa eru undanþegnar þessum ákvæðum, meðan ferming eða afferming stendur yfir, en að öðru leyti gilda ákvæði samþykktar þessarar þær, sem sölustaði jafnt og sölubúðir.