

Útkomið í A-deild Stjórnartíðindanna 1942.

Bráðabirgðalög um gerðardóm í kaupgjalds- og verðlagsmálum, undirskrifuð af ríkisstjóra 8. janúar 1942, nr. 1.

Reglugerð um breyting á reglugerð, útg. 2. ágúst 1941, staðfestri 12. ágúst sama árs, fyrir veðdeild Landsbanka Íslands um útgáfu á 13. flokki bankavaxtabréfa, samkvæmt lögum nr. 94 9. júlí 1941, um heimild fyrir veðdeild Landsbanka Íslands til að gefa út nýja flokka bankavaxtabréfa, undirskrifuð af viðskiptamálaráðherra 2. janúar 1942, nr. 2.

Ríkisstjóraúrskurður um breytingu um stundarsakir á konungsúrskurði 29. des. 1924, um skipun og skiptingu starfa ráðherra o. fl., undirskrifaður af ríkisstjóra 17. janúar 1942, nr. 3.

Ríkisstjórabréf um breytingu á konungsbréfi 3. júlí 1921, um stofnun hinnar íslensku fálkaorðu, undirskrifað af ríkisstjóra sama dag, nr. 4.

Bráðabirgðalög um frestun bæjarstjórnarkosninga í Reykjavík, undirskrifuð af ríkisstjóra sama dag, nr. 5.

Bráðabirgðalög um heimild fyrir ríkisstjórnina til að innheimta skemmtana-skatt með viðauka árið 1942, undirskrifuð af ríkisstjóra 4. febrúar 1942, nr. 6.

Opið bréf, er stefnir saman Alþingi til reglulegs fundar 16. febrúar 1942, undirskrifað af ríkisstjóra sama dag, nr. 7.

Bráðabirgðalög um breytingu á lögum nr. 106 23. júní 1936, um útsvör, undirskrifuð af ríkisstjóra sama dag, nr. 8.

Auglýsing frá ríkisstjórninni, birt í 1. tbl. Lögbirtingablaðsins 1942, 1 um siglingareglur fyrir Reykjavíkurhöfn. 13. jan.

Eftirfarandi almennar siglingareglur fyrir Reykjavíkurhöfn hefur ríkisstjórnin sett samkvæmt ósk brezku flotayfirvaldanna, Íslandi.

1. gr.

Sérstök athygli er vakin á „Auglýsingu til sjófarenda“ (Notice to Mariners) nr. 1 frá árinu 1941.

2. gr.

Kaupskip á leið inn. Eftirlitsskip það, sem lítur eftir innsiglingu á hafnirnar í Reykjavík, Hvalfirði og Hafnarfirði, hefst við nálægt tveim mílum frá Gróttuvita í stefnuna 290°. Sé ekki höfnin lokuð, mega skip hafa samband við eftirlitsskipið hvenær sem er. Ef höfnin er lokuð, verða þau að leita á sjó út eða leggjast fyrir akkerum. (Ath. Um lægi þau, sem hönnuð eru, sjá 3. gr.). Lokunarmerki eru sýnd á merkjastöðinni á Seltjarnarnesi, eftirlitsskipinu og merkjastöðinni í ishúsinu.

Skip, sem eru á leið til þessara hafna, verða að hafa samband við eftirlitsskipið og fylgja vandlega þeim fyrirskipunum, sem það gefur, en þó má veita eftirgreindar tilslakanir:

- a. Vissum skipum má, þegar tilkynnt hefur verið um komu þeirra fyrirfram og hafnsögumannskip flotans (Admiralty Pilot Vessel) hefur komið til móts við þau undan Gróttuvita, leyfa að halda áfram beina leið inn í Hvalfjörð án þess að þau hafi samband við eftirlitsskipið, enda fylgi þau fyrirmælum hafnsögumanns flotans.

13. jan. 1 b. Skipum, sem eru á leið til Hafnarfjarðar frá nálægri íslenskri höfn, má leyfa að halda beina leið til Hafnarfjarðar án þess að þau hafi samband við eftirlitsskipið, að því tilskildu, að fyrirhuguð burtför þeirra úr þeirri höfn, sem þau leggja úr, sem og komutími þeirra til Hafnarfjarðar, hafi verið tilkynnt af umboðsmönnum eða eigendum til aðaleftirlitsstöðvarinnar í Reykjavík og hún viðurkennt tilkynninguna. Sé ekki burtför tilkynnt eftir því, sem að ofan er fyrir mælt, skal fylgja hinni almennu reglu.

Umboðsmönnum og eigendum ber að ætla nægan tíma til slíkra tilkynninga og viðurkenninga um ferðalög skipa, enda skulu þeir ekki leggja fyrir skipstjórnarmenn, að skip þeirra megi halda beint til Hafnarfjarðar nema komið hafi viðurkenning frá aðal-efitirlitsstöðinni áður en skipin létu úr höfn.

Skip, sem fara frá Akranesi. Fyrirhugaður burtfarartími allra skipa, sem leggja úr höfn á Akranesi og ætla ekki til Reykjavíkur, skal tilkynntur aðal-efitirlitsstöðinni í Reykjavík. Umboðsmaður eða eigandi ber ábyrgð á því, að slíkar tilkynningar fari fram í tæka tíð áður en skipið lætur úr höfn. Það er brýnt fyrir skipum, að fari þau frá Akranesi áður en tilkynnt hefur verið eftir því, sem nú hefur verið fyrir mælt, þá beri þau sjálf ábyrgð á afleiðingunum.

Ferðir út í skip. Í Reykjavík skal enginn fara út í skip nema eftirlitsmaður (Examining Officer) hafi gefið honum leyfi til þess. Eftirlitsmaður gefur skipum, sem fara má út í, fyrirmæli um að sýna C-flagg (alþjóða-merkjakerfi). Skip, sem ekki má fara út í, sýna N-flagg (alþjóða-merkjakerfi).

Lögskipaðir hafnsögumenn eru undanþegnir þessum fyrirmælum, og mega þeir, án þess að hafa áður fengið leyfi til þess, fara upp í skip, sem biðja um hafnsögumann. Þessi undanþága nær aðeins til lögskipaðra hafnsögumanna, og bera þeir ábyrgð á að það sé tryggt, að enginn sá maður, sem ekki hefur til þess leyfi, sé með þeim þegar þeir fara í skip.

Siglingaljós. Skip skulu láta siglingaljós loga eftir að hafa farið fram hjá eftirlitsskipinu á leið inn og allt þar til er þau hafa varpað akkerum. Skip, sem eru að leggja út, skulu láta loga siglingaljós þangað til þau eru komin fram hjá eftirlitsskipinu. Skip, sem liggja fyrir akkeri, skulu láta loga skyggð leguljós.

3. gr.

Bönnuð lægi. Lægi á neðangreindum svæðum eru bönnuð, nema eftir fyrirmælum aðal-efitirlitsstöðvarinnar eða hafnsögumanns frá flotanum:

Svæði því, er takmarkast af eftirgreindum línnum: Að vestan í norðvestlæga stefnu frá staðnum (a) í 3,5 mílna fjarlægð frá samblossavitanum á Akranesi í stefnuna 270° 0,5 mílu, þaðan 4,4 mílu í 346° stefnu og þaðan 0,90° stefnu til lands. Í suðaustlæga stefnu frá staðnum (a), sem að ofan greinir, í 165° stefnu til Kerlingarskers, þaðan í Gróttuvita. Að austan í línu frá blossavitanum austan við Krossvík á Akranesi í stefnuna 164° yfir austurjaðar Akureyrar til lands. (Sjá Notice to Mariners (tilkynning til sjófarenda) 2267 frá 1940 með þeim breytingum, sem Notice to Mariners 1310 frá 1941 gerir á henni).

Sundinu milli Akureyjar og lands er lokað. Hvert það skip, sem gerir tilraun til að koma eða fara þessa leið, gerir það á eigin áhættu.

4. gr.

Hafnsaga. Hafnsögumenn Reykjavíkur starfa í samvinnu við yfirhafnsögumann flotans (Senior Naval Pilot) og aðal-efitirlitsmanninn (Chief Examining Officer). Ekkert það skip, sem er yfir 30 brúttólestir, má fara inn á innri höfnina hafnsögumannslaust, nema þau af skipum þeim, er þar eiga heima, og kaupförum, er fara reglubundnar ferðir, sem hafnarstjórnin hefur veitt undanþágu til þess. Ef skip þarf

á hafnsögumanni að halda til þess að komast inn eða í lægi, skal beiðast hans af eftirlitsmanninum (Examining Officer). Sé tekið á móti beiðni frá skipi um hafnsögumann áður en það er komið, kemur hafnsögubáturinn til móts við það á leiðinni til hafnar, í grennd við eftirlitsskipið. 13. jan.

Hafnsaga til Hvalfjarðar er skyldukvöð á öllum skipum og verður innt af hendi af hafnsögumönnum flotans (Admiralty Pilots). (Ath. Tilteknar smáfleytur, sem ganga staða á milli í grenndinni og hafa leyfi til að fara inn í Hvalfjörð, hafa fengið undanþágu frá þessu ákvæði.)

Beiðnir um hafnsögumann flotans skulu sendar merkjastöðinni í íshúsinu. Skip, sem fara frá Reykjavík til Hvalfjarðar, verða að fá sérstakt merki (kennimerki staðarins, Local Recognition) áður en þau sigla úr lægi. Merki þetta lætur merkjastöðin á Seltjarnarnesi í té um hendur hafnsögumanns flotans eða aðal-eftirlitsstöðvarinnar. Tilgreina skal væntanlegan komutíma skipsins til Hvalfjarðar þegar beið er um merkið, og móttaka merkisins felur í sér viðurkenningu á væntanlegum komutíma sem og leyfi fyrir skipið til að fara ferða sinna.

Skip, sem fara úr Hvalfirði til Reykjavíkur, skulu afla sér sérstaks merkis (kennimerki staðarins, Local Recognition) hjá hinum kgl. brezka hafnarstjóra í Hvalfirði (K.H.M. — King's Harbour Master) og skulu ekki fara af stað án þess. Litlar fleytur, sem ekki hafa með sér merki, skulu tilkynna merkjastöðinni á Seltjarnarnesi væntanlegan burtfarartíma sinn úr Reykjavík og væntanlegan komutíma sinn til Hvalfjarðar, áður en þær fara frá Reykjavík, og skulu ekki láta úr höfn fyrr en þetta hefur verið gert. Sömu leiðis skulu litlar fleytur tilkynna hinum kgl. brezka hafnarstjóra í Hvalfirði (K.H.M.) væntanlegan komutíma sinn til Reykjavíkur, áður en þær fara úr Hvalfirði. Skip, sem ætla til Hvalfjarðar úr Reykjavík, skulu útvega sér nauðsynlegt merki áður en þau sigla úr lægi. Merki þetta má fá hjá hafnsögumanni flotans eða hjá aðal-eftirlitsstöðinni (ef það hefur ekki áður verið látið í té).

5. gr.

Reglur um loftskeyti og talstöðvar. Athygli er vakin á reglum þeim, sem í gildi eru um notkun loftskeyta og talstöðva. Skipum, sem liggja í innri höfninni er ekki leyft að senda frá sér, nema í því skyni að reyna tækin. Ef óskað er að prófa tækin, skal beiðni um leyfi til þess send yfirmanni brezka flotans á Íslandi (Admiral Commanding Iceland). Skal ekki nota senditæki fyrr en það leyfi er fengið. Prófanir verða framkvæmdar undir eftirliti þeirra yfirvalda, sem ábyrgð bera á þeim.

Notkun loftskeyta og taltækja á skipum, sem liggja fyrir akkerum, er á sama hátt takmörkuð, nema ef svo ber undir, að á skjótri aðstoð þurfi að halda til þess að verja skipið hættu, enda sé ekki kostur á sambandi með öðru móti, og má þá senda hjálparbeiðnir. Slík skeyti skal hafa svo stutt sem unnt er.

6. gr.

Loftvarnarrglur. Tilkynningar um loftárásir. Til þess að gera viðvart um loftárásir, skulu eftirgreind merki notuð:

Gult merki. Flagg flugvélastíps (1) dregið upp á merkjastöðinni á Seltjarnarnesi, eftirlitsskipinu og merkjastöðinni í íshúsinu. Um næturmerki er ekki að ræða.

Rautt merki. Flagg beitiskípsins (2) dregið upp eins og að ofan greinir og nokkur stutt hljóð gefin með eimpípum eftirlitsskípsins og skíps þess í höfninni, sem falið hefur verið það hlutverk. Að næturlagi verður gefið hljóðmerki það, er að ofan getur.

Hvítt merki. Hvít veifa (3) dregin upp eftir því sem að ofan segir og langt hljóð gefið með eimpípum þeim, er frá hefur verið greint. Að nóttu til er aðeins hljóðmerki

1 gefið. Athugasemd: Þegar rauðu og hvítu merkin eru gefin, er það tilkynnt á venju-
13. jan. legan hátt þeim, sem sjá um loftvarnahljóðþípurnar í bænum.

Hvað gera skuli. Þegar gefið er rautt merki, skulu þeir, sem loftvarnabyssunum stjórnna í Reykjavík, vera viðbúnir hjá þeim. Eigi skal hafið að skjóta nema flugvél innan skotmáls geri árás á skipið eða á skip, sem er alveg hjá því. Aðeins skal skotið með loftvarnabyssum.

Ljós. Skip skulu myrkvuð.

Skip, sem leggja út, skulu hraða sér sem allra mest út úr læginu og sigla á sjó út. Skip, sem eru á leið til hafnar, skulu varpa akkerum og ekki vera á hinum innri leiðum inn í höfnina. Eftirlits-lægið liggur heppilega til þessarar notkunar.

7. gr.

Burtför. Skipaeftirlitið leggur engar hömlur á skip, sem eru að fara út í sjó, nema hvað öll skip, er leggja til hafs, verða að hafa samband við eftirlitsskipið og tilkynna nöfn sín, og að skip, sem fara vilja úr eftirlits-læginu, skulu útvega sér leyfi eftirlitsmanns áður en þau fara af stað.

Aðal-eftirlitsstöðin sér um afgreiðslu skipsskjala til skipa þeirra, sem eru að fara úr höfn. Verður siglingaleyfi veitt í samráði við eftirlitsmann hafnarinnar (Port Control Officer) og íslenzku tollgæzluna.

8. gr.

Til þess að greiða fyrir ferðum skipa, ættu útgerðarmenn og afgreiðslumenn að senda, svo tímanlega sem unnt er, skýrslur um allar væntanlegar komur og burtfarir skipa. Skulu þær sendar aðal-eftirlitsmanni (Chief Examining Officer), en skrifstofa hans er í Hafnarhúsinu við Geirsgötu. Sams konar skýrslur séu honum og látnar í té af öðrum aðiljum, sem ráða fyrir ferðalögum skipa.

Innri höfnin. Á innri höfninni er sextán feta munur flóðs og fjöru í stórstraum, og er það á ábyrgð skipstjóra að sjá um að á landfestum o. s. frv. sé slakað eftir því sem þörf krefur, svo að ekki hljótist skemmdir af.

Sorp. Á skipum, sem liggja í innri höfninni, er bannað að varpa fyrir borð hvers konar sorpi. Skipum, sem liggja í lægi, er bannað að varpa fyrir borð gömlum vírbútum og kaðalbútum.

(1) Hvitt flagg með bláum röndum láréttum efst og neðst og rauðri rönd láréttri í miðjunni.

(2) Gult flagg með bláum röndum lóðréttum.

(3) Hvít veifa með rauðum hnetti.

2 Bréf atvinnu- og samgöngumálaráðuneytisins til sýslumannsins í
22. jan. Gullbringu- og Kjósarsýslu, um skiptingu Keflavíkurhrepps í tvö hreppsfélög.

Samkvæmt beiðni hreppsnefndar Keflavíkurhrepps og meðmælum sýslunefndar Gullbringu- og Kjósarsýslu, um skiptingu Keflavíkurhrepps í tvö hreppsfélög, vill ráðuneytið hér með, samkvæmt sveitarstjórnarlögum nr. 12 31. maí 1927, skipa svo fyrir sem hér segir:

1. Ytri- og Innri-Njarðvíkur skiptast frá Keflavíkurhreppi og verða sér hreppsfélag, sem heitir Njarðvíkurhreppur. Hreppamörk milli hins nýja hrepps og Keflavíkur-